

**Карта установки системы
Scher-Khan Logicar 3
на автомобиль BMW X3 (F25).**





Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 3 к цифровой CAN шине автомобиля	3
2. Подключение аварийной световой сигнализации	4
3. Подключение центрального замка	5
4. Подключение датчика зажигания	5
5. Подключение цепей реализации автоматического запуска	6
6. Подключение обходчика иммобилайзера.....	8
7. Подключение цепей для имитации нажатия педали тормоза	9
8. Подключение датчиков стояночного тормоза и педали тормоза	9
9. Установка датчика температуры	10
10. Установка датчика капота и сирены	10
11. Установка датчика удара	10
12. Установка антенного модуля.....	10
13. Установка кнопки VALET и СИД	10
14. Установка центрального блока	10
15. Программирование системы.....	10
16. Реализация запуска с использованием внешнего устройства	11

***Весь материал, указанный в «Технической карте» носит рекомендательный характер и не является руководством по установке на указанный автомобиль!**

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 3;
- обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2

В инструкции описано базовое подключение системы.

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 3 к цифровой CAN шине автомобиля

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 3.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- управление центральным замком;
- датчики открытия дверей;
- датчик багажника;
- датчик капота;
- датчик тахометра;
- датчик активированного стояночного тормоза;
- датчик нажатия педали тормоза;
- режим «Slave».

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью перемычек JP1, JP2, JP3, находящихся под сдвижной крышкой на блоке, или программным путем (см. рис. 1).

JP1	JP2	JP3	Номер программы CAN-модуля
Одета	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 1*
Снята	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 2*
Одета	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 3*
Снята	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 4*
Одета	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 5*
Снята	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 6*
Одета	Снята	Снята	Программа CAN для автомобиля № 7*
Снята	Снята	Снята	Программа CAN выбирается при помощи ПК

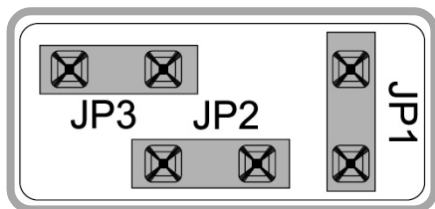


Рис.1: Перемычки под крышкой центрального блока

ВНИМАНИЕ: Все работы, связанные с изменением положения перемычек, должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Для подключения к CAN шине автомобиля (витая пара из жёлтого/красного и жёлтого/коричневого проводов) необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN12 системы Scher-Khan Logicar 3 соединить с проводом CAN-HIGH жёлтого/красного цвета в жгуте слева от педального узла, а синий провод CAN-LOW разъема CN12 системы Scher-Khan Logicar 3 соединить с проводом CAN-LOW жёлтого/коричневого цвета в жгуте слева от педального узла (см. рис. 2).

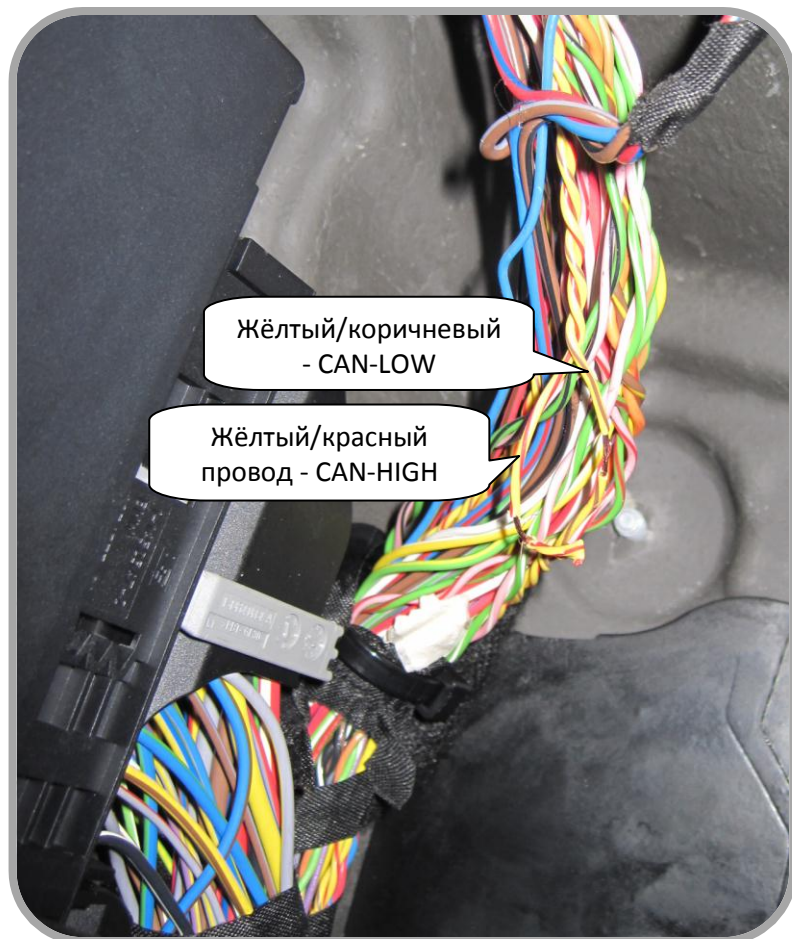
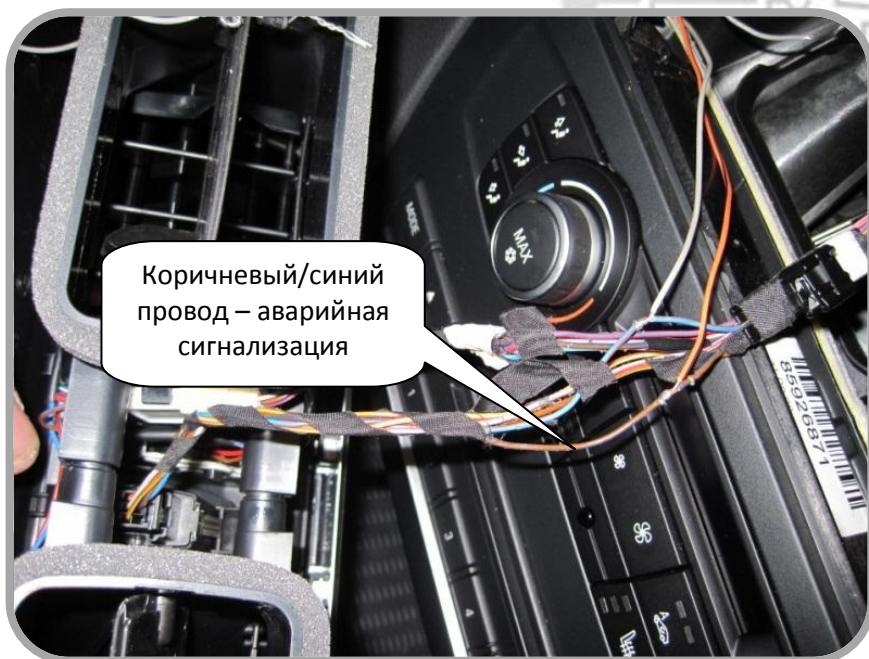


Рис. 2: Подключение к CAN шине.

2. Подключение аварийной световой сигнализации

В CAN шине данного автомобиля отсутствует команда управления аварийной сигнализацией по цифровой шине, поэтому необходимо обеспечить аналоговое подключение. Для управления аварийной сигнализацией используется подключение к кнопке на центральной панели проборов. Белый провод разъема CN12 системы Scher-Khan Logicar 3 подключаем к коричневому/синему проводу разъёма кнопки аварийки.

Функцию 3-5 установить в значение 2.



Коричневый/синий
провод – аварийная
сигнализация

Рис. 3: Подключение аварийной сигнализации.

3. Подключение центрального замка

Система Scher-Khan Logicar 3 имеет возможность управлять центральным замком по шине CAN.

После окончания автоматических режимов работы двигателя система Scher-Khan Logicar 3 выдаёт в CAN шину сигнал, имитирующий открытие водительской двери.

Функцию 3-4 установить в значение 2 (реле отпирания срабатывает на всё время автоматического запуска и отключается через 5 сек. после завершения процедуры автоматического запуска – может использоваться для исключения спутниковой системы охраны на период автоматического запуска);

-функцию 1-17 установить в значение 2 (включен режим «slave»);

-функцию 2-3 установить в значение 3 (включен режим «комфорт»).

4. Подключение датчика зажигания

Для подключения датчика зажигания зеленый провод разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 3 подключить к зелёному/белому проводу в разъёме белого цвета на сером блоке в ногах водителя. См. рис. 4.

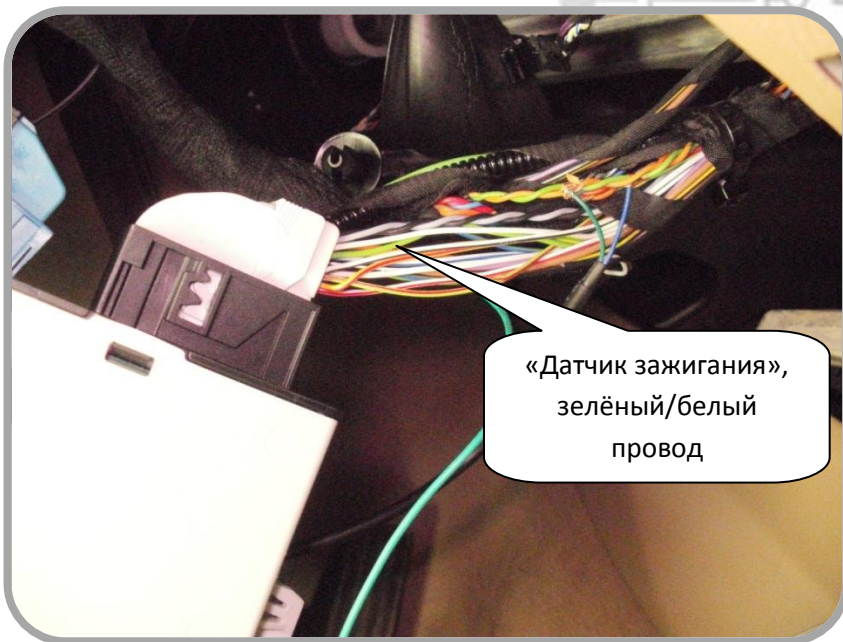


Рис. 4: Подключение цепи зажигания.

5. Подключение цепей реализации автоматического запуска

Для подключения автозапуска необходимо:

Вариант №1:

Оба фиолетовых провода разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3 подключить к кнопке «Start/Stop» согласно рис. 5. Для этого требуется разобрать корпус кнопки для доступа к монтажной плате.

Красный/белый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3 подключить к «массе» автомобиля.

- функцию 3-5 установить в значение 2;
- функцию 2-29 установить в значение 1 (при снятии с охраны глушение двигателя не происходит);
- функцию 2-29 установить в значение 2 (при нажатии педали тормоза вне охраны происходит глушение двигателя);
- функцию 3-4 установить в значение 2 (реле отпирания срабатывает на всё время автоматического запуска и отключается через 5 сек. после завершения процедуры автоматического запуска – может использоваться для исключения спутниковой системы охраны на период автоматического запуска).

На чёрном проводе разъёма CN12 системы Scher-Khan Logicar 3 появляются сигналы отрицательной полярности при открытии всех дверей, двери багажника, капота.



Рис. 5: Подключение цепей управления кнопкой Start/Stop.

Вариант №2:

Если плата кнопки Start/Stop отличается от приведённой на рисунке 5, к кнопке необходимо подключиться, согласно схеме 1.

Красный/белый провод разъёма CN2 системы Scher-Khan Logicar 3 подключить к «массе» автомобиля.

- Функцию 3-5 установить в значение 2;
- функцию 2-29 установить в значение 1 (при снятии с охраны глушение двигателя не происходит);
- функцию 2-29 установить в значение 2 (при нажатии педали тормоза вне охраны происходит глушение двигателя);
- функцию 3-4 установить в значение 2 (реле отпирания срабатывает на всё время автоматического запуска и отключается через 5 сек. после завершения процедуры автоматического запуска – может использоваться для исключения спутниковой системы охраны на период автоматического запуска).

На чёрном проводе разъёма CN12 системы Scher-Khan Logicar 3 появляются сигналы отрицательной полярности при открытии всех дверей, двери багажника, капота.

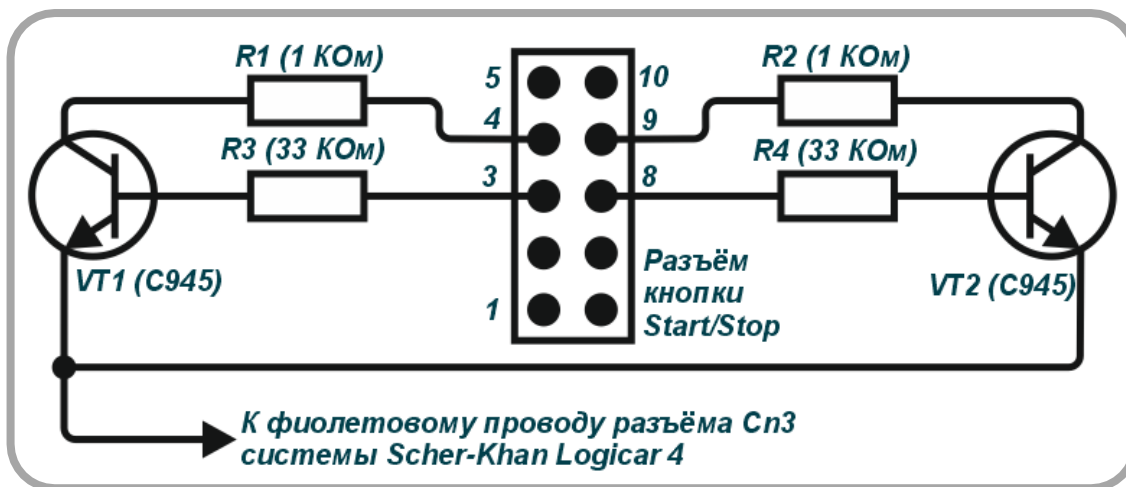


Схема 1: Подключение к кнопке Start/Stop

6. Подключение обходчика иммобилайзера

В качестве обходчика иммобилайзера используется Scher-Khan BP-2.

Красный провод (+ питание) разъема CN1 обходчика подключить к +12В.
Черный провод (масса) разъема CN1 обходчика подключить к белому проводу разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 3.

Внешнюю антенну следует подключить к разъему CN2 обходчика и жестко закрепить на антенне автомобиля под кожухом рулевой колонки (с помощью липкой ленты, термоклея, и т.п.) (см. рис. 6).

Функции 2-8 и 2-15 установить в значение 4.

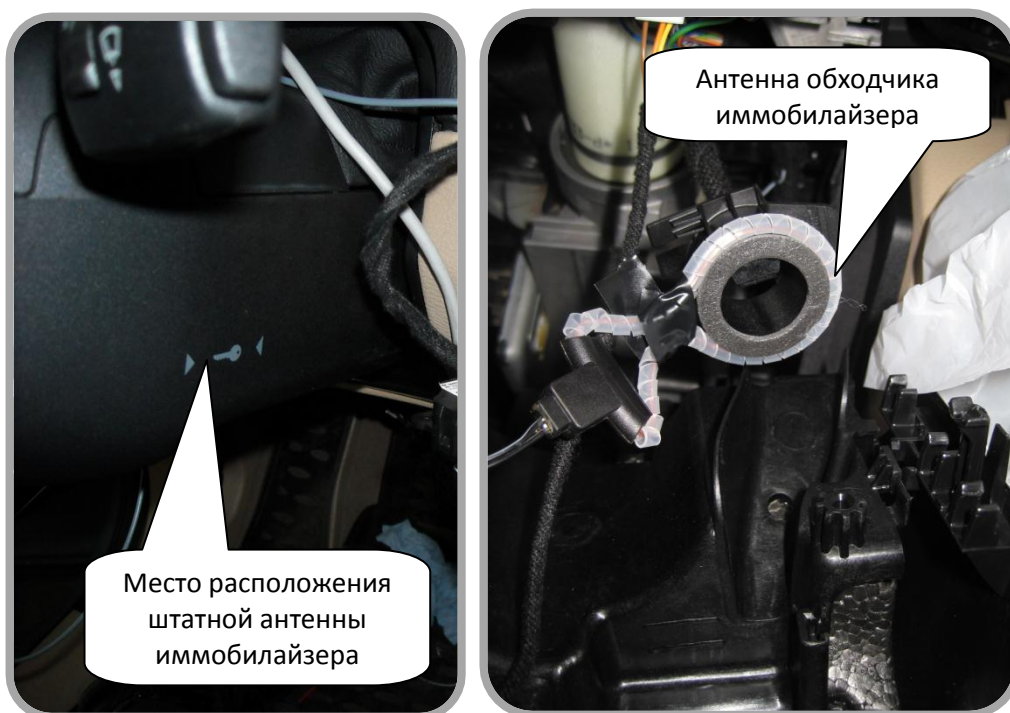


Рис. 6: Установка антенны обходчика иммобилайзера.

Во внутреннюю антенну блока обходчика Scher-Khan BP-2 положить ключ-транспондер без элемента питания (см. рис. 7).



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

7. Подключение цепей для имитации нажатия педали тормоза

Для имитации нажатия педали тормоза необходимо произвести подключения согласно схеме 2 и рис. 8.

Функцию 2-21 установить в значение 3.

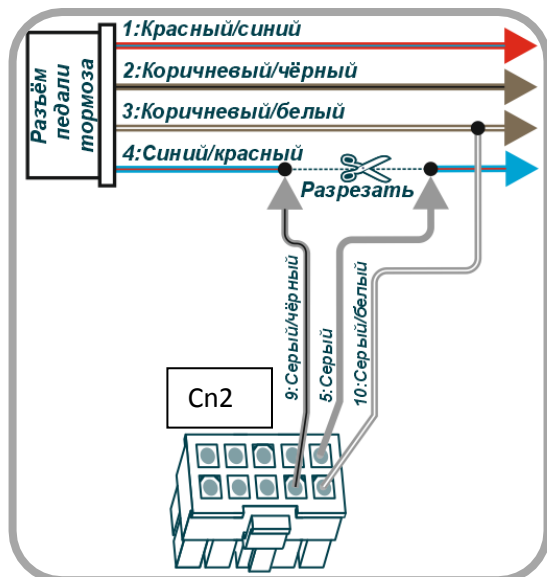


Схема. 2: Подключение цепей имитации нажатия педали тормоза

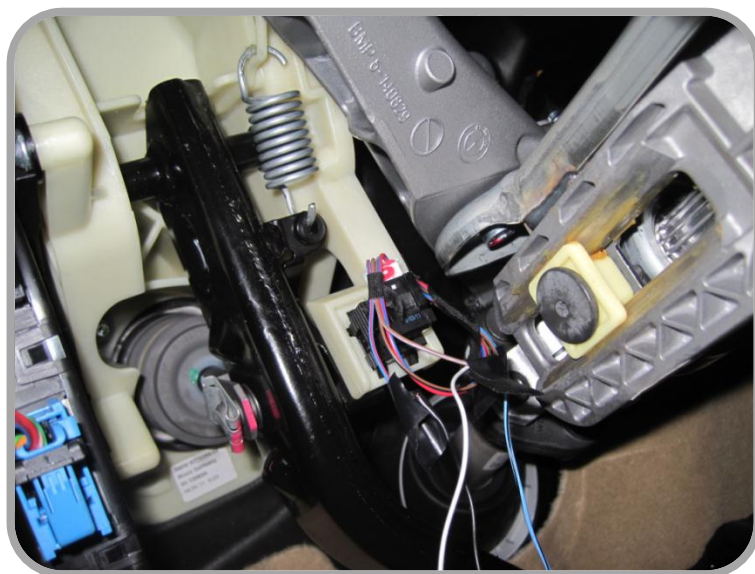


Рис. 8: Концевой выключатель стоп сигналов.

8. Подключение датчиков стояночного тормоза и педали тормоза

Информация от датчика стояночного тормоза считывается встроенным модулем CAN системы Scher-Khan Logicar 3.

Информация от датчика педали тормоза считывается встроенным модулем CAN системы Scher-Khan Logicar 3.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

9. Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN6 системы Scher-Khan Logicar 3. Датчик температуры входит в комплект.

10. Установка датчика капота и сирены

Информация о состоянии датчика капота считывается встроенным модулем CAN системы Scher-Khan Logicar 3.

Функцию 3-8 установить в значение 1 (контроль датчика капота по CAN), функцию 3-8 установить в значение 2 (датчик капота по CAN не контролируется – для автомобилей без штатного датчика капота).

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

11. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN9 системы Scher-Khan Logicar 3. Датчик должен быть расположен на прочной поверхности в салоне. Закрепить его можно при помощи двух винтов (пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы).

12. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN5 системы Scher-Khan Logicar 3. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного блока, при этом обеспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля.

13. Установка кнопки VALET и СИД

Кабель кнопки VALET и СИД установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Logicar. СИД может быть установлен в нижнем левом или правом углу лобового стекла автомобиля.

14. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля, например, за приборной панелью.

15. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 3 необходимо произвести необходимые настройки функций.

Для использования автоматического запуска:

- для управления кнопкой Start/Stop функцию 3-5 установить в значение 2;
- для имитации нажатия педали тормоза функцию 2-21 установить в значение 3;
- для управления обходчиком иммобилайзера функции 2-8 и 2-15 установить в значение 4;
- функцию 2-29 установить в значение 1 (при снятии с охраны глушение двигателя не происходит);

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

-функцию 2-29 установить в значение 2 (при нажатии педали тормоза вне охраны происходит глушение двигателя).

Остальные функции:

- функцию 3-4 установить в значение 2 (реле отпирания срабатывает на всё время автоматического запуска и отключается через 5 сек. после завершения процедуры автоматического запуска);
- функцию 3-8 установить в значение 1 (контроль датчика капота по CAN);
- функцию 3-8 установить в значение 2 (датчик капота по CAN не контролируется – для автомобилей без штатного датчика капота);
- функцию 1-17 установить в значение 2 (включен режим «slave»);
- функцию 2-3 установить в значение 3 (включен режим «комфорт»);

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

ВНИМАНИЕ: *Обязательно провести обучение тахометрическому сигналу на оборотах холостого хода. Для этого:*

- 1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля**
- 2. Нажмите кнопку на корпусе СИД на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.**

Отпустите кнопку.

- 3. В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку на корпусе СИД.**

В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала прозвучит один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Если процедура обучения прошла неудачно, прозвучит три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

ВНИМАНИЕ: *После подключения системы Scher-Khan Logicar 3 необходимо провести процедуру распознавания статусов стояночного тормоза и центрального замка. Для этого необходимо активировать/деактивировать стояночный тормоз при включенном зажигании и закрыть/открыть замки при помощи кнопки ЦЗ в салоне автомобиля.*

16. Реализация запуска с использованием внешнего устройства

Для реализации запуска с внешнего устройства необходимо выполнить дополнительные подключения согласно общей схеме.

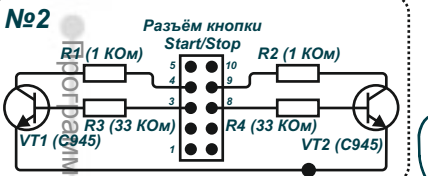
Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:

support@mega-f.ru

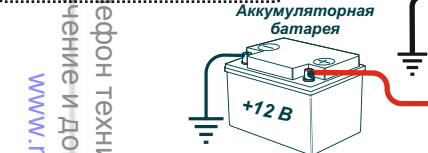
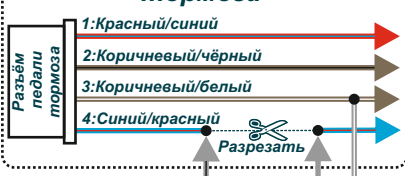
Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

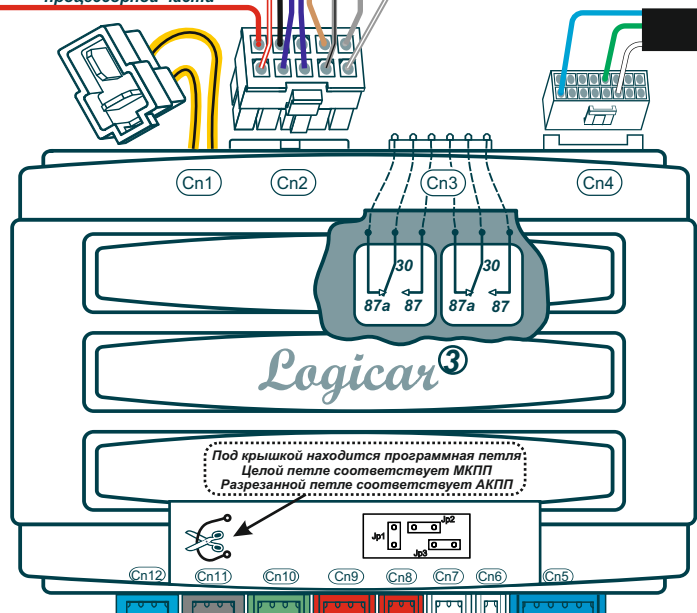
Подключения к кнопке Start/Stop



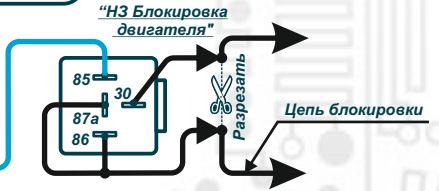
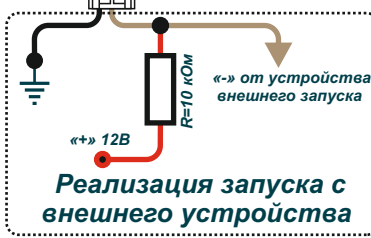
Имитация нажатия педали тормоза



Управление кнопкой Start/Stop	3-5	2
Имитация нажатия педали тормоза	2-21	3
Управление обходчиком иммобилайзера	2-8 2-15	4
При снятии с охр. глушение двигателя не происходит	2-29	1
При нажатии педали тормоза вне охр. двигатель глохнет	2-29	2
Режим «комфорт» выкл.	2-3	1
Режим «комфорт» вкл.	2-3	3
Режим SLAVE	1-17	2
Контроль датчика капота по CAN	3-8	1
Датчик капота по CAN не контролируется	3-8	2
Реле отпирания срабатывает на всё время автоматического запуска и откл. через 5 сек. после завершения запуска	3-4	2



- 1. Чёрный «K-Line» - сигналы отрицательной полярности при открытии всех дверей, двери багажника, капота
- 2. Синий «CAN Low» - к жёлтому/коричневому проводу жгута слева от педального узла
- 3. Зелёный «CAN High» - к жёлтому/красному проводу жгута слева от педального узла
- 4. Белый - доп. канал №7 от коричневого/синему проводу от кнопки аварийной сигнализации на центральной консоли (управление аварийной сигнализацией)



15: Синий - 250mA Выход "Блокировка двигателя"
8: Зелёный Вход "Зажигание"

К зелёному/белому проводу белого разъёма на сером блоке, слева от педального узла



www.mega-f.ru Программирование функций Автоматический запуск

Схема подключения системы Scher-Khan Logicar 3 к автомобилю BMW X3 (F25)