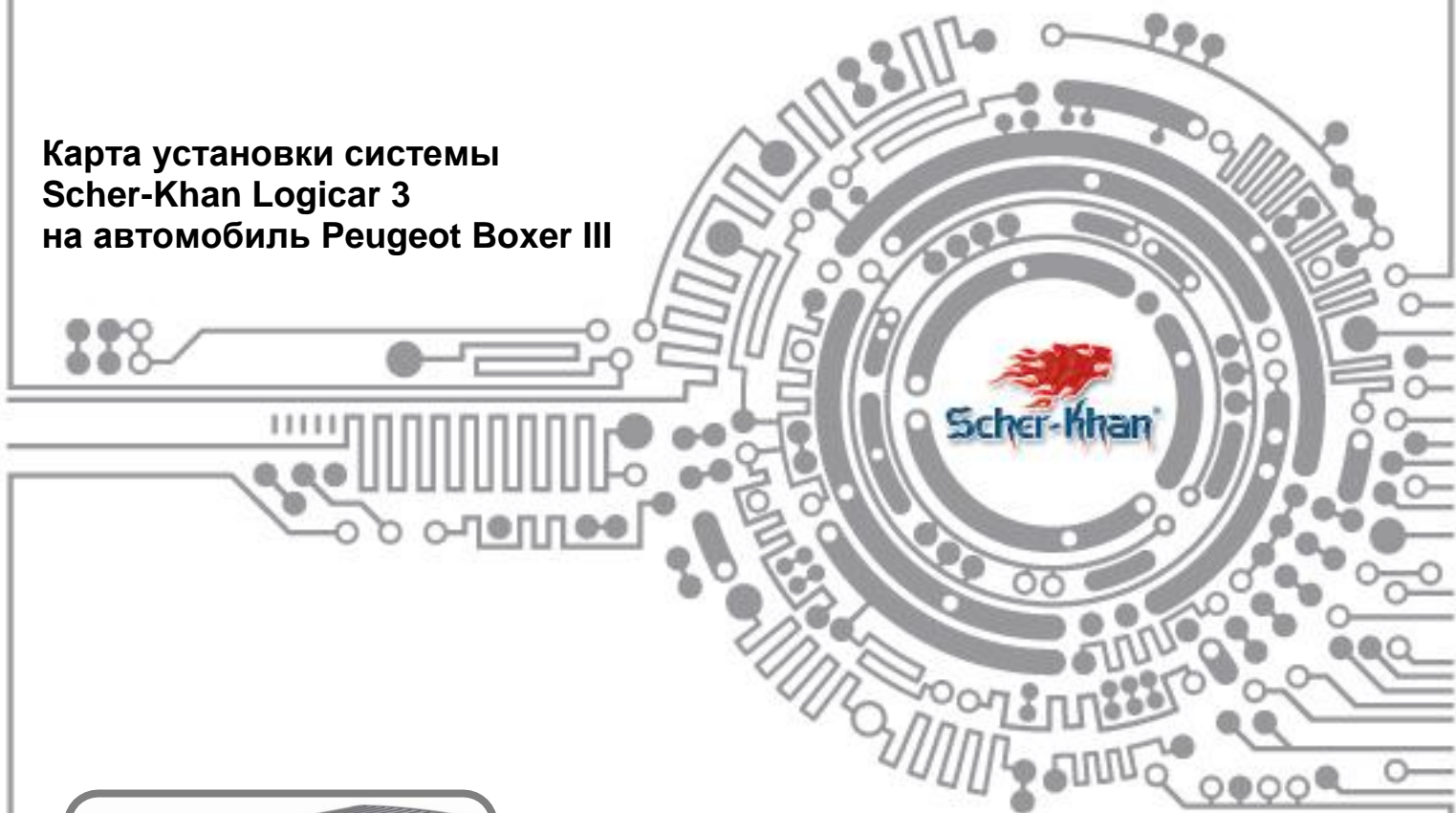


**Карта установки системы
Scher-Khan Logicar 3
на автомобиль Peugeot Boxer III**





Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 3 к цифровой CAN шине автомобиля.....	3
1.1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 3 к цифровой CAN шине автомобиля (EURO 5).	4
1.2. Подключение системы Scher-Khan Logicar 3 к цифровой CAN шине автомобиля (ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ).	5
2. Подключение аварийной световой сигнализации.....	6
3. Подключение центрального замка кабины и фургона.....	7
4. Подключение датчика зажигания.....	8
5. Подключение цепи блокировки.....	10
6. Установка датчика температуры.....	10
7. Установка датчика капота и сирены.....	11
8. Установка датчика удара.....	12
9. Установка антенного модуля.....	12
10. Установка кнопки VALET и СИД.....	12
11. Установка центрального блока.....	12
12. Подключение питания и «массы».....	13
13. Программирование системы.....	14

***Весь материал, указанный в «Технической карте» носит рекомендательный характер и не является руководством по установке на указанный автомобиль!**

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 3.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке BSI. Необходимо обеспечить доступ к блоку BSI, определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Система Scher-Khan Logicar 3 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать и использовать информационные сигналы из цифровой CAN.

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 3.

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 3 к цифровой CAN шине автомобиля.

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1, JP2, JP3, находящихся под сдвижной крышкой на блоке, или программным путем (см. рис. 1).

JP1	JP2	JP3	Номер программы CAN-модуля
Одета	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 1*
Снята	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 2*
Одета	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 3*
Снята	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 4*
Одета	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 5*
Снята	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 6*
Одета	Снята	Снята	Программа CAN для автомобиля № 7*
Снята	Снята	Снята	Программа CAN выбирается при помощи ПК

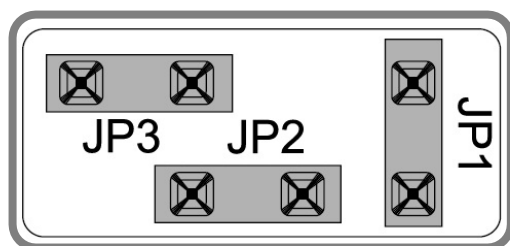


Рис.1: Переключатели под крышкой центрального блока

ВНИМАНИЕ: Все работы, связанные с изменением положения переключателей, должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.

Существуют 2 версии электрооборудования автомобилей данного автомобиля, различить их можно по внешнему виду блока BSI:

- Peugeot Boxer III Euro 5 (рис. 12);
- Peugeot Boxer III все остальные (рис. 13).

Подключение системы Scher-Khan Logicar 3 зависит от версии электрооборудования автомобиля.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

1.1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 3 к цифровой CAN шине автомобиля (EURO 5).

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы (для прошивки CAN версии 2.6.1 и выше:

- управление аварийной сигнализации (через доп. канал 7);
- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- датчик тахометра;
- датчик стояночного тормоза;
- датчик нажатой педали тормоза.

(Версия прошивки 2.7.1 и выше поддерживает автомобиль Vauxhall III (Euro 5) 2014).

Для подключения к CAN шине автомобиля Vauxhall III EURO 5 необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN12 системы Scher-Khan Logicar 3 соединить с черным/оранжевым проводом CAN-HIGH контакта №24 серого 60-ти контактного разъема задней части BSI (см. рис. 2.1), а синий провод CAN-LOW разъема CN12 системы Scher-Khan Logicar 3 соединить с белым/оранжевым проводом CAN-LOW контакта №9 серого 60-ти контактного разъема задней части BSI (см. рис. 2.1).

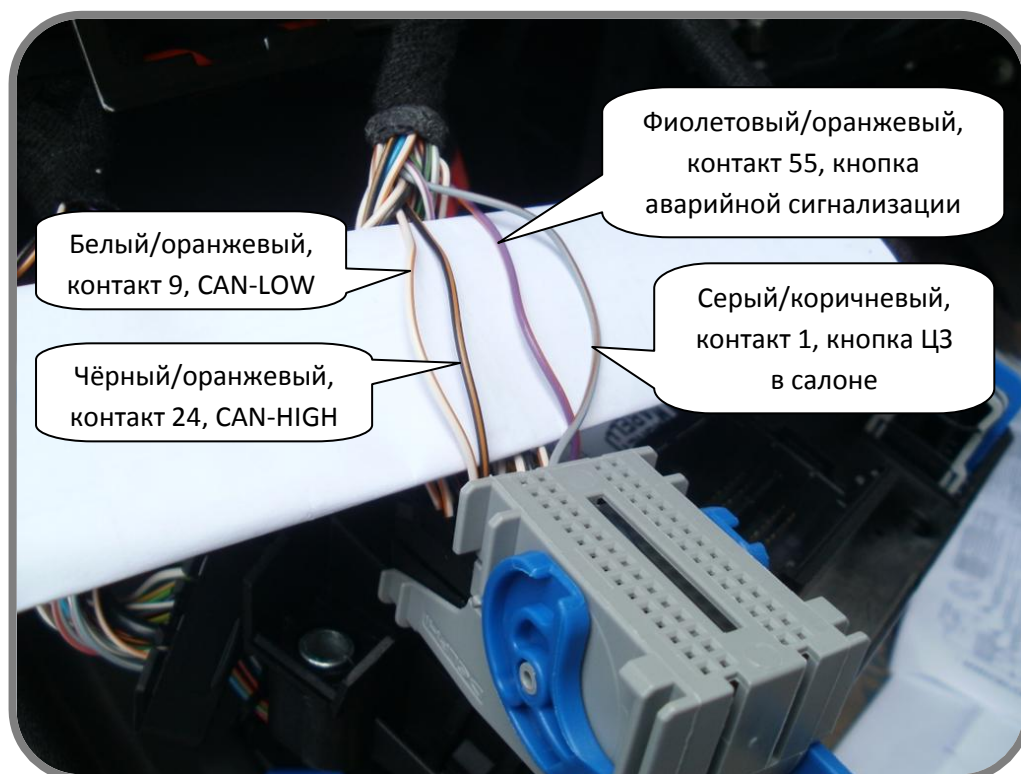


Рис. 2.1: Подключение к CAN шине, аварийной сигнализации и ЦЗ (EURO 5).

Для подключения к CAN шине автомобиля Vauxhall III EURO 5 2014 необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN12 системы Scher-Khan Logicar 3 соединить с синим проводом CAN-HIGH контакта №24 серого 60-ти контактного разъема задней части BSI (см. рис. 2.2), а синий провод CAN-LOW разъема CN12 системы Scher-Khan Logicar 3 соединить с белым проводом CAN-LOW контакта №9 серого 60-ти контактного разъема задней части BSI (см. рис. 2.2).



Рис. 2.2: Подключение к CAN шине, аварийной сигнализации и ЦЗ на Voxxer III (EURO 5) 2014.

1.2. Подключение системы Scher-Khan Logicar 3 к цифровой CAN шине автомобиля (ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ).

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- управление аварийной сигнализации (через доп. канал 7);
- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- датчик тахометра;
- датчик стояночного тормоза;
- датчик нажатой педали тормоза;
- управление ЦЗ.

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN12 системы Scher-Khan Logicar 3 соединить с черным/розовым проводом CAN-HIGH контакта №6 синего 36-ти контактного разъема «М» задней части BSI (см. рис. 3), а синий провод CAN-LOW разъема CN12 системы Scher-Khan Logicar 3 соединить с белым/розовым проводом CAN-LOW контакта №5 синего 36-ти контактного разъема «М» задней части BSI (см. рис. 3).

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

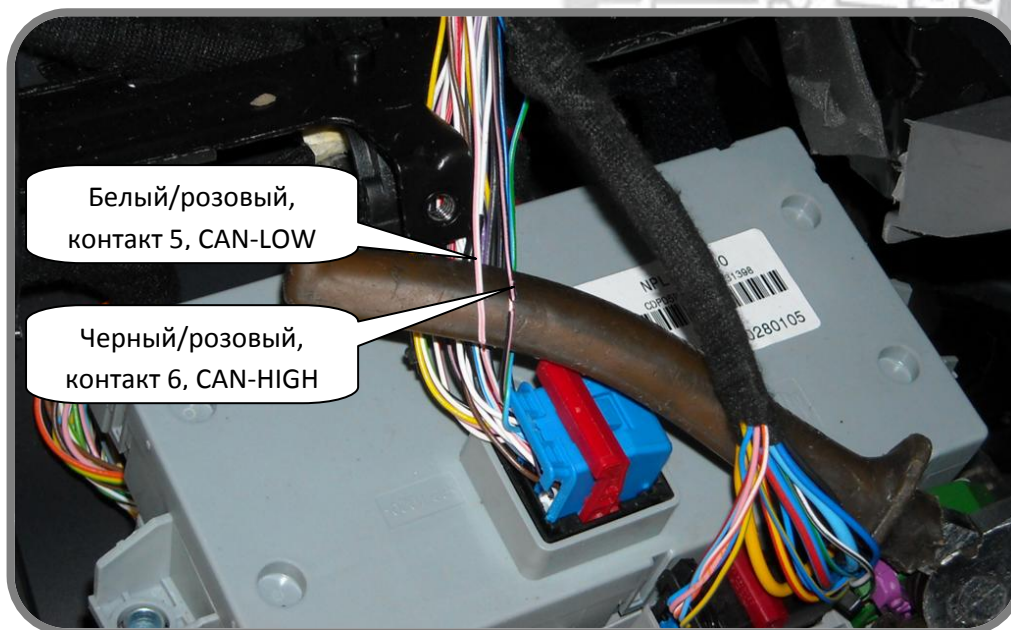


Рис. 3: Подключение к CAN шине (ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ).

2. Подключение аварийной световой сигнализации.

В CAN шине данного автомобиля отсутствует команда управления аварийной сигнализации по цифровой шине, поэтому необходимо обеспечить аналоговое подключение.

Для управления включением/выключением аварийной сигнализации предлагается использовать подключение дополнительного канала 7 разъема CN12 (белый провод) системы Scher-Khan Logicar 3. Его нужно соединить:

- **автомобили EURO 5** - с фиолетовым/оранжевым проводом контакта 55 серого 60-ти контактного разъёма задней части BSI. (См. рис. 2.1 и 2.2);
- **ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ автомобили** - с розовым/красным проводом (может быть красным/розовым) контакта 34 синего 36-ти контактного разъёма «М» задней части BSI. (См. рис. 4).



Рис. 4: Подключение аварийной сигнализации (ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ).

3. Подключение центрального замка кабины и фургона

Автомобили EURO 5.

Возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине в автомобиле отсутствует, поэтому управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме с помощью встроенных реле ЦЗ с использованием разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 3 и встроенного реле багажника разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3. См. рис. 2.1, 2.2, 5 и общую схему.

Управление закрытием всех дверей (короткое нажатие кнопки I на брелоке сигнализации):

- зеленый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 3 подключить через добавочное сопротивление номиналом 500-600 Ом к серому/коричневому (для Euro 5 2014 к белому/коричневому) проводу контакта 1 серого 60-ти контактного разъёма задней части BSI (см. рис. 2.1 и 2.2), зеленый/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 3 подключить к «массе» автомобиля.

Управление открытием замков кабины (короткое нажатие кнопки II на брелоке сигнализации):

- жёлтый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 3 подключить к белому/фиолетовому проводу контакта 50 зелёного 60-ти контактного разъёма лицевой части BSI (см. рис. 5), жёлтый/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 3 подключить к «массе» автомобиля.

Управление открытием замков фургона (багажного отделения, длительное нажатие кнопки III на брелоке сигнализации):

- серый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3 подключить к серому/белому проводу контакта 27 зелёного 60-ти контактного разъёма лицевой части BSI (см. рис. 5), серый/белый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3 подключить к «массе» автомобиля.

Для автомобиля EURO 5:

Функцию 1-1 в значение 2,

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Функцию 2-4 запрограммировать в значение 3.

Для автомобиля EURO 5 2014:

Функцию 1-1 в значение 2,
функцию 2-4 запрограммировать в значение 3,
Функцию 3-4 запрограммировать в значение 2,
Функцию 3-7 запрограммировать в значение 3,
Функцию 3-8 запрограммировать в значение 4.



Рис. 5: Подключение ЦЗ (EURO 5).

ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ автомобили.

Управление центральным замком осуществляется по CAN-шине, дополнительных подключений не требуется.

Функцию 3-4 запрограммировать в значение 2 (управление ЦЗ по CAN).

Функцию 3-8 запрограммировать в значение 2 (управление ЦЗ по CAN).

Функцию 2-4 установить в значение 2 (приоритетное отпирание кабины и фургона кнопкой II брелока).

Функцию 1-1 установить в значение 2 (при отпирании фургона кнопкой III брелока система снимается с охраны и отпирает фургон, но кабина не отпирается).

4. Подключение датчика зажигания

Для подключения цепи зажигания требуется зеленый провод разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 3 подключить:

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

- **автомобили EURO 5** - к белому/чёрному проводу от замка зажигания (зажигание 1) (см. рис. 6.1 и 6.2);

- **ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ автомобили** - к оранжевому/чёрному проводу жгута замка зажигания (зажигание 1) (см. рис. 7).

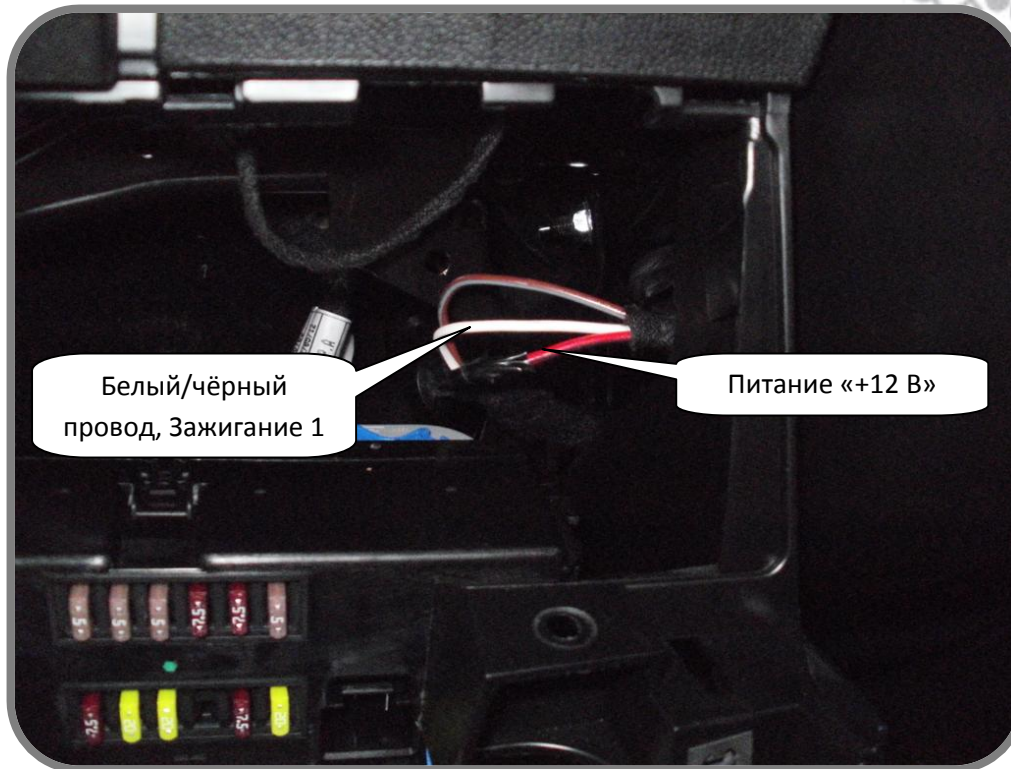


Рис. 6.1: Подключение датчика зажигания (EURO 5).

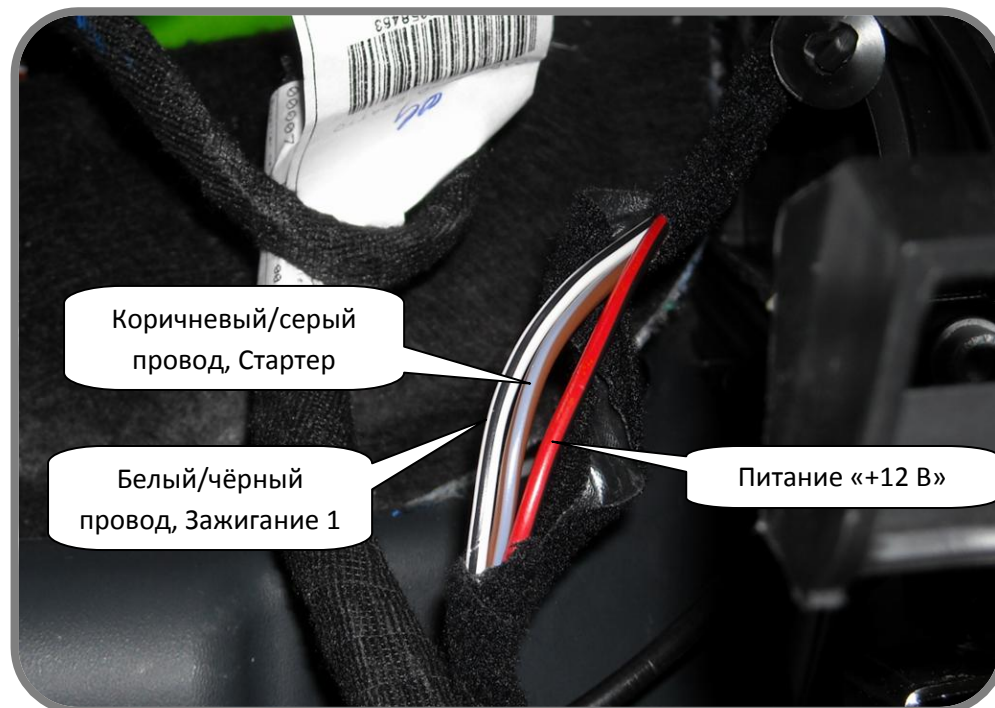


Рис. 6.2: Подключение цепей автозапуска (EURO 5) 2014.

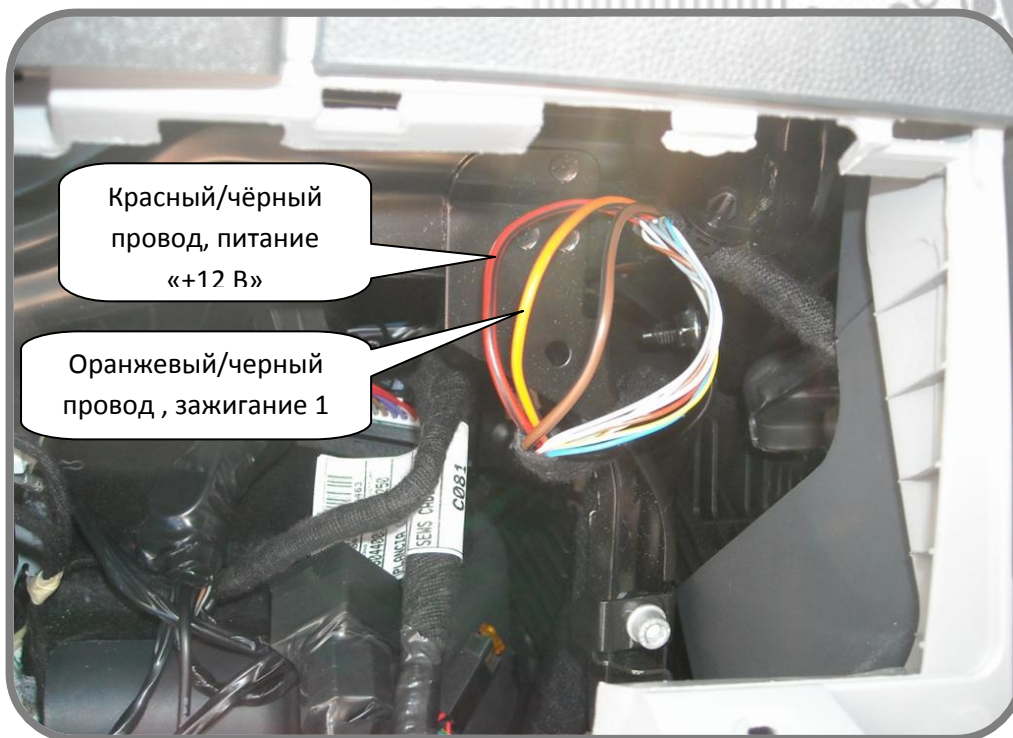


Рис. 7: Подключение датчика зажигания (ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ).

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать, например, блокировку цепи зажигания 1. Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки, идущее в комплекте системы Scher-Khan Logicar 3. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв блокируемой цепи зажигания. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 3, этот провод подключаем к контакту 85 реле. Контакт 86 реле подключаем к проводу, на котором появляется питание после включения зажигания, то есть к проводу зажигания со стороны замка зажигания (см. общую схему).

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

Провод, в разрыв которого подключаем реле блокировки:

- **автомобили EURO 5** - с белый/чёрный провод от замка зажигания (см. рис. 6.1 и 6.2);
- **ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ автомобили** - оранжевый/черный провод от замка зажигания (см. рис. 7).

6. Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN6 системы Scher-Khan Logicar 3. Датчик температуры входит в комплект.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

7. Установка датчика капота и сирены

Необходимо установить дополнительный датчик капота, подключив его к коричневому/чёрному проводу разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 3. Возможное место и способ установки концевика капота показан на рисунке 8.

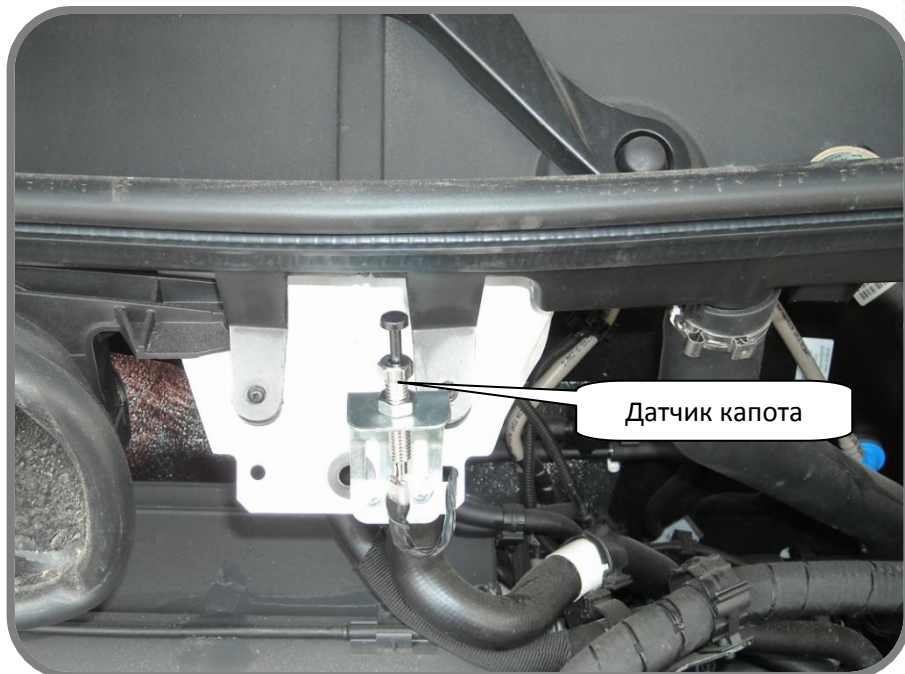


Рис. 8: Возможное место установки внешнего датчика капота.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену расположить рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рисунке 9.

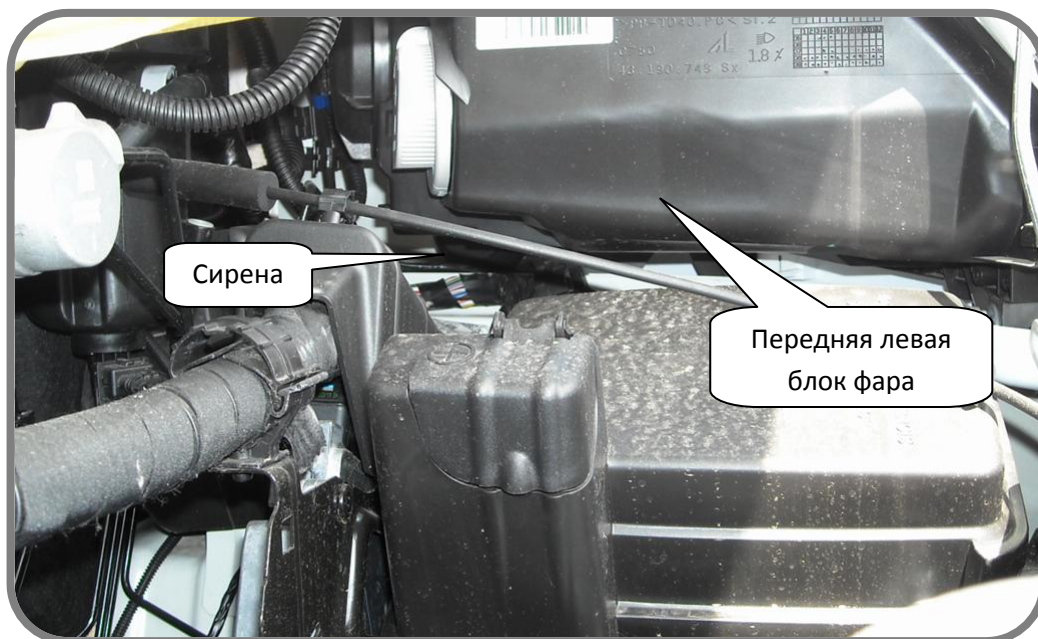


Рис. 9: Возможное место установки сирены.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

8. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN9 системы Scher-Khan Logicar 3. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки на показано на рисунке 10. При необходимости произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе датчика.

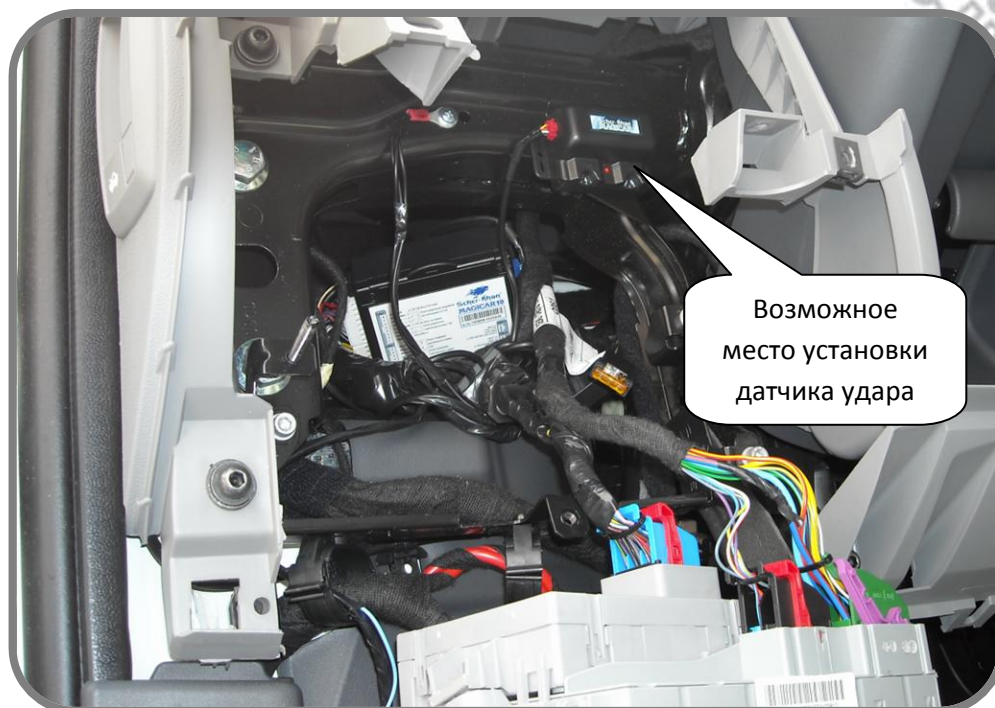


Рис. 10: Возможное место установка датчика удара.

9. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN5 системы Scher-Khan Logicar 3. Антенный блок может быть установлен в верхнем углу лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного блока, при этом обеспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля.

10. Установка кнопки VALET и СИД

Кабель кнопки VALET и СИД установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Logicar 3. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможно место установки - в нижнем углу панели приборов или в углу ветрового стекла.

11. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 11 показано возможное место установки центрального блока над блоком BSI.

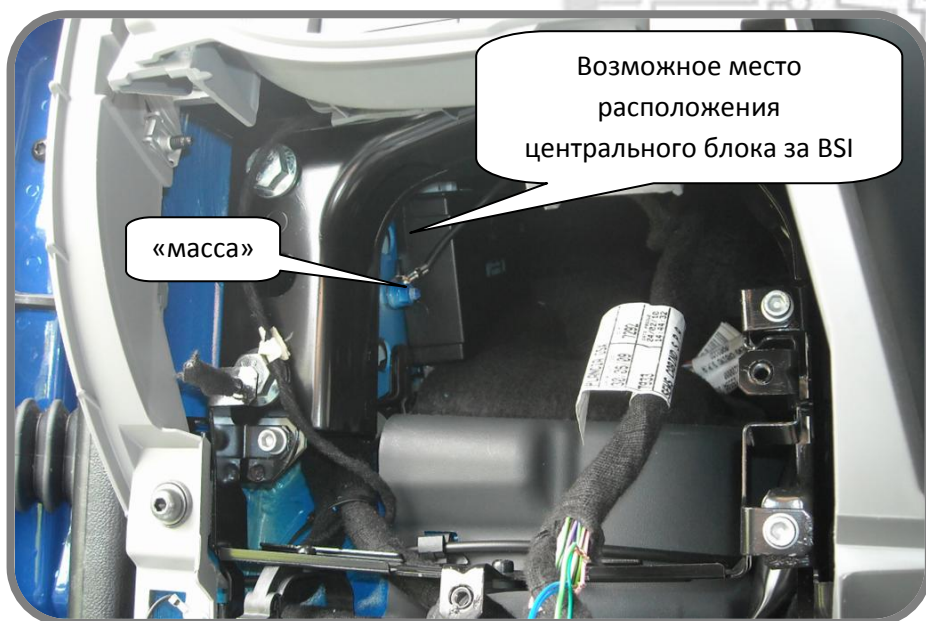


Рис. 11: Возможное месторасположение центрального блока.

12. Подключение питания и «массы»

Автомобили EURO 5.

Питание +12 В можно взять с красного провода жгута замка зажигания (см. рис. 6.1 и 6.2) или с толстого провода 2-х контактного разъема модуля BSI (см. рис. 12). К одному из проводов подключаем красный провод разъема CN2 через комплектный предохранитель 5А системы Scher-Khan Logicar 3.

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3. Возможное место подключения указано на рисунке 11.

ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ автомобили.

Питание +12 В можно взять с красного/черного провода жгута замка зажигания (см. рис. 7) или с толстого провода 2-х контактного разъема модуля BSI (см. рис. 13). К одному из проводов подключаем красный провод разъема CN2 через комплектный предохранитель 5А системы Scher-Khan Logicar 3.

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN2 системы Scher-Khan Logicar 3. Возможное место подключения указано на рисунке 11.

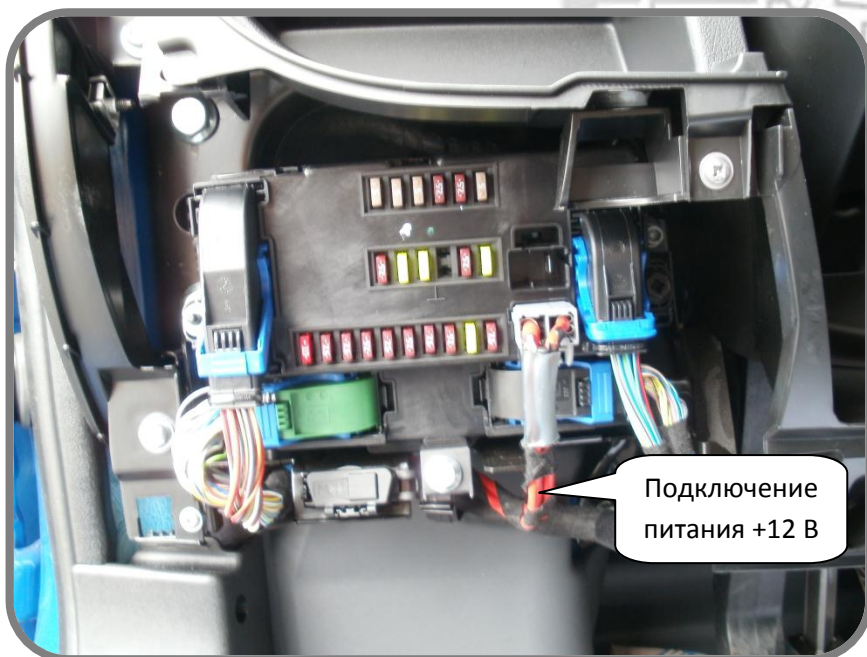


Рис. 12: Подключение питания (EURO 5).

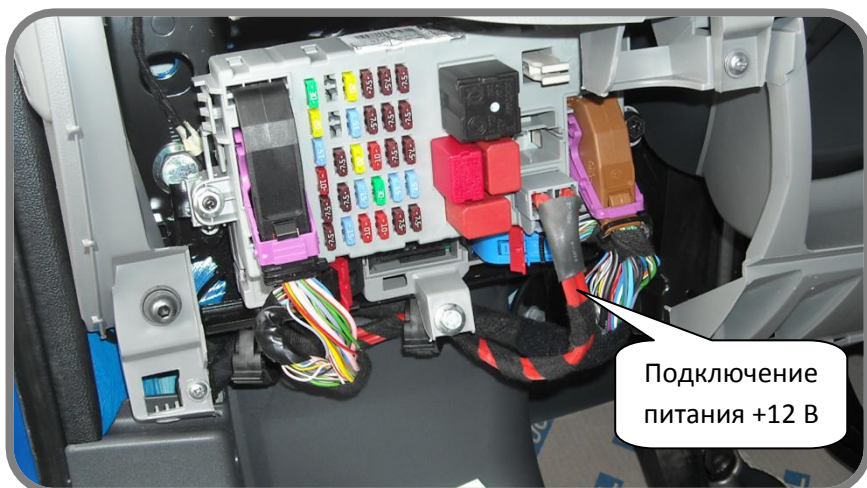


Рис. 13: Подключение питания (ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ).

13. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 3 необходимо произвести необходимые настройки функций.

Автомобили EURO 5.

Функцию 1-1 запрограммировать 2, а 2-4 в значение 3 (управление ЦЗ).

Для включения режима SLAVE (управление сигнализацией от штатного брелока автомобиля) запрограммировать функцию 1-17=2.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Автомобили EURO 5 (2014).

Функцию 1-1 запрограммировать 2, 2-4 в значение 3, 3-4 в значение 2, 3-7 в значение 3, 3-8 в значение 4 (управление ЦЗ).

Для включения режима SLAVE (управление сигнализацией от штатного брелока автомобиля) запрограммировать функцию 1-17=2.

ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ автомобили.

Функцию 3-4 запрограммировать в значение 2 (управление ЦЗ по CAN).

Функцию 3-8 запрограммировать в значение 2 (управление ЦЗ по CAN).

Функцию 2-4 установить в значение 2 (приоритетное отпирание кабины и фургона кнопкой II брелока).

Функцию 1-1 установить в значение 2 (при отпирании фургона кнопкой III брелока система снимается с охраны и отпирает фургон, но кабина не отпирается).

Для включения режима SLAVE (управление сигнализацией со штатного брелока автомобиля) установить функцию 1-17=2.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

ВНИМАНИЕ: Обязательно провести обучение тахометрическому сигналу на оборотах холостого хода. Для этого:

1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля.

2. Нажмите кнопку на корпусе СИД на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

Отпустите кнопку.

3. В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку на корпусе СИД.

В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала прозвучит один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Если процедура обучения прошла неудачно, прозвучит три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:

support@mega-f.ru

Программирование функций

Описание	№ ф-ии	Знач.
Управление ЦЗ	1-1	2
	2-4	3
	3-4	2
	3-7	3
	3-8	4
Режим SLAVE	1-17	2

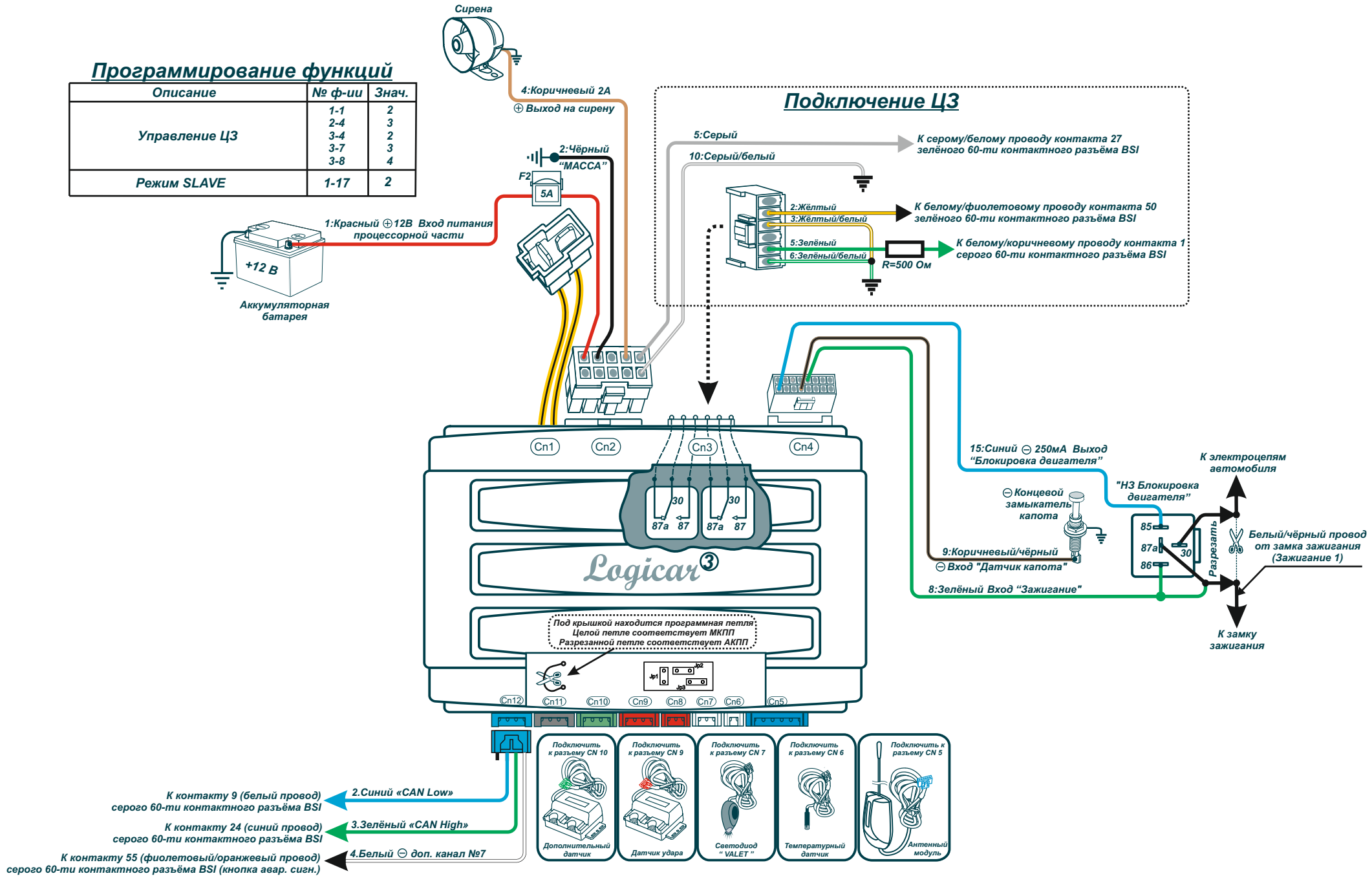


Схема подключения системы Scher-Khan Logicar 3 к автомобилю Peugeot Boxer III (euro 5) 2014

Программирование функций

Описание	№ ф-ии	Знач. ф-ии
Управление ЦЗ	1-1	2
	2-4	3
Режим SLAVE	1-17	2

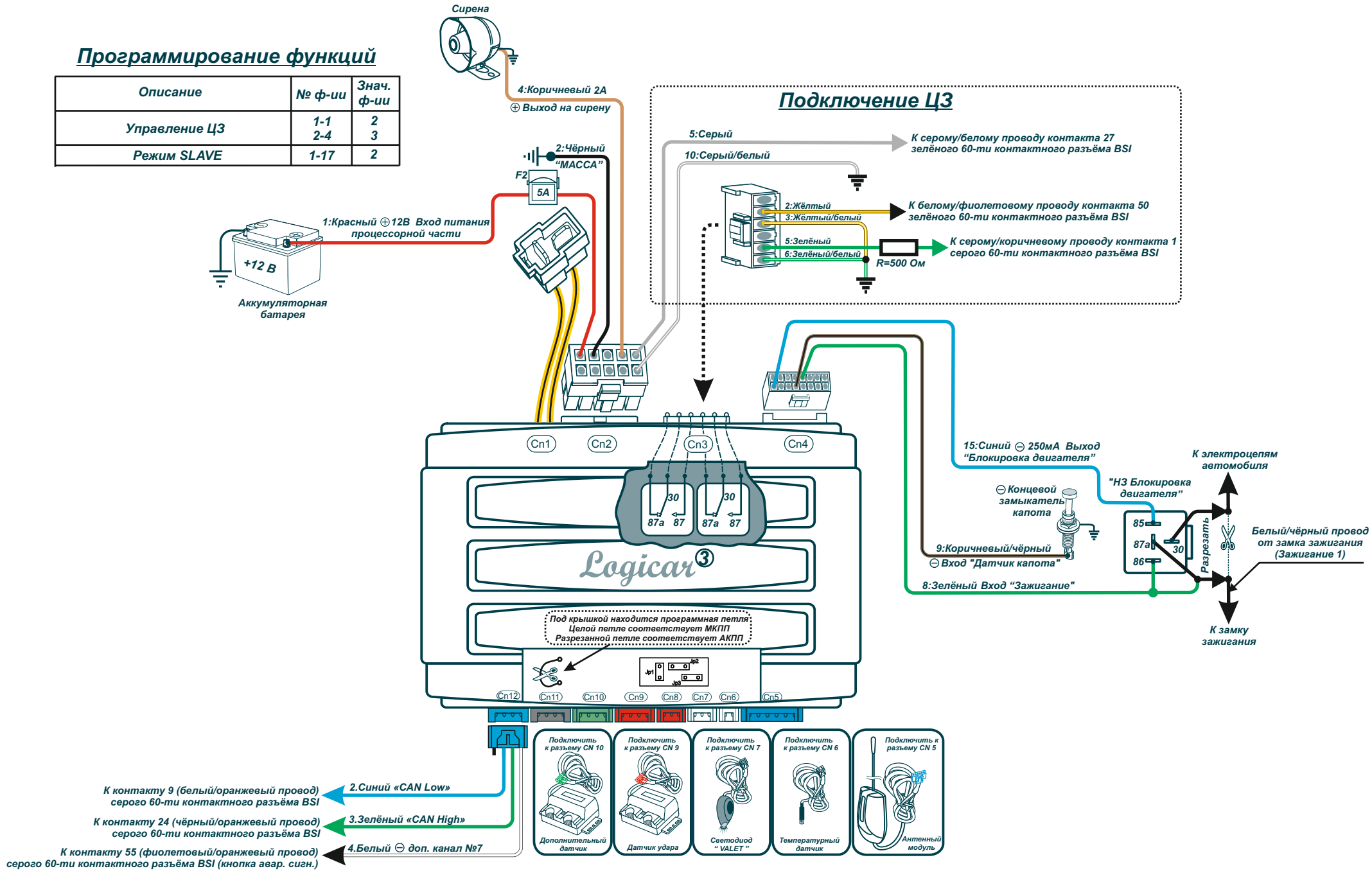
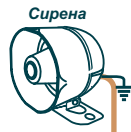
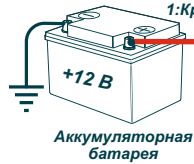


Схема подключения системы Scher-Khan Logicar 3 к автомобилю Peugeot Boxer III (euro 5)



4: Коричневый 2A
⊕ Выход на сирену



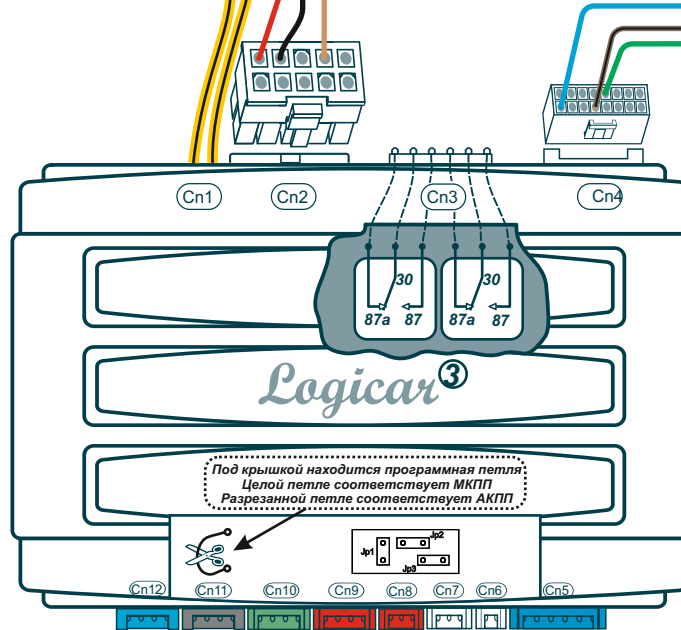
1: Красный ⊕ 12V Вход питания процессорной части

2: Чёрный
"МАССА"

F2
5A

Программирование функций

Описание	№ ф-ии	Знач. ф-ии
ЦЗ по CAN	3-4	2
	3-8	2
Приоритетное отпирание замков кабины и фургона	2-4	2
Отпирание фургона без открытия кабины кнопкой 3	1-1	2
Режим SLAVE	1-17	2



15: Синий ⊖ 250mA Выход "Блокировка двигателя"

⊖ Концевой замыкатель капота

К электроцепям автомобиля

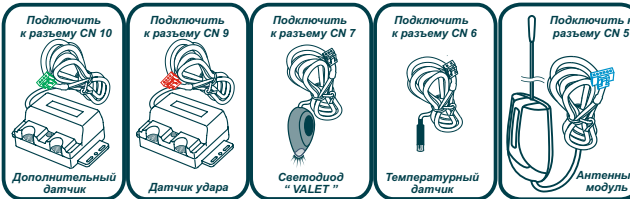
"НЗ Блокировка двигателя"

9: Коричневый/чёрный ⊖ Вход "Датчик капота"

Разрезать

8: Зелёный Вход "Зажигание"

К оранжевому/чёрному проводу от замка зажигания (Зажигание 1)



К контакту 5 (белый/розовый провод) синего 36-ти контактного разъёма «М» блока предохранителей ← 2. Синий «CAN Low»

К контакту 6 (чёрный/розовый провод) синего 36-ти контактного разъёма «М» блока предохранителей ← 3. Зелёный «CAN High»

К контакту 34 (розовый/красный провод) синего 36-ти контактного разъёма «М» блока предохранителей ← 4. Белый ⊖ доп. канал №7

Схема подключения системы Scher-Khan Logicar 3 к автомобилю Peugeot Boxer III (все остальные)