

Мега-Ф

## Описание подключений сигнализации Scher-Khan для автомобиля Audi A4

Применимо для  
моделей:

Logicar 3/3i

Logicar 4/4i

Logicar 5i

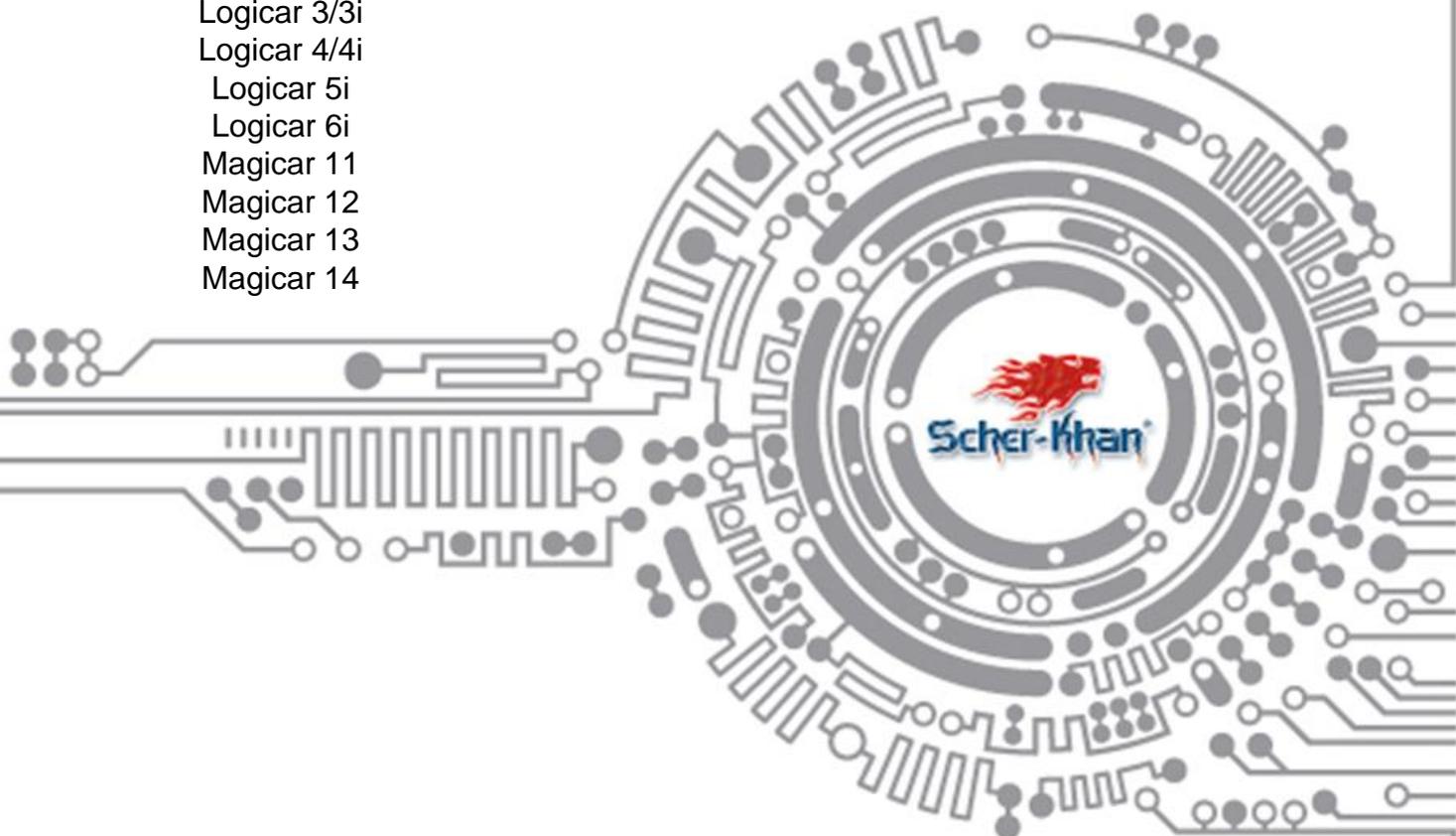
Logicar 6i

Magicar 11

Magicar 12

Magicar 13

Magicar 14



# Подготовка к установке

Перед началом монтажа системы необходимо определить модель и комплектацию автомобиля (год выпуска, тип КПП, наличие штатной охранной системы, наличие функции Smart Key, и пр.).

Основываясь данными об автомобиле, нужно запрограммировать встроенный CAN-модуль системы сигнализации Scher-Khan, для поддержки этого автомобиля (выбрать или установить программное обеспечение CAN-Модуля).

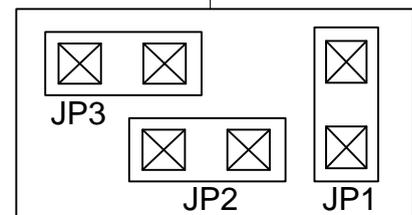
Сигнализации Scher-Khan выпускаются как с предустановленным программным обеспечением (прошивками), так и без прошивок. Информацию о наличии прошивок и перечне поддерживаемых блоком сигнализации автомобилей, можно найти на специальной наклейке на блоке сигнализации. Если такой наклейки на блоке нет, то прошивку в блок сигнализации необходимо установить самостоятельно, при помощи персонального компьютера с операционной системой Windows.

## Выбор прошивки при помощи перемычек в блоке сигнализации

*Для блоков сигнализации с предустановленными прошивками*

Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN-модуля №1	Одета	Одета	Одета
Программа CAN-модуля №2	Снята	Одета	Одета
Программа CAN-модуля №3	Одета	Снята	Одета
Программа CAN-модуля №4	Снята	Снята	Одета
Программа CAN-модуля №5	Одета	Одета	Снята
Программа CAN-модуля №6	Снята	Одета	Снята
Программа CAN-модуля №7	Одета	Снята	Снята

*Перемычки под сдвижной крышкой блока сигнализации*



## Программирование CAN-модуля при помощи персонального компьютера

*Для блоков сигнализации без предустановленных прошивок. А так же для блоков с устаревшими или не подходящими прошивками.*

Для программирования CAN-Модуля потребуется специальная программа OpWin. Для загрузки программы перейдите по ссылке: <http://support.mega-f.ru/>

Для получения программы OpWin необходимо заполнить форму как изображено на рисунке ниже:

Для поиска продукта и категории, используйте форму ниже.

[Сбросить поиск или выбрать другой продукт...](#)

Марка продукта: SCHER-KHAN

Модель продукта: OpWin

Категория: Программное обеспечение

Для получения прошивки необходимо во вкладке «модель продукта» выбрать модель сигнализации. Во вкладке «категория» выбрать «Карты установок. Прошивки CAN»

*В программе OpWin имеется описание по «прошивке» CAN-модуля и изменению программируемых функций сигнализации Scher-Khan*

## Описание возможностей реализуемых по CAN-шине



Система Scher-Khan имеет встроенный модуль CAN, позволяющий получать необходимую информацию из цифровой CAN-шины, а так же передавать в шину команды исполнительным устройствам.

<b>Статусы (чтение)</b>	<b>CAN</b>	<b>Примечание</b>
Открыты двери	да	
Открыт багажник	да	
Открыт капот	да	
Нажата педаль тормоза	да	
Стояночный тормоз включен	да	прим.1
АКПП в положении "PARK"	да	прим.1
Обороты вращения двигателя	да	прим.2
<b>Управление</b>	<b>CAN</b>	<b>Примечание</b>
Центральный замок	да	
Штатная система охраны вкл/выкл	да	прим. 3
Световая сигнализация (аварийкой)	да	
Функция "комфорт"	да	прим. 4
<b>Дополнительная информация</b>		
прим.1	Выбирается программируемой функцией 3-9	
прим.2	Тахометрический сигнал	
прим.3	Настраиваемая функция	
прим.4	Включается программируемой функцией 2-3 в значении 3	

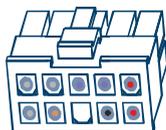
### Примечание:

Наличие тех или иных статусов, а так же возможность управления по CAN-шине, обусловлены конструктивными особенностями автомобиля, заложенными производителем автомобиля. Их перечень может значительно отличаться как между автомобилями различных производителей, так и между разными моделями автомобилей одного концерна. Между различными комплектациями автомобилей одной модели, также могут быть значительные различия в возможностях CAN-шины.

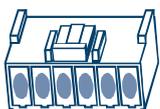
## Описание разъемов



4-х контактный разъем силовых выходов автозапуска (если установлен)



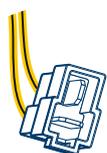
10-ти контактный разъем питания и управления



6-ти контактный разъем встроенных реле управления ЦЗ



16-ти контактный разъем входов/выходов



Разъем встроенной НР блокировки (если установлен)



4-х контактный (синий) разъем CAN-шины



*Примечание:* Назначение и подключение остальных разъемов описано в руководстве по установке входящем в комплект поставки сигнализации.

## Условные обозначения используемые в карте



За дополнительной информацией обратитесь к руководству по установке сигнализации



По данному пункту имеется пояснение расположенное на этой же странице



Обязательное условие для правильного функционирования системы



Необходимо только при реализации автозапуска



Автомобиль с АКПП



Автомобиль с МКПП



Автомобиль с ключом зажигания



Автомобиль с кнопкой Start/Stop (бесключевой доступ в автомобиль)

Телефон технической поддержки Компании Мега-Ф: 8 (800) 555-3-911

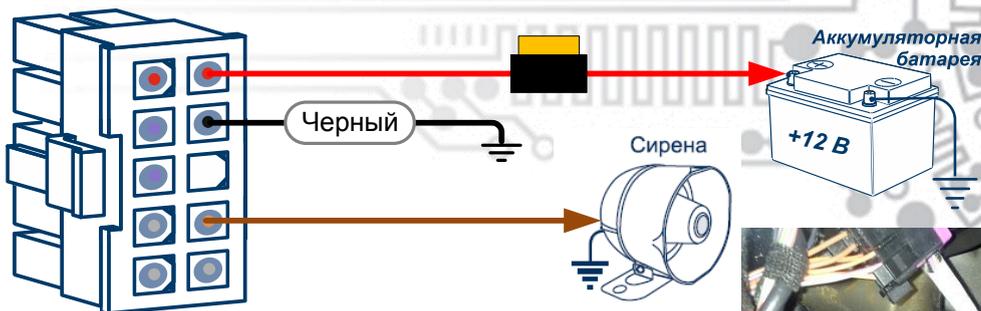
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

[www.mega-f.ru](http://www.mega-f.ru)

# Базовые подключения (для всех систем и комплектаций а/м)

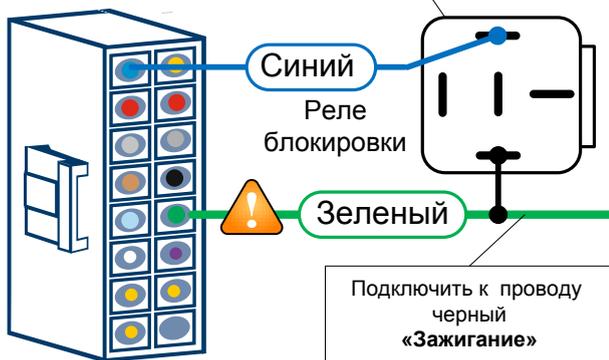


Разъем питания и управления

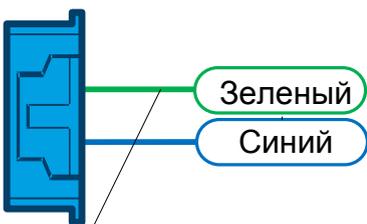


От подключения реле блокировки зависят настройки функции 2-6 и 2-7

Разъем входы/выходы

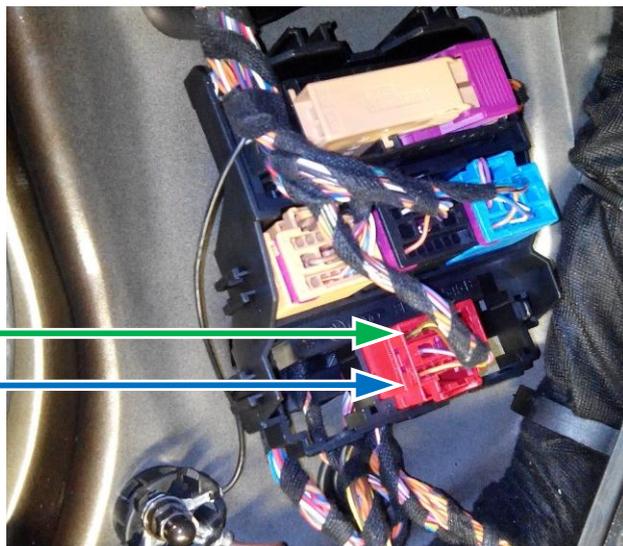


Разъем CAN-шины



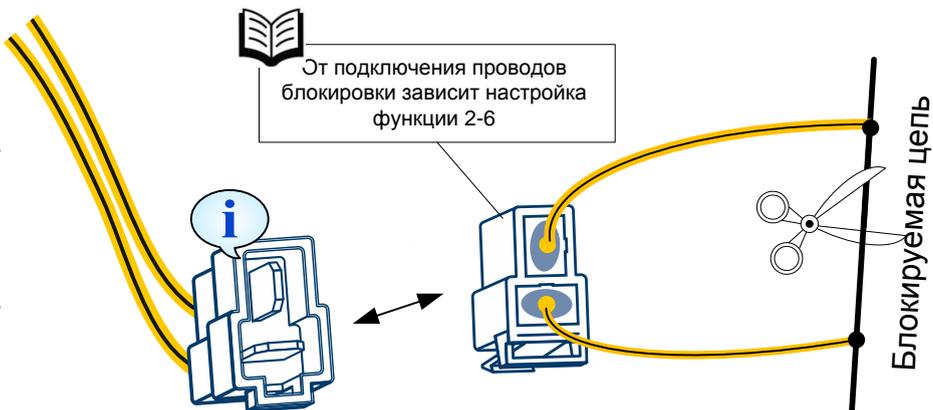
Подключить к проводу оранжевый/зеленый (Разъем "А"-pin 16) CAN-Hi

Подключить к проводу оранжевый/коричневый (Разъем "А"-pin 17) CAN-Lo



Разъемы за облицовкой слева от педального узла

Разъем встроенной блокировки (если имеется)



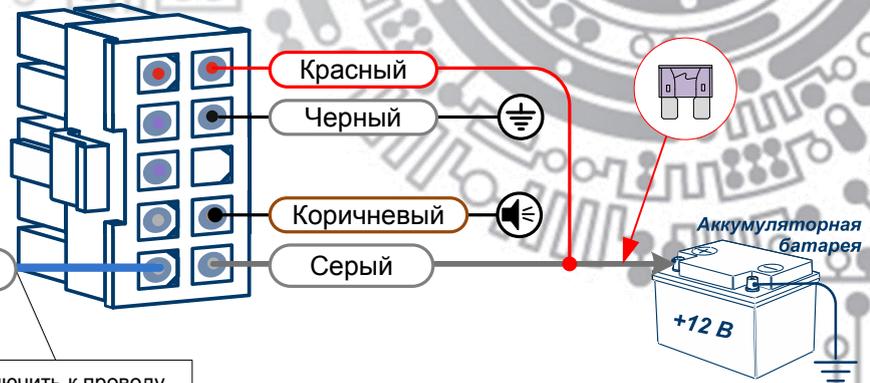
**i** Разъем имеется не во всех системах. Встроенное реле блокировки не будет работать если не будет подключен зеленый провод разъема входы/выходы (зажигание).

# Подключение автозапуска



Датчик педали тормоза

Разъем питания и управления



Серый/белый

Красный

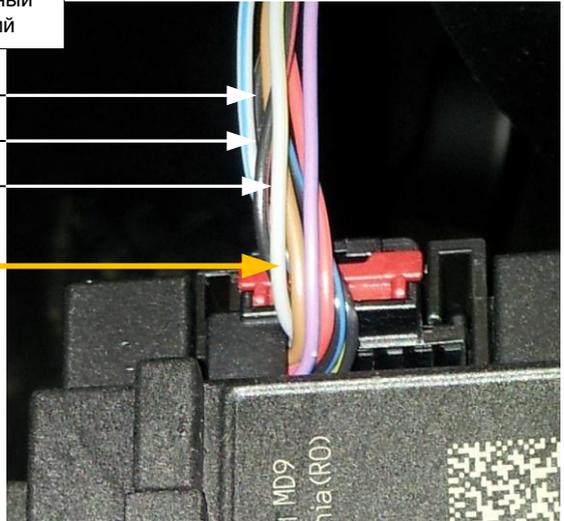
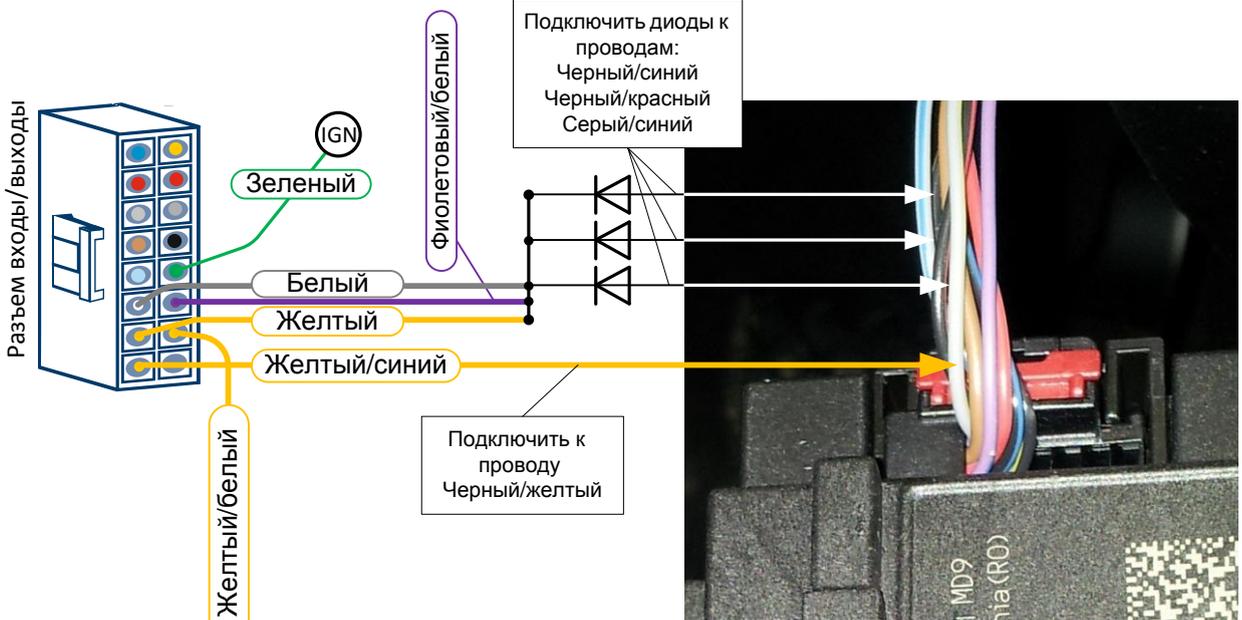
Черный

Коричневый

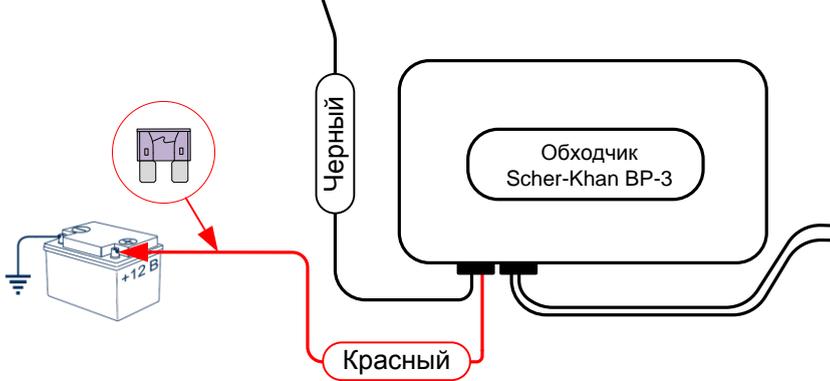
Серый

Аккумуляторная батарея +12 В

Подключить к проводу Красный/черный «Педаль тормоза»



Разъем замка зажигания



Слот замка зажигания

# Настройка и программирование



- 1 Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого запустите двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажмите и удерживайте кнопку VALET 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку VALET 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успех обучения. Три сигнала сирены означают, что обучения не произошло.
- 2 Для автомобиля с автоматической коробкой передач, необходимо перерезать проволочную перемычку, находящуюся под крышкой центрального блока сигнализации.
- 3 Запрограммировать функцию 2-20 в значение (IGN2)
- 4 Запрограммировать функцию 2-6 и 2-7 в соответствии с типом блокировки двигателя
- 5 Запрограммировать следующие функции:

Номер функции	Значение 1	Значение 2	Значение 3	Значение 4
1-5	Заводское значение	Заводское значение	Включить если 1-17-2	нет
1-17	<b>Slave выключен</b>	<b>Slave включен</b>	нет	нет
2-1	нет	<b>Включить</b>	нет	нет
2-3	Заводское значение	Заводское значение	<b>"Комфорт" с брел. Scher-Khan*</b>	нет
2-14	Заводское значение	Заводское значение	<b>Включить (для автозапуска)</b>	нет
2-15	Заводское значение	Заводское значение	Заводское значение	<b>Включить (для автозапуска)</b>
2-16	Заводское значение	Заводское значение	Заводское значение	<b>Включить (для автозапуска)</b>
2-21	Заводское значение	Заводское значение	<b>Включить (для автозапуска)</b>	нет
2-22	Заводское значение	Заводское значение	Заводское значение	<b>Включить (для автозапуска)</b>
2-23	Заводское значение	Заводское значение	<b>Включить (для автозапуска)</b>	нет
2-25	Заводское значение	Заводское значение	Заводское значение	<b>Включить (для автозапуска)</b>
3-8	<b>Управл "штаткой" -выкл</b>	<b>Управл "штаткой" -вкл</b>	нет	нет
3-9	<b>"Ручник"</b>	<b>Селектор АКПП "Р"</b>	нет	нет

Примечания:

**2-29** Запрограммировать функцию 2-29 в значение 2, если необходимо останавливать двигатель при выключении режима охраны во время работы автозапуска.

**3-8** При снятии с охраны брелоком Scher-Khan штатная охранная система автомобиля может не выключить режим охраны. Это обусловлено защитным алгоритмом работы штатной охранной системы. Для исключения такого явления предлагается использовать режим SLAVE, т.е. выключение режима охраны сигнализации Scher-Khan производить штатным брелоком автомобиля.

**3-9** Функция определяет какой из статусов будет использовать сигнализация в качестве «стояночного тормоза»