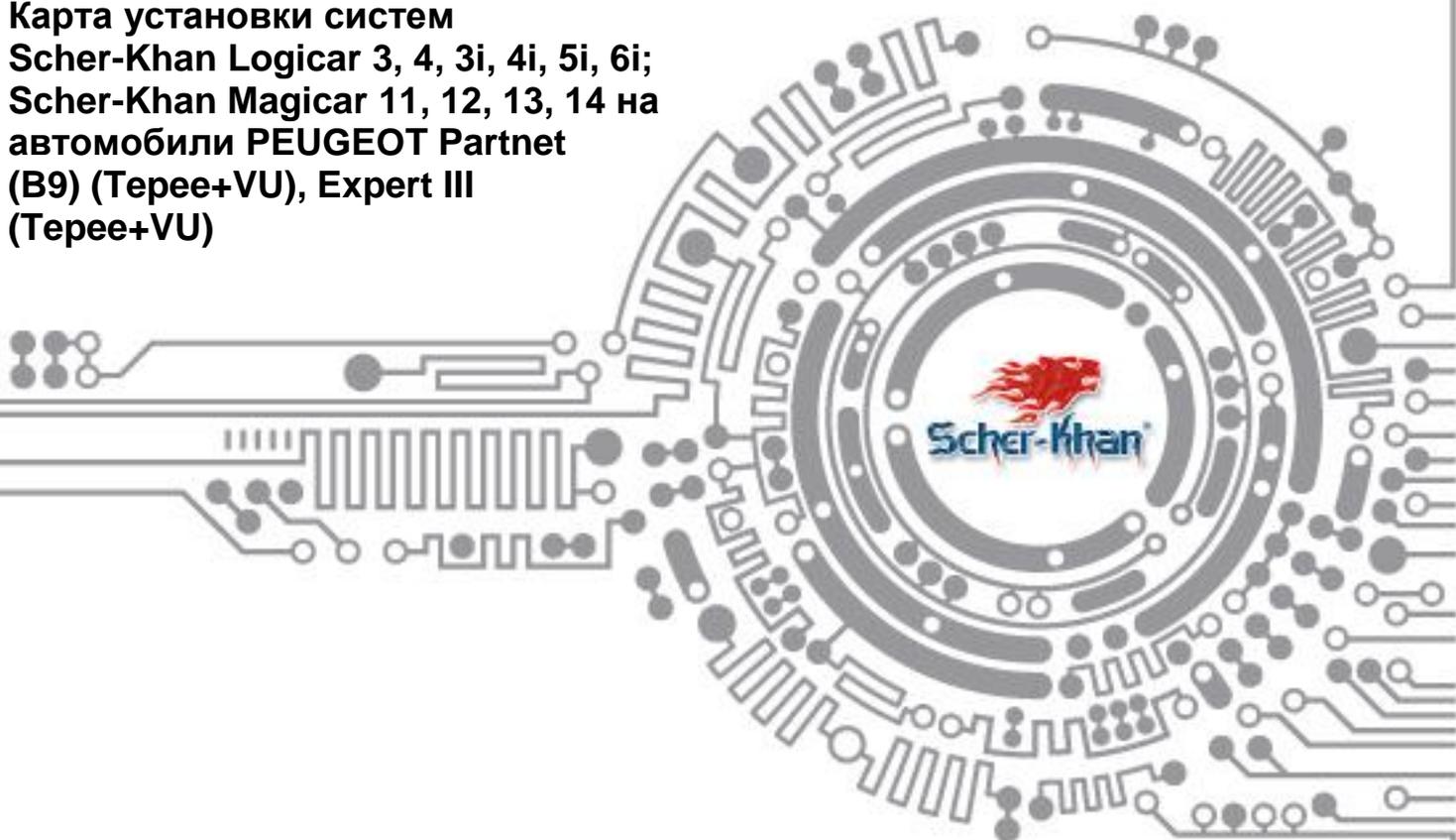


**Карта установки систем
Scher-Khan Logicar 3, 4, 3i, 4i, 5i, 6i;
Scher-Khan Magicar 11, 12, 13, 14 на
автомобили PEUGEOT Partnet
(B9) (Терее+VU), Expert III
(Терее+VU)**



Оглавление

1. Выбор прошивки встроенного CAN модуля	3
2. Описание особенностей CAN прошивки	3
3. Подключение системы к автомобилю	4
4. Рекомендации по установке компонентов системы	4
5. Фотографии точек подключения	5
6. Программирование функций системы	8
7. Схемы подключения	10
7.1. Схема подключения Scher-Khan Logicar 3, 4, 3i, 4i, 5i, 6i	10
7.2. Схема подключения Scher-Khan Magicar 11, 12	11
7.3. Схема подключения Scher-Khan Magicar 13, 14	12

****Весь материал, указанный в «Технической карте» носит рекомендательный характер и не является руководством по установке на указанный автомобиль!***

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

1. Выбор прошивки встроенного CAN модуля

- Если прошивка на автомобиль, на который осуществляется монтаж, присутствует в списке на блоке системы Scher-Khan, то её можно выбрать с помощью перемычек JP1, JP2, JP3, находящихся под сдвижной крышкой (см. рис. 1).

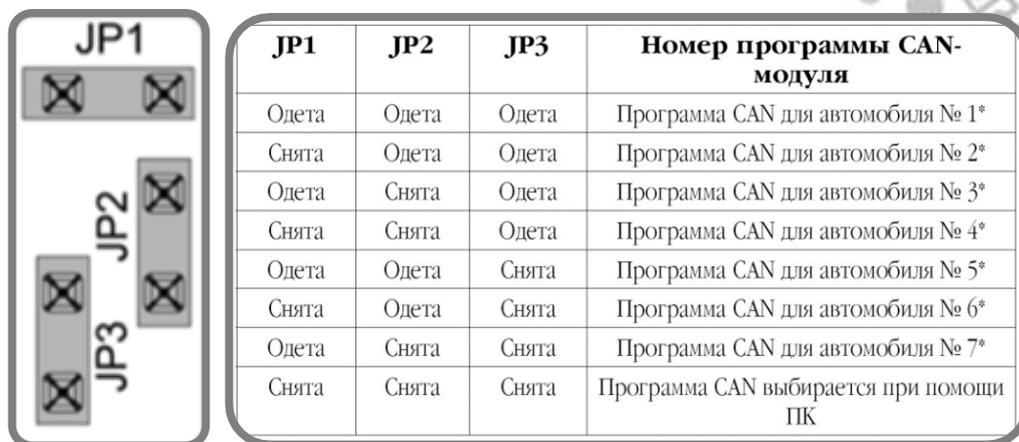


Рис. 1: Перемычки под крышкой центрального блока

- Если необходимая прошивка в блоке отсутствует, загрузить ее можно с сайта <http://support.mega-f.ru> в разделе «Техподдержка» -> «Загрузки» при помощи программы **OpWin**, которая доступна на этом же сайте.

2. Описание особенностей CAN прошивки

		CAN	Аналоговое подключение	Примечание
Статусы	Двери	+		
	Багажник	+		
	Капот	+ (*)		
	Включение габаритных огней			
	Педаль тормоза		+	
	Стояночный тормоз	+	+	
	Положение селектора АКПП	+		
	Скорость автомобиля			
Управление	Обороты двигателя	+		
	Центральный замок		+	
	Замок багажника		+	Для фургонов
	Штатная охранная системы			
	Аварийная сигнализация	+		Доп. канал №7
	Slave	+		
	Закрытие стёкол	+ (**)		

* - при наличии штатной системы охраны

** - зависит от комплектации автомобиля

ВНИМАНИЕ: Для Scher-Khan Magicar 13/14 нет реализации автоматического запуска от внешнего устройства.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

3. Подключение системы к автомобилю

- **Для систем Scher-Khan Logicar 3/3i/4/4i/5i/6i** подключить согласно общей схеме подключения, представленной в разделе 7.1.
- **Для систем Scher-Khan Magicar 11/12** подключить согласно общей схеме подключения, представленной в разделе 7.2.
- **Для систем Scher-Khan Magicar 13/14** подключить согласно общей схеме подключения, представленной в разделе 7.3.

4. Рекомендации по установке компонентов системы

Выбрать место на прочной поверхности в салоне и установить **датчик удара** при помощи двух винтов (пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы). Убедиться в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки. Кабель датчика удара установить в разъем системы Scher-Khan.

Только для Scher-Khan Magicar 13/14: Выберите место на прочной горизонтальной поверхности в салоне и установите **датчик удара и наклона** при помощи двух винтов (пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы). Допускается монтаж датчика удара и наклона под углом не более 10° к горизонту.

Антенный блок может быть установлен в верхнем углу лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного блока, при этом беспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля.

Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

В **обходчике иммобилайзера** Scher-Khan BP2 должен находиться ключ автомобиля без элемента питания. Сам обходчик необходимо скрытно установить в салоне автомобиля.

Внешнее **реле блокировки** скрытно установить в салоне автомобиля.

5. Фотографии точек подключения

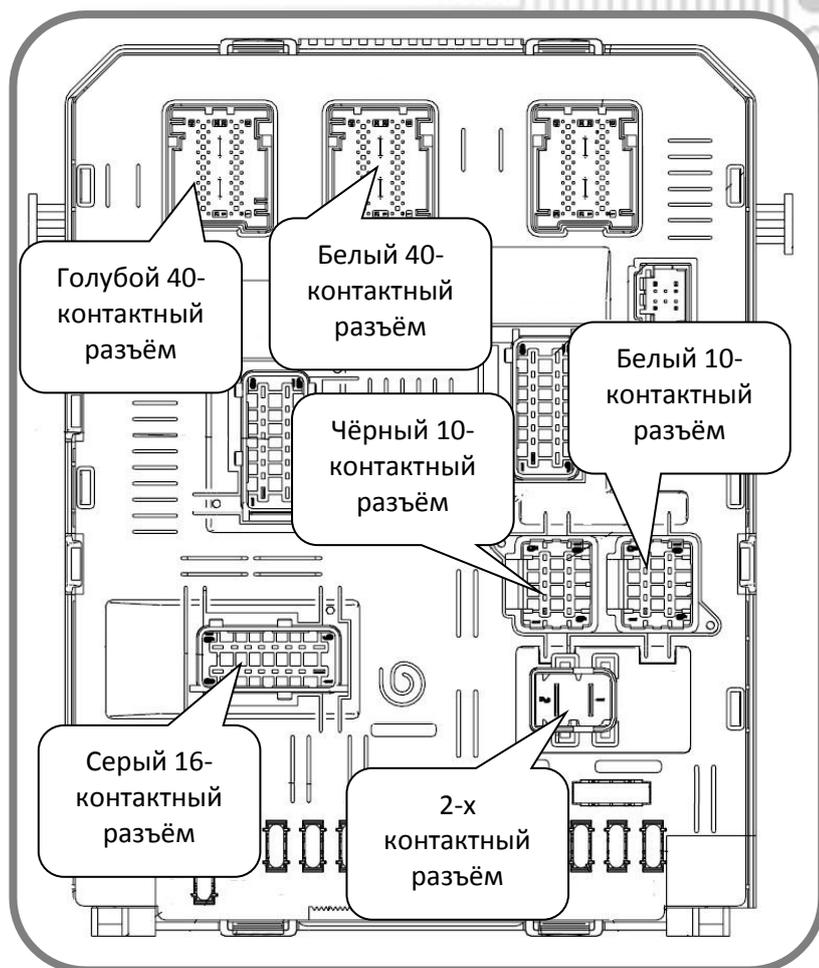


Рис. 2: Блок BSI (PARTNER - слева от рулевой колонки, EXPERT – справа от перчаточного ящика переднего пассажира)



Рис. 3: Чёрный 10-ти контактный разъем блока BSI (CAN, кнопка ЦЗ, кнопка аварийной сигнализации)

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

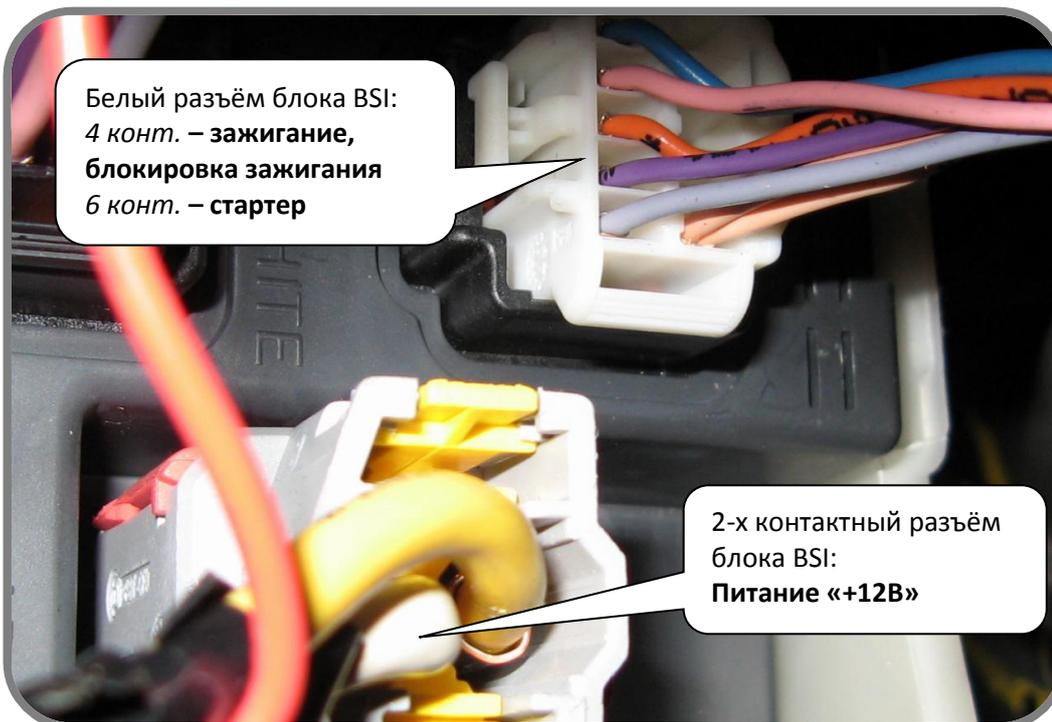
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



Серый разъем блока BSI:
 13 конт. – статус закрытия ЦЗ (кроме фургонов),
 14 конт. – статус закрытия ЦЗ (для фургонов)
 15 конт. – статус открытия ЦЗ

Рис. 4: Серый 16-ти контактный разъем блока BSI (статусы ЦЗ)

ВНИМАНИЕ: Если после нажатия кнопки I на брелоке системы Scher-Khan происходит закрытие и последующее открытие ЦЗ, то необходимо произвести дополнительные подключения для определения статусов ЦЗ. См. схемы в разделах 7.1, 7.2 или 7.3.



Белый разъем блока BSI:
 4 конт. – зажигание,
 блокировка зажигания
 6 конт. – стартер

2-х контактный разъем
 блока BSI:
 Питание «+12В»

Рис. 5: Белый 10-ти контактный и 2-х контактный разъемы блока BSI (зажигание, стартер, блокировка зажигания, питание «+12В»)



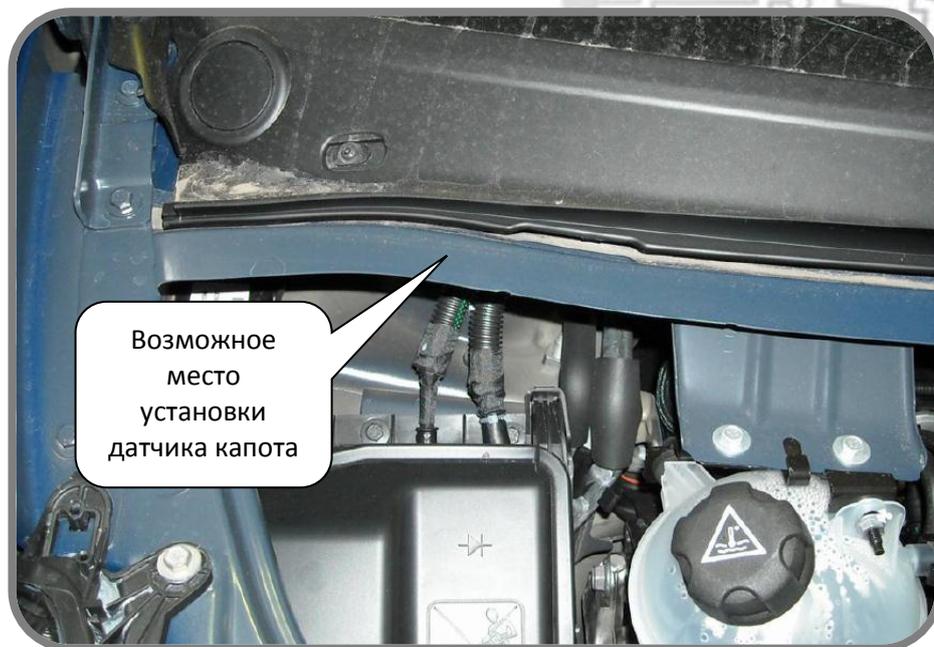
Рис. 6: Разъём датчика педали тормоза



Рис. 7: Размещение внешней антенны обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP2



Рис. 8: Дополнительный датчик капота – Peugeot Partner



Возможное место установки датчика капота

Рис. 9: Дополнительный датчик капота – Peugeot Expert

6. Программирование функций системы

Запрограммировать функции системы согласно таблице, приведённой на общей схеме подключения. См. разделы 7.1, 7.2 или 7.3.

ВНИМАНИЕ: После установки обязательно провести обучение тахометрическому сигналу на оборотах холостого хода. Для этого:

1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля

2. Нажмите кнопку на корпусе СИД (для Scher-Khan Logicar), на корпусе датчика вызова (для Scher-Khan Magicar 11, 12), на корпусе антенного модуля (для Scher-Khan Magicar 13, 14) на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Отпустите кнопку.

3. В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку на корпусе СИД (для Scher-Khan Logicar), на корпусе датчика вызова (для Scher-Khan Magicar 11, 12), на корпусе антенного модуля (для Scher-Khan Magicar 13, 14). В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала прозвучит один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

Если процедура обучения прошла неудачно, прозвучит три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

ВНИМАНИЕ: Если в SLAVE режиме (функция 1-17 в значении 2) при закрытии/открытии ЦЗ «личинкой» на водительской двери система Scher-Khan ставится/снимается с охраны, необходимо выполнить изменение функции работы штатного электрооборудования автомобиля диагностическим дилерским прибором Diag Vox. Используя диагностический прибор, нужно пройти по следующему маршруту: Ремонт -> BSI -> Телекодирование -> Оборудование автомобиля -> Защита, створки, помощь механический -> и в строке «Тип электрической архитектуры, используемый для дверей» установить значение «Новая архитектура». (См. рис 10).

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Тип установки сигнализации	Установлена первая сигнализация
Тип электрической архитектуры, используемый для дверей	Новая архитектура
Блокировка / разблокировка автомобиля при помощи пульта дистанционного управления	С включением указателей поворота
Наличие специального высокочастотного приемника (Япония)	Нет
Складывание зеркал заднего вида при помощи пульта дистанционного	

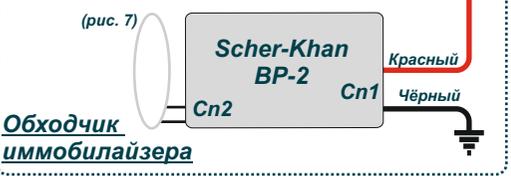
Рис. 10: Телекодирование BSI

Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:
support@mega-f.ru

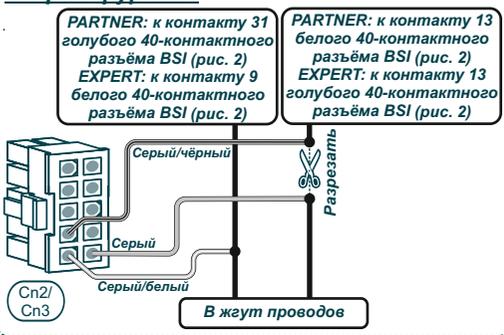
Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Для Scher-Khan Logicar 4, 4i, 6i

Цепи автозапуска



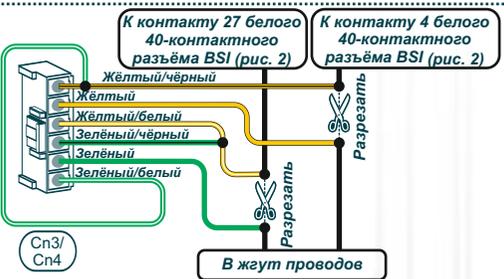
Отпирание замков дверей фургона



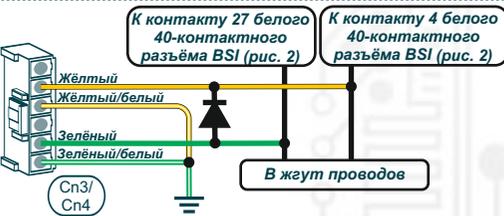
Вариант ЦЗ №1



Вариант ЦЗ №2 (Без штатной охранной системы)

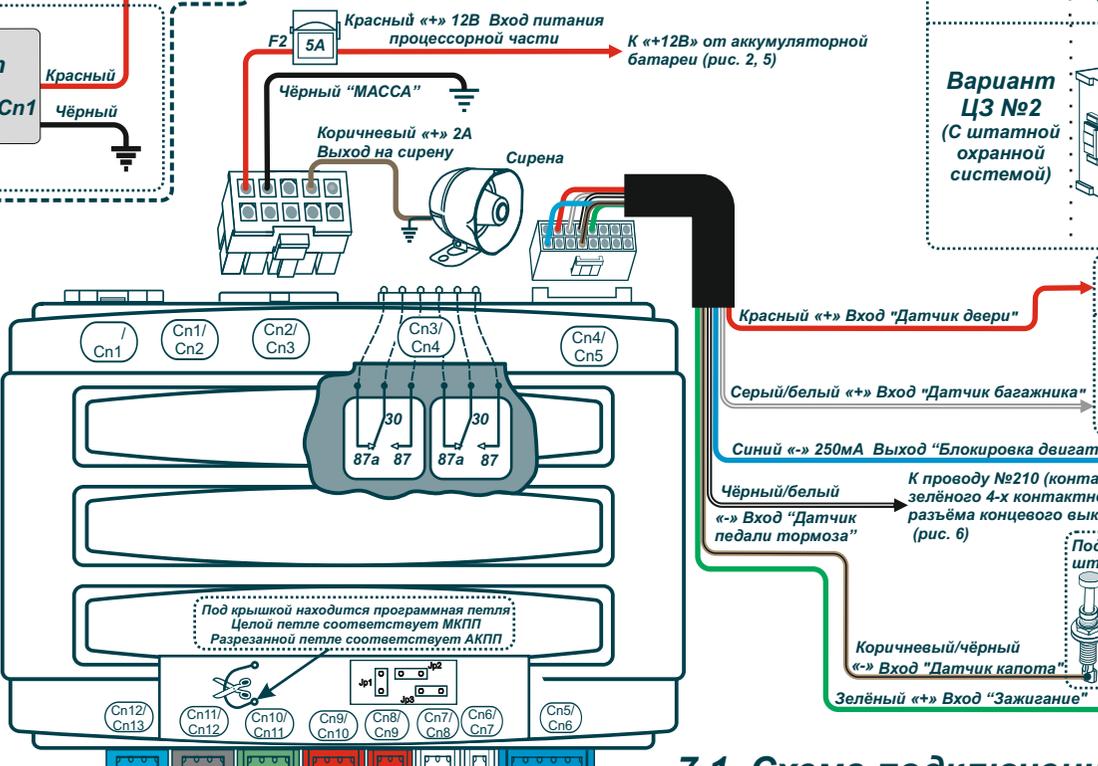


Вариант ЦЗ №2 (С штатной охранной системой)

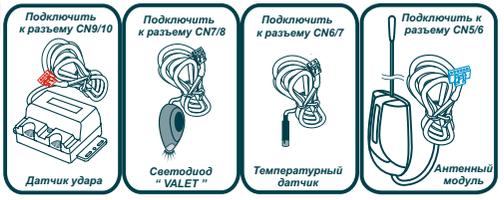
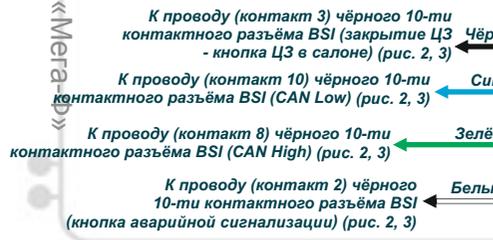
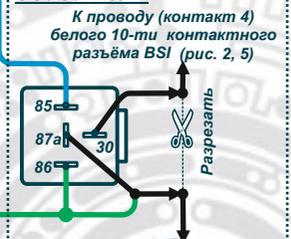


Программирование функций

Функция	№ ф-ии	Знач. ф-ии
Отпирание багажника (для фургонов)	1-1	2
Режим SLAVE	1-17	2
Паркинг «Р» вместо стояночного тормоза	3-9	2
Вариант ЦЗ №1	3-2	2
	3-3	2
	3-4	2
	3-8	2
Вариант ЦЗ №2 (без штатн. системы охраны)	2-1	2
	3-2	2
	3-3	2
	3-4	2
Вариант ЦЗ №2 (со штатн. системой охраны)	3-8	3
	2-1	2
	3-2	2
	3-3	2
	3-4	2
	3-8	3



НЗ блокировка двигателя



7.1. Схема подключения Scher-Khan Logicar 3, 3i, 4, 4i, 5i, 6i к автомобилям Peugeot Partner (B9) (Терее+VU), Jumpy III (Терее+VU)

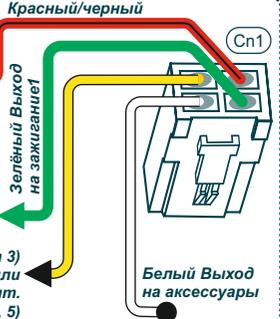
Для Scher-Khan Magicar 11

Цепи автозапуска

К «+12В» от аккумуляторной батареи (рис. 2, 5)

К проводу №1065 (контакт 1) в разъёме замка зажигания или (контакт 4) белого 10-конт. разъёма BSI (зажигание) (рис. 2, 5)

К проводу №1025 (контакт 3) в разъёме замка зажигания или (контакт 6) белого 10-конт. разъёма BSI (стартер) (рис. 2, 5)



Обходчик иммобилайзера

(рис. 7)



Программирование функций

	№ ф-ии	Знач. ф-ии
Отпирание багажника (для фургонов)	1-1	2
Режим SLAVE	1-17	2
Паркинг «Р» вместо стояночного тормоза	3-9	2
	3-2	2
	3-3	2
	3-4	2
Вариант ЦЗ №1	3-2	2
	3-3	2
	3-4	2
	3-8	2
Вариант ЦЗ №2 (без штатн. системы охраны)	2-1	2
	3-2	2
	3-3	2
	3-4	2
Вариант ЦЗ №2 (со штатн. системой охраны)	3-4	2
	3-8	3
	2-1	2
Управление обходчиком	3-2	2
	3-3	2
	3-4	2
	3-8	3

Отпирание замков дверей фургона

PARTNER: к контакту 31 голубого 40-контактного разъёма BSI (рис. 2)
 EXPERT: к контакту 9 белого 40-контактного разъёма BSI (рис. 2)

PARTNER: к контакту 13 белого 40-контактного разъёма BSI (рис. 2)
 EXPERT: к контакту 13 голубого 40-контактного разъёма BSI (рис. 2)



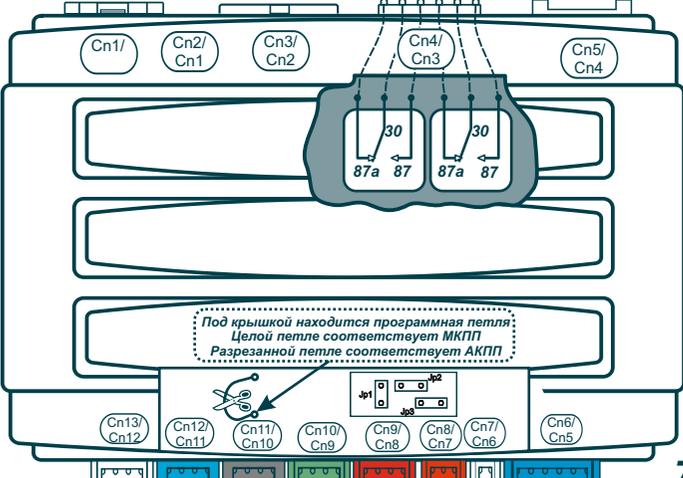
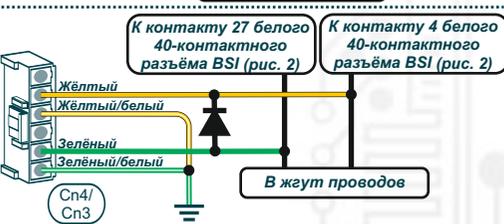
Вариант ЦЗ №1



Вариант ЦЗ №2 (Без штатной охранной системы)



Вариант ЦЗ №2 (С штатной охранной системой)



Красный «+» Вход «Датчик двери»

Синий «-» 250mA Выход «Блокировка двигателя»

Чёрный/белый «-» Вход «Датчик педали тормоза»

Коричневый/чёрный «-» Вход «Датчик капота»

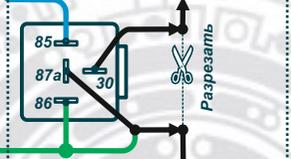
Зелёный «+» Вход «Зажигание»

К проводу (контакт 15) серого 16-ти контактного разъёма BSI (контроль открытия ЦЗ) (рис. 2, 4)
 К проводу (контакт 13) (для всех, кроме фургонов)
 К проводу (контакт 14) (для фургонов): серого 16-ти контактного разъёма BSI (контроль закрытия ЦЗ) (рис. 2, 4)

Подключить, если при нажатии на кнопку I на брелоке Scher-Khan происходит закрытие и последующее открытие ЦЗ

НЗ блокировка двигателя

К проводу (контакт 4) белого 10-ти контактного разъёма BSI (рис. 2, 5)



К проводу №1065 (контакт 1) в разъёме замка зажигания (Зажигание)



7.2. Схема подключения Scher-Khan Magicar 11, 12 к автомобилям Peugeot Partner (B9) (Терее+VU), Jumpy III (Терее+VU)

К проводу (контакт 3) чёрного 10-ти контактного разъёма BSI (закрытие ЦЗ - кнопка ЦЗ в салоне) (рис. 2, 3)

К проводу (контакт 10) чёрного 10-ти контактного разъёма BSI (CAN Low) (рис. 2, 3)

К проводу (контакт 8) чёрного 10-ти контактного разъёма BSI (CAN High) (рис. 2, 3)

К проводу (контакт 2) чёрного 10-ти контактного разъёма BSI (кнопка аварийной сигнализации) (рис. 2, 3)

Чёрный «K-Line»

Синий «CAN Low»

Зелёный «CAN High»

Белый «Доп. канал №7»

Подключить к разъёму CN9/8 Датчик удара

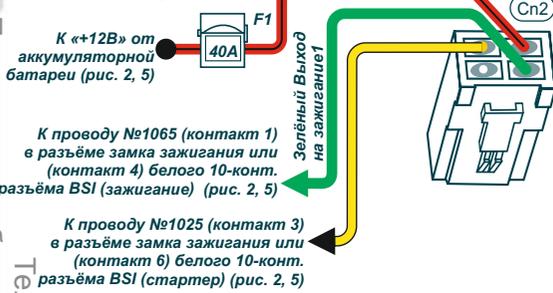
Подключить к разъёму CN13/12 Датчик вызова

Подключить к разъёму CN7/6 Температурный датчик

Подключить к разъёму CN6/5 Антенный модуль

Для Scher-Khan Magicar 13

Цепи автозапуска



Обходчик иммобилайзера



Программирование функций

	№ ф-ии	Знач. ф-ии
Отпирание багажника (для фургонов)	1-1	2
Режим SLAVE	1-17	2
Паркинг «Р» вместо стояночного тормоза	3-9	2
Вариант ЦЗ №1	2-31	1
	3-2	2
	3-4	2
	3-8	2
Вариант ЦЗ №2 (без штатн. системы охраны)	2-1	2
	2-31	1
	3-2	2
	3-4	2
Вариант ЦЗ №2 (со штатн. системой охраны)	2-1	2
	2-31	1
	3-2	2
	3-4	2
	3-8	3

Отпирание замков дверей фургона



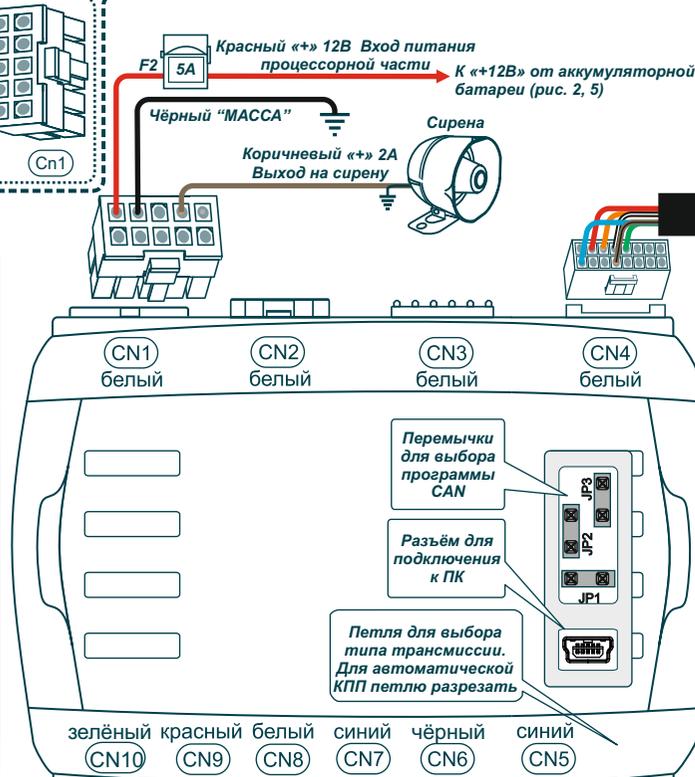
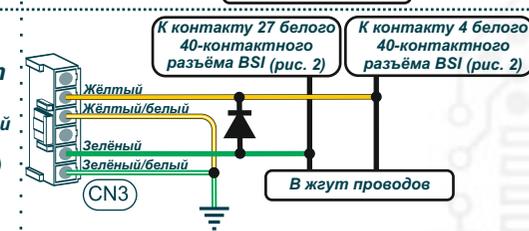
Вариант ЦЗ №1



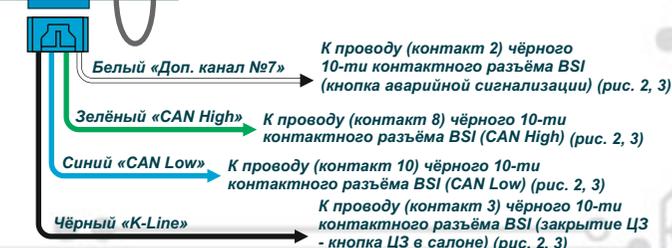
Вариант ЦЗ №2 (Без штатной охранной системы)



Вариант ЦЗ №2 (С штатной охранной системой)



7.3. Схема подключения Scher-Khan Magicar 13, 14 к автомобилям Peugeot Partner (B9) (Терее+VU), Jumpy III (Терее+VU)



www.tteba-f.ru и www.scher-khan.ru