

# ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN LOGICAR 3 НА АВТОМОБИЛЬ FIAT DOBLO



## Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 3 к цифровой CAN шине автомобиля .....	2
2. Управление аварийной световой сигнализацией .....	4
3. Управление центральным замком .....	4
4. Подключение датчиков дверей и багажника .....	4
5. Подключение датчиков стояночного тормоза и педали тормоза .....	5
6. Подключение датчика заведенного двигателя .....	5
7. Подключение датчика зажигания .....	6
8. Подключение цепи блокировки .....	6
9. Установка датчика температуры .....	7
10. Подключение цепей реализации автоматического запуска .....	7
11. Подключение обходчика иммобилайзера при реализации автозапуска .....	7
12. Установка датчика капота и sireны .....	8
13. Установка датчика удара .....	10
14. Установка антенного модуля .....	11
15. Установка кнопки VALET и СИД .....	11
16. Установка центрального блока и блока обходчика иммобилайзера .....	12
17. Подключение питания и «массы» .....	13
18. Программирование системы .....	14

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 3;
  - обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2 (при реализации автозапуска).
- В инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке предохранителей в салоне. Необходимо обеспечить доступ к блоку, определиться с местом установки основного блока сигнализации и блока обходчика.

### 1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 3 к цифровой CAN шине автомобиля

*Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 3.*

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- управление центральным замком (при наличии в комплектации);
- управление аварийной сигнализацией;
- датчики открытия дверей;
- датчик тахометра;
- датчик установленного стояночного тормоза;
- датчик нажатой педали тормоза (при включенном зажигании).

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1, JP2, JP3 находящихся под сдвижной крышкой на блоке или программным путем (см. рис. 1).

JP1	JP2	JP3	Номер программы CAN-модуля
Одета	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 1*
Снята	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 2*
Одета	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 3*
Снята	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 4*
Одета	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 5*
Снята	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 6*
Одета	Снята	Снята	Программа CAN для автомобиля № 7*
Снята	Снята	Снята	Программа CAN выбирается при помощи ПК

**ВНИМАНИЕ:** Все работы связанные с изменением положения перемычек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.

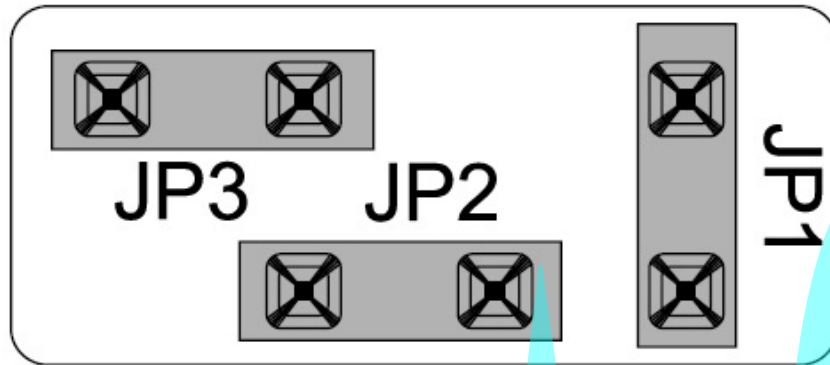


Рис.1: Перемычки под крышкой центрального блока

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN12 системы Scher-Khan Logicar 3 соединить с синим проводом контакта 37 синего 40-конт разъема С внизу монтажного блока (см. рис. 2 и 3), а синий провод CAN-LOW разъема CN12 системы Scher-Khan Logicar 3 соединить с белым проводом контакта 36 синего 40-конт разъема С внизу монтажного блока (см. рис. 2 и 3).

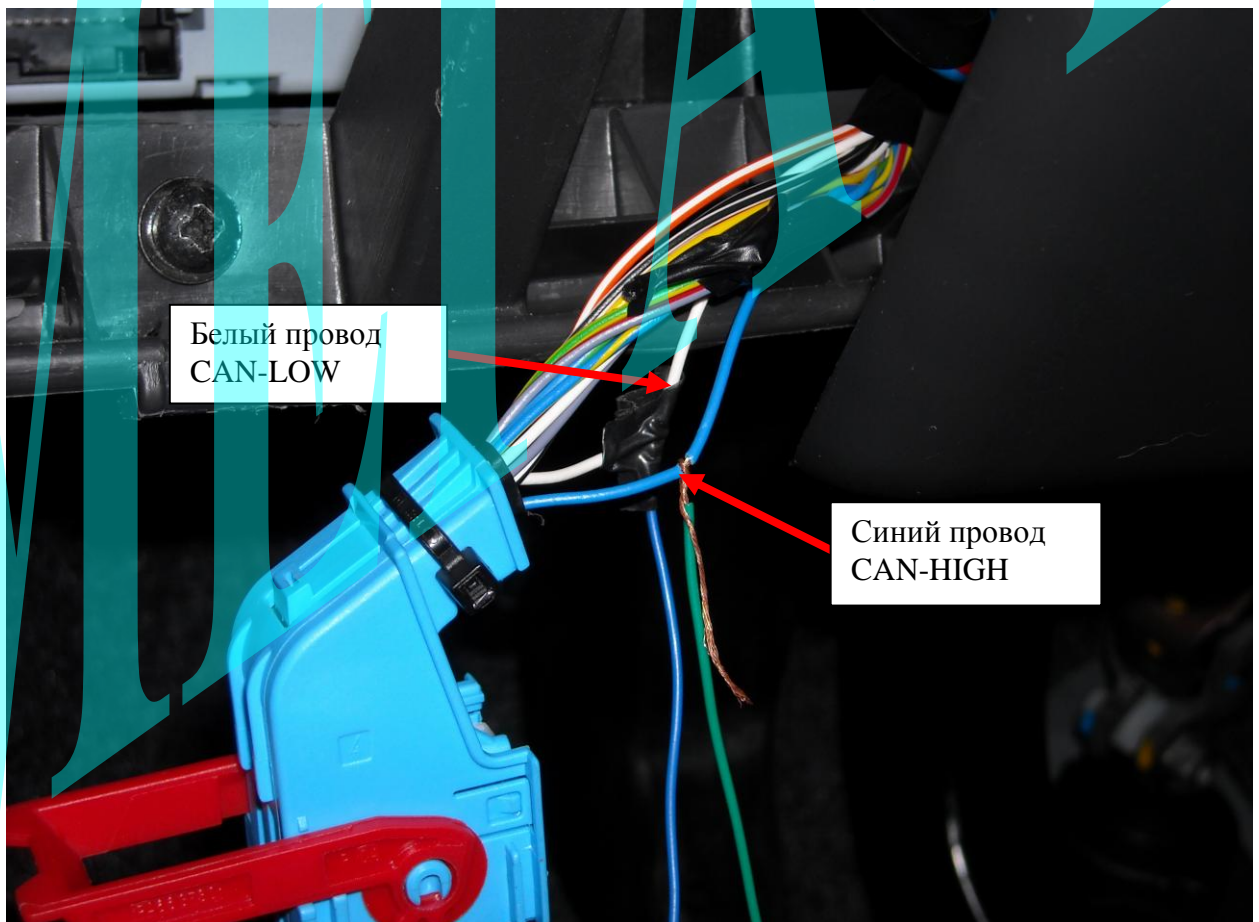


Рис. 2: Подключение к CAN шине на монтажном блоке.

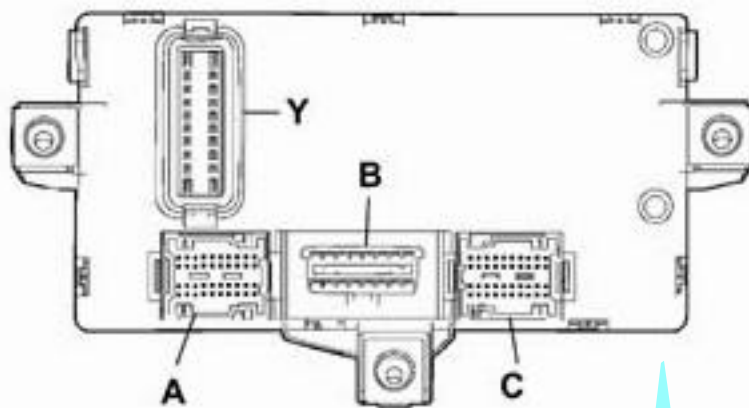


Рис. 3: Вид монтажного блока.

## 2. Управление аварийной световой сигнализацией

Управление аварийной световой сигнализацией производится по шине CAN.

## 3. Управление центральным замком

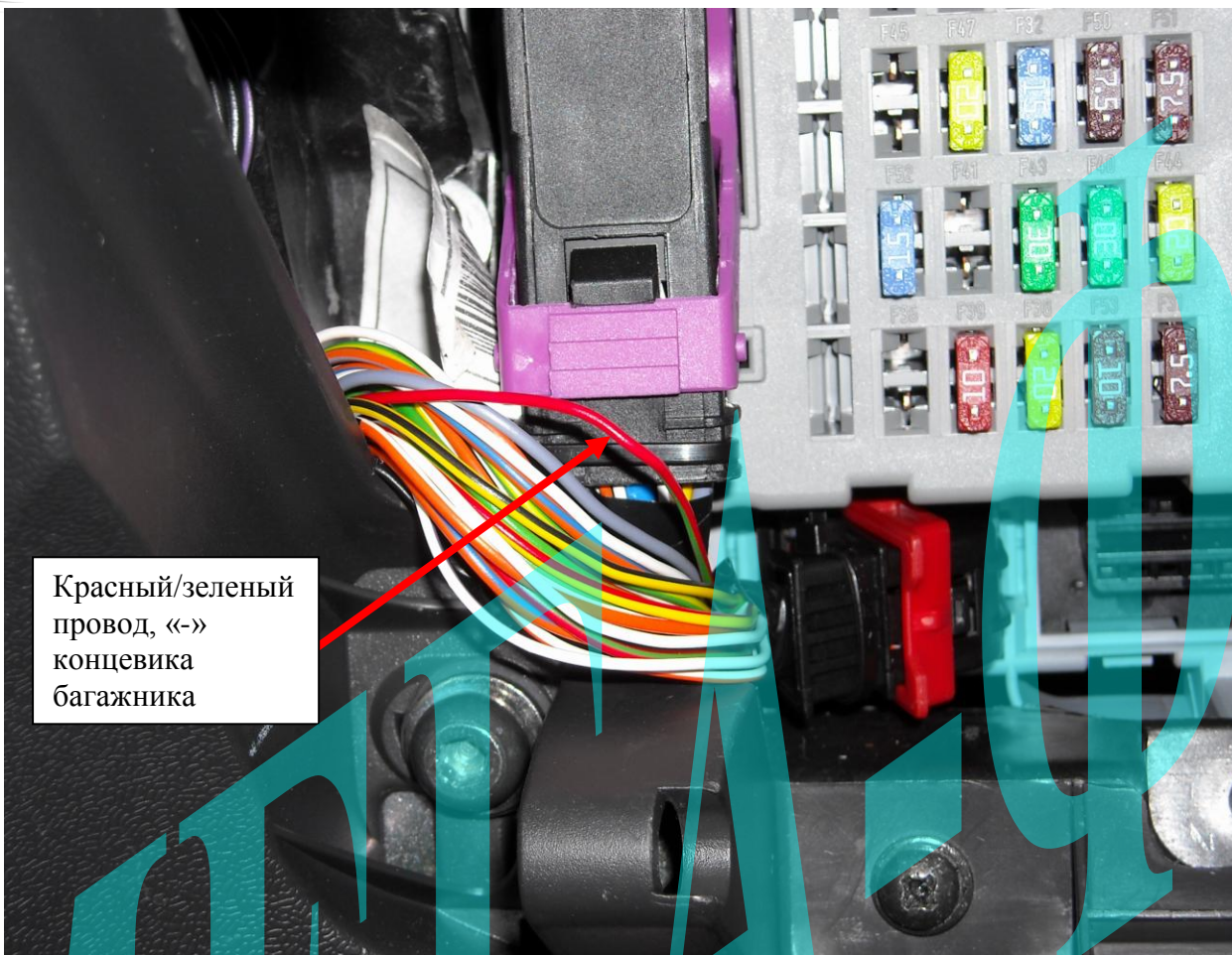
Управление центральным замком производится по шине CAN при условии наличия штатного центрального замка в автомобиле. При отсутствии ЦЗ необходимо установить дополнительные приводы замков дверей.

## 4. Подключение датчиков дверей и багажника

Информация от датчиков дверей считывается встроенным модулем CAN системы Scher-Khan Logicar 3.

Информация об открытии багажника в шине CAN отсутствует. Поэтому необходимо серый/черный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 3 подключить к красному/зеленому проводу контакта 36 черного разъема А внизу монтажного блока салона (см. рис. 3 и 4) через диодную развязку (см. общую схему). Дополнительно установить диод в разрыв желтого/черного провода контакта 33 черного разъема А внизу блока, анодом в сторону разъема А.





*Рис. 4: Подключение датчика багажника.*

## **5. Подключение датчиков стояночного тормоза и педали тормоза**

Информация от датчиков стояночного тормоза и нажатии педали тормоза считывается встроенным модулем CAN системы Scher-Khan Logicar 3.

## **6. Подключение датчика заведенного двигателя**

В качестве датчика запущенного двигателя может быть использован датчик тахометра.

При использовании датчика тахометра дополнительных подключений не требуется, т к информация о тахометрическом сигнале считывается встроенным модулем CAN системы Scher-Khan Logicar 3. При этом обязательно запрограммировать обороты холостого хода (см. раздел «Программирование тахометрического сигнала» в руководстве по установке).

## 7. Подключение датчика зажигания

Для подключения датчика зажигания зеленый провод разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 3 подключить к проводу «+ зажигание», например, подключить к оранжевому проводу разъема замка зажигания. См. рис. 6.

## 8. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи зажигания (оранжевый провод в жгуте разъема замка зажигания). См. рис. 6. Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Logicar 3. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв блокируемой цепи. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 3, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу на котором появляется + питание после включения зажигания (например, к оранжевому проводу разъема замка зажигания, со стороны замка, до разрыва). (См. схему).

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

Также в качестве блокировки можно использовать цепь бензонасоса – провод контакта 32 разъема D или провод контакта 9 разъема A монтажного блока (см. рис. 5).

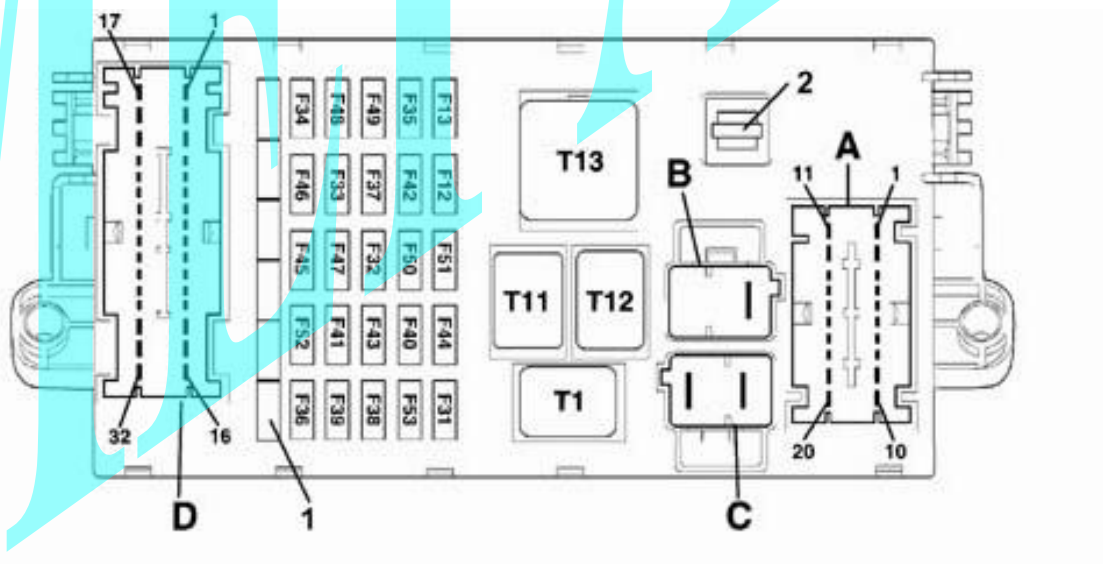


Рис. 5: Вид монтажного блока (B02).

## 9. Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN6 системы Scher-Khan Logicar 3. Датчик температуры входит в комплект.

## 10. Подключение цепей реализации автоматического запуска

Для подключения автозапуска необходимо использование внешних НР реле подключаемых к дополнительным каналам 3, 4 и 5 соответственно разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 3. Доп каналы выполняют роль стартера, зажигания и аксессуаров соответственно. Подключение внешних реле осуществляется к замку зажигания. См. рис.6.

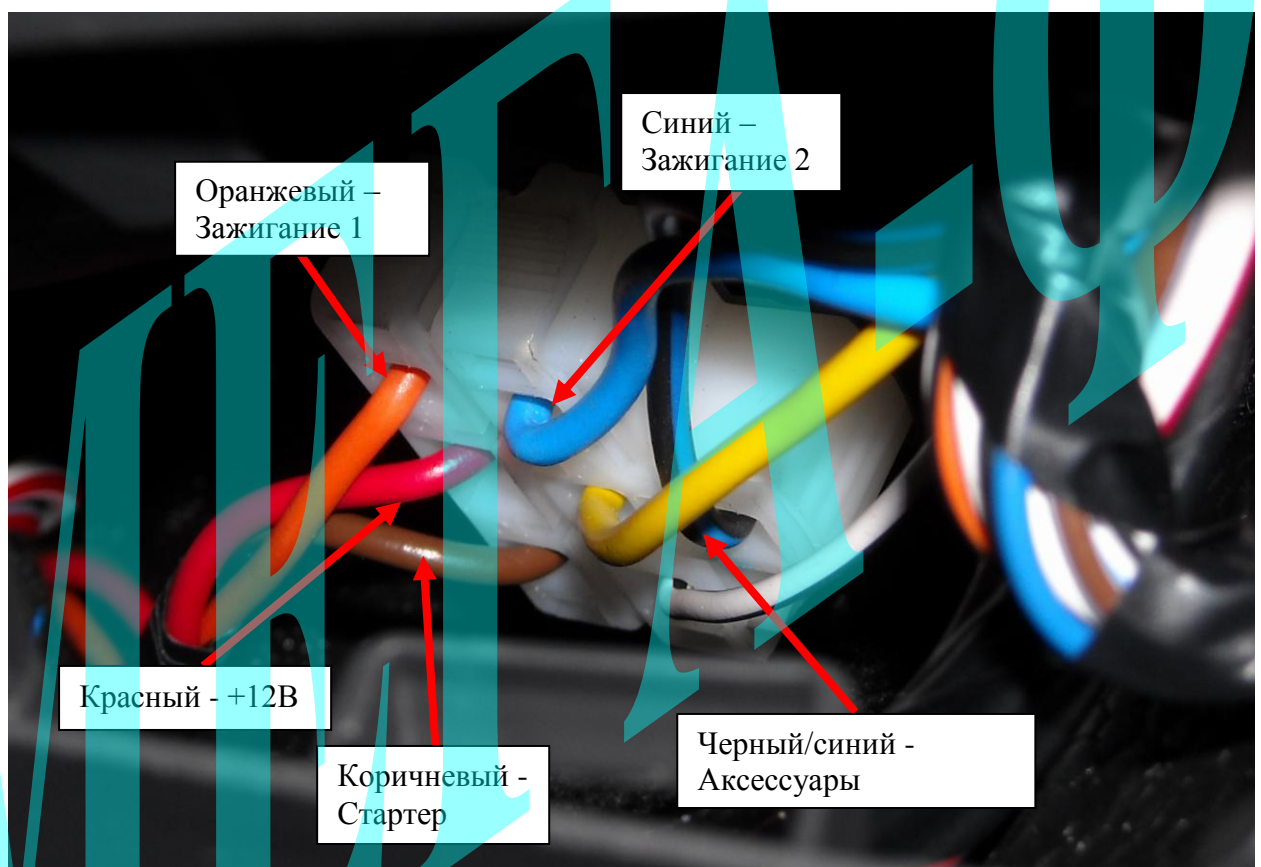


Рис. 6: Подключение замка зажигания.

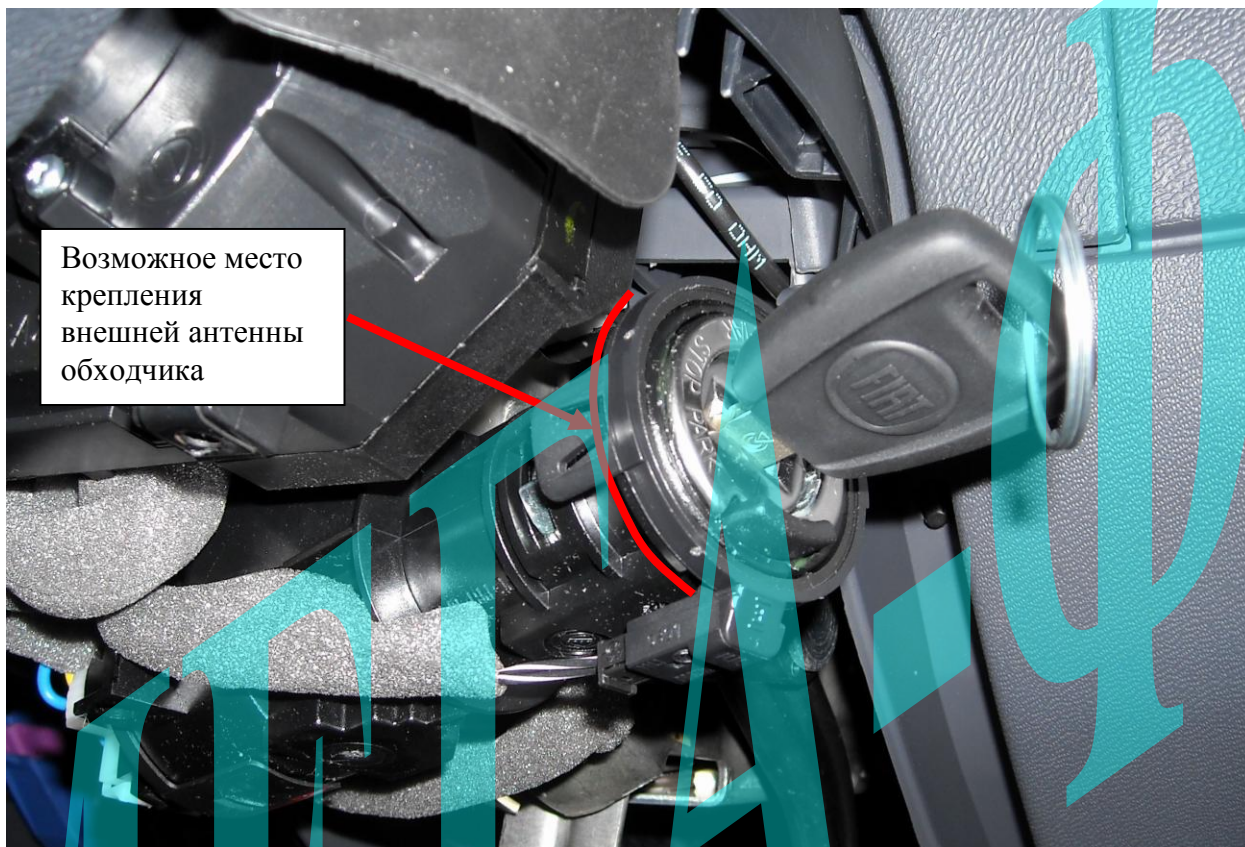
## 11. Подключение обходчика иммобилайзера при реализации автозапуска

В качестве обходчика иммобилайзера используется Scher-Khan BP-2. Красный провод (+ питание) разъема CN1 обходчика подключить к +12В. Черный провод разъема CN1 обходчика подключить к белому проводу (выход доп. канала 1) разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 3. Установить функцию 2-15=4 и 2-8=4.

Внешнюю антенну следует подключить к разъему CN2 обходчика и жестко закрепить на замке зажигания вокруг штатной антенны (с помощью липкой ленты, термокля, и тп) (см. рис. 7).



Внутри блока обходчика Scher-Khan ВР-2 разместить ключ зажигания (чип ключа) и закрепить, после чего скрытно установить в салоне автомобиля.



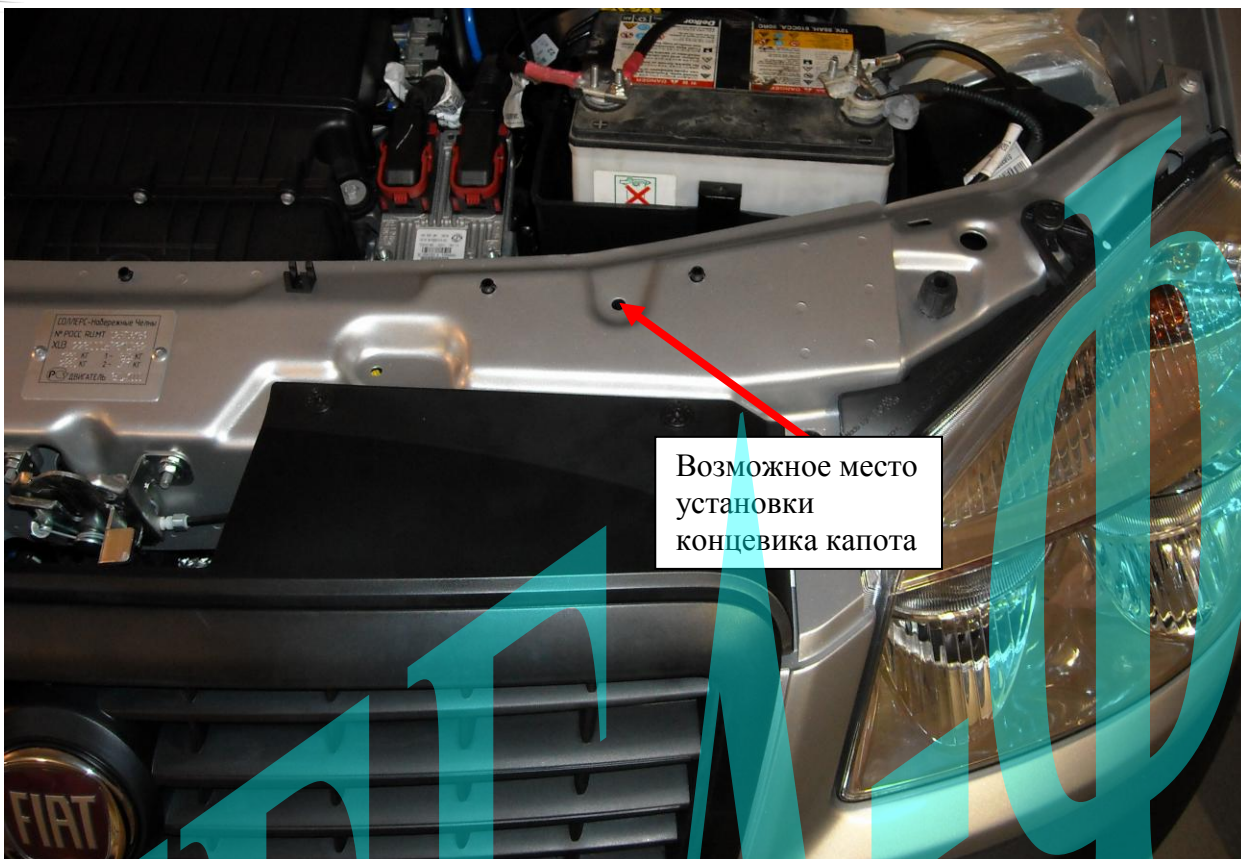
*Рис. 7: Крепление внешней антенны обходчика.*

## 12. Установка датчика капота и сирены

Концевик капота подключить к коричневому/черному проводу разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 3. Возможное место установки концевика капота показано на рисунке 8.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рисунке 9 и 10.

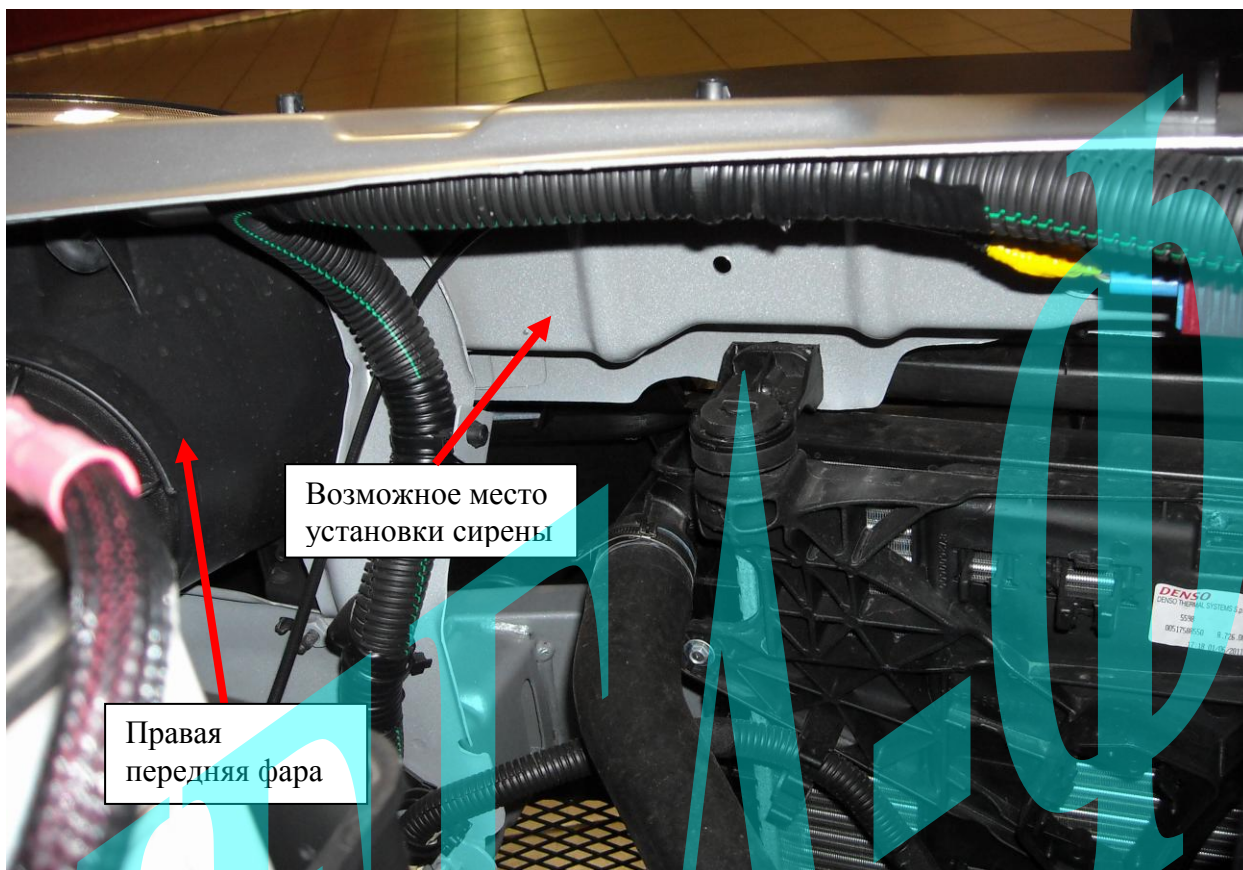




*Рис. 8: Возможное место установки внешнего датчика капота.*



*Рис. 9: Возможное место установки сирены.*

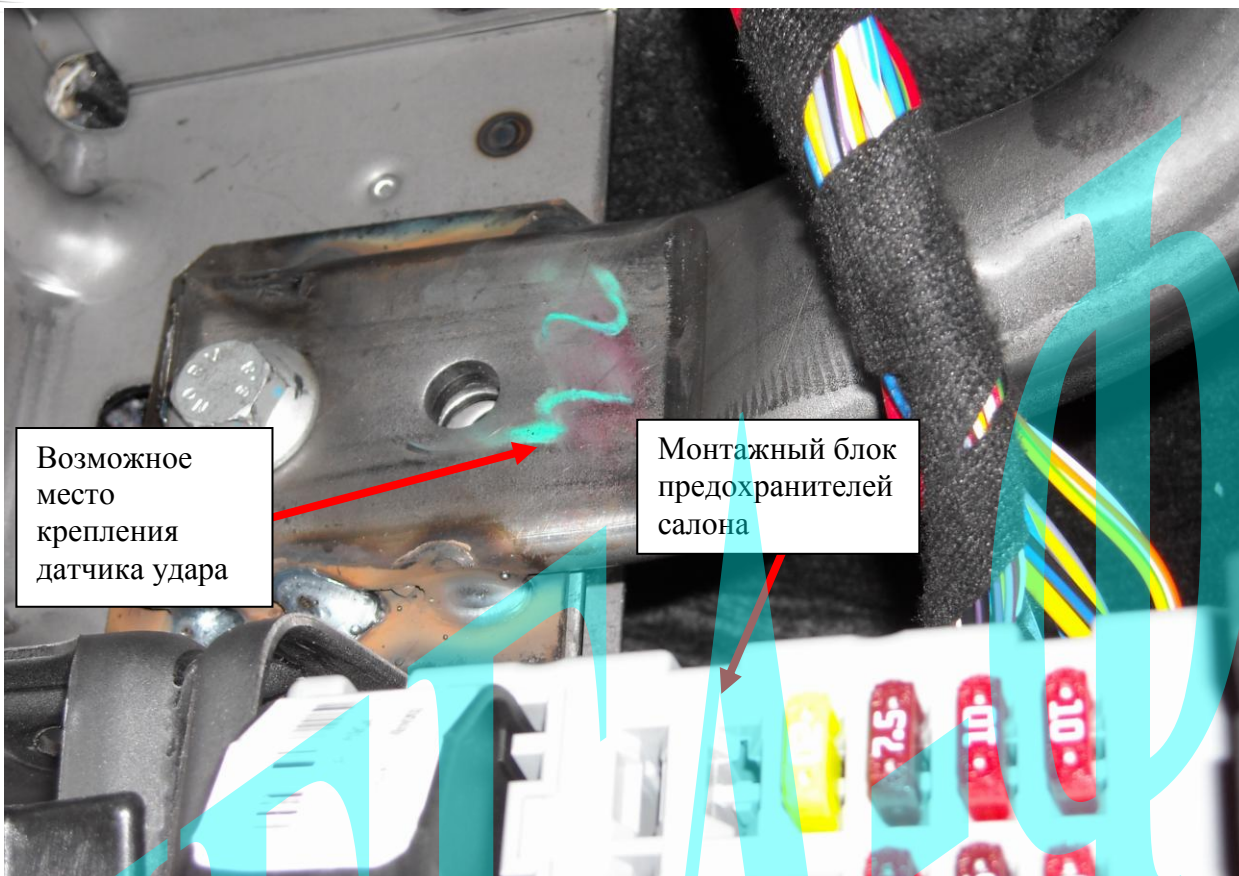


*Рис. 10: Возможное место установки сирены.*

### 13. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN9 системы Scher-Khan Logicar 3. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 11. При необходимости произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе датчика.





*Рис. 11: Возможное место установки датчика удара.*

#### **14. Установка антенного модуля**

Кабель антенного модуля установить в разъем CN5 системы Scher-Khan Logicar 3. Антенный блок может быть установлен в верхнем углу лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного блока, при этом обеспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля.

#### **15. Установка кнопки VALET и СИД**

Кабель кнопки VALET и СИД установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Logicar 3. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 12.





*Рис. 12: Возможное место установки кнопки VALET и СИД.*

## **16. Установка центрального блока и блока обходчика иммобилайзера**

Центральный процессорный блок и обходчик иммобилайзера следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 13 показано возможное место установки центрального блока за монтажным блоком. Возможно иное месторасположение.

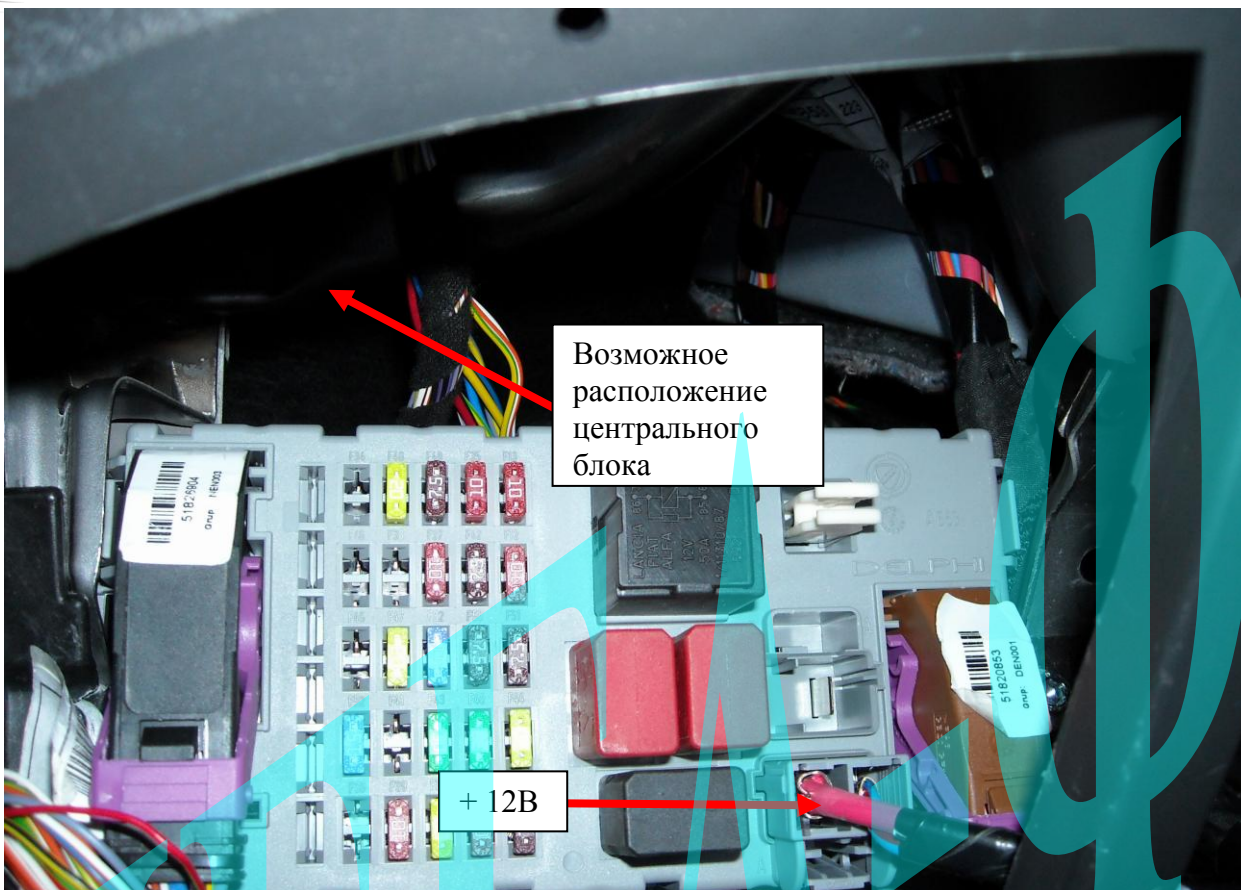


Рис. 13: Расположение центрального блока.

## 17. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с толстого красного провода двухконтактного разъема монтажного блока. См. рис. 13. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3 через предохранитель 5А (входит в комплект). С этого же провода возможно взять питание для внешних реле при автозапуске.

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3, например, см. рис. 14.





Рис. 14: Подключение «массы».

## 18. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 3 надо произвести необходимые настройки функций.

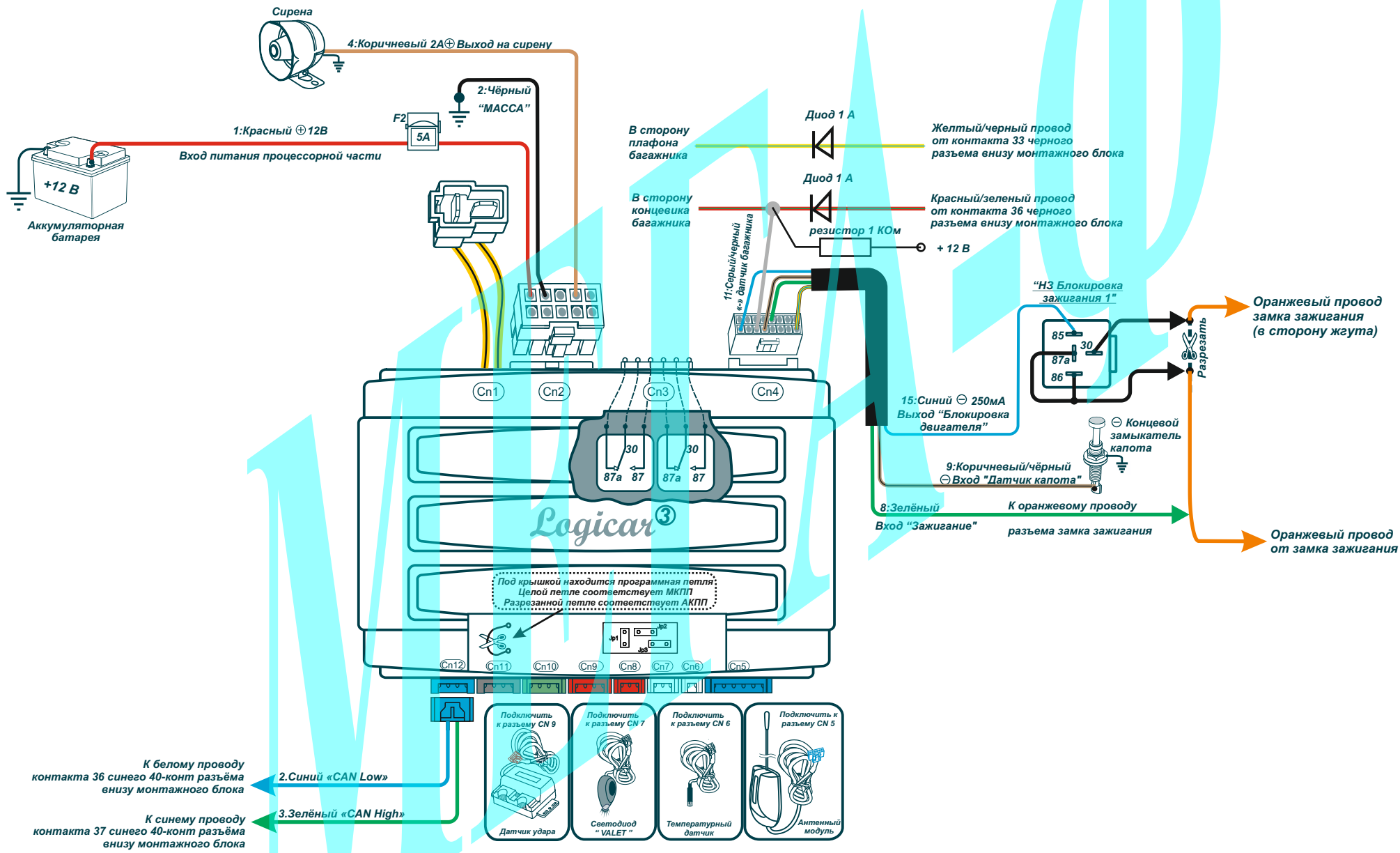
Функцию 2-14 установить в значение 3 (при реализации автозапуска);

Функцию 2-15 и 2-8 установить в значение 4 (при реализации автозапуска).

Обязательно провести обучение тахометрическому сигналу на оборотах холостого хода (см. Руководство по установке).

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.





**Схема подключения системы Scher-Khan Logicar 3 к автомобилю FIAT DOBLO**