

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN LOGICAR 4 НА АВТОМОБИЛЬ BMW X3 (E-83)



Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой шине автомобиля	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации	3
3. Подключение центрального замка	4
4. Подключение датчика зажигания	5
5. Подключение цепей реализации автоматического запуска	6
6. Подключение обходчика иммобилайзера	6
7. Подключение датчиков стояночного тормоза и педали тормоза	7
8. Установка датчика температуры	7
9. Установка датчика капота и сирены	7
10. Установка датчика удара	8
11. Установка антенного модуля	9
12. Установка кнопки VALET и СИД	9
13. Установка центрального блока	9
14. Программирование системы	9

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4;
- обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2

В инструкции описано базовое подключение системы.

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой шине автомобиля

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей;
- датчик капота (на автомобилях со штатной охранной системой);
- датчик багажника;
- датчик тахометра;
- датчик положения селектора АКПП;
- датчик нажатия педали тормоза;
- режим «Slave».

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1, JP2, JP3, находящихся под сдвижной крышкой на блоке, или программным путем (см. рис. 1).

JP1	JP2	JP3	Номер программы CAN-модуля
Одета	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 1*
Снята	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 2*
Одета	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 3*
Снята	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 4*
Одета	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 5*
Снята	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 6*
Одета	Снята	Снята	Программа CAN для автомобиля № 7*
Снята	Снята	Снята	Программа CAN выбирается при помощи ПК

ВНИМАНИЕ: Все работы, связанные с изменением положения переключателей, должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.

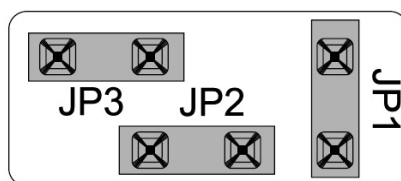


Рис.1: Переключатели под крышкой центрального блока

Для подключения к CAN шине автомобиля (витая пара из желтого/красного и желтого/коричневого проводов) необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-HIGH

жёлтого/красного цвета в разъёме на приборной панели, а синий провод CAN-LOW разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-LOW жёлтого/коричневого цвета в разъёме на приборной панели.

Также необходимо подключить систему Scher-Khan Logicar 4 к цифровой K-Line шине автомобиля. Для этого чёрный провод K-Line разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с белым/красным с жёлтыми точками проводом в разъёме на приборной панели (см. рис. 2).

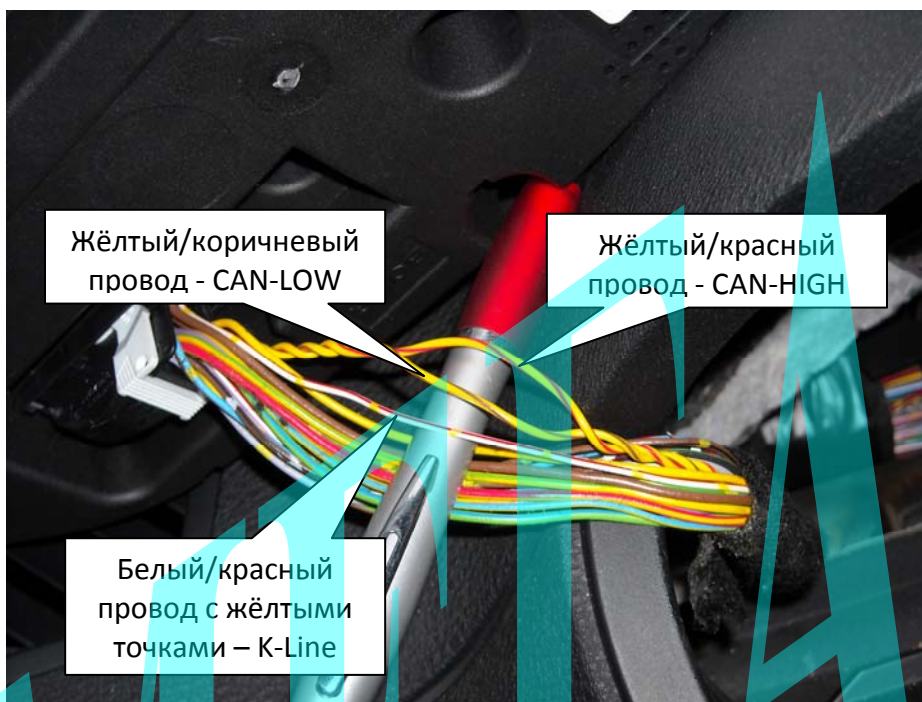


Рис. 2: Подключение к цифровой шине.

2. Подключение аварийной световой сигнализации

Для управления аварийной сигнализацией используется подключение к кнопке на центральной панели приборов. Белый провод разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем к коричневому/синему проводу разъема кнопки аварийки.

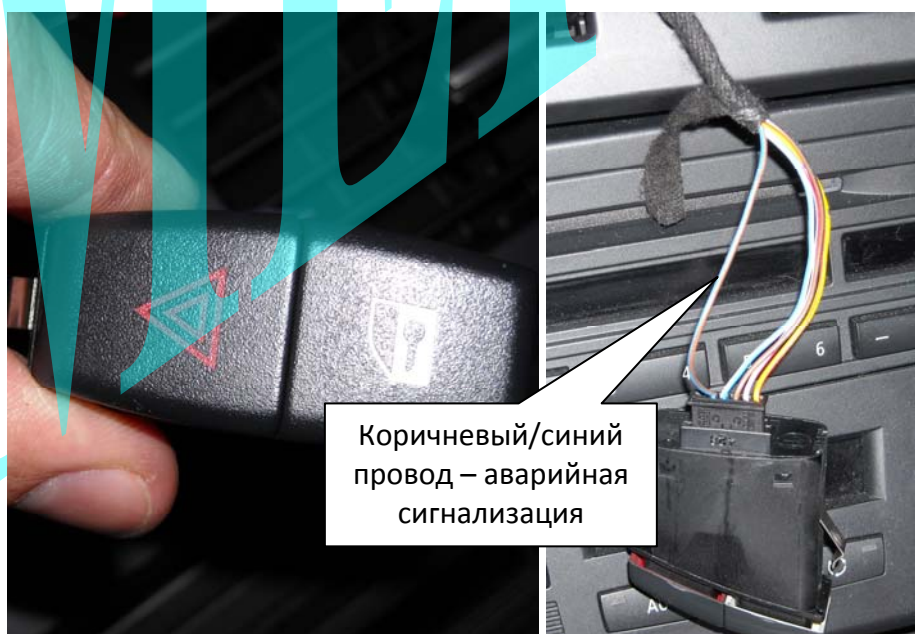


Рис. 3: Подключение аварийной сигнализации.

3. Подключение центрального замка

Возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине в автомобиле отсутствует, поэтому управление реализуется по аналоговой схеме.

3.1 Подключение ЦЗ на автомобилях, на которых «личинка» водительской двери закрывает все замки

Жёлтый провод разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем через добавочное сопротивление 510-600 Ом к белому/чёрному проводу в жгуте, слева от педального узла (управление открытием). Зелёный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем через добавочное сопротивление 510-600 Ом к коричневому/жёлтому проводу в жгуте, слева от педального узла (управление закрытием). Желтый/белый и зелёный/белый провода соединить с «массой» автомобиля. См. рис. 4 и схему 1.

Функцию 3-4 установить в значение 2.

Для автомобилей со штатной охранной системой также необходимо фиолетовый/белый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 через добавочное сопротивление 510-600 Ом подключить к коричневому/серому с жёлтыми точками проводу в жгуте, слева от педального узла (имитация открытия водительской двери после окончания автоматических режимов). См. рис. 4 и схему 1.

Функцию 2-16 установить в значение 4.

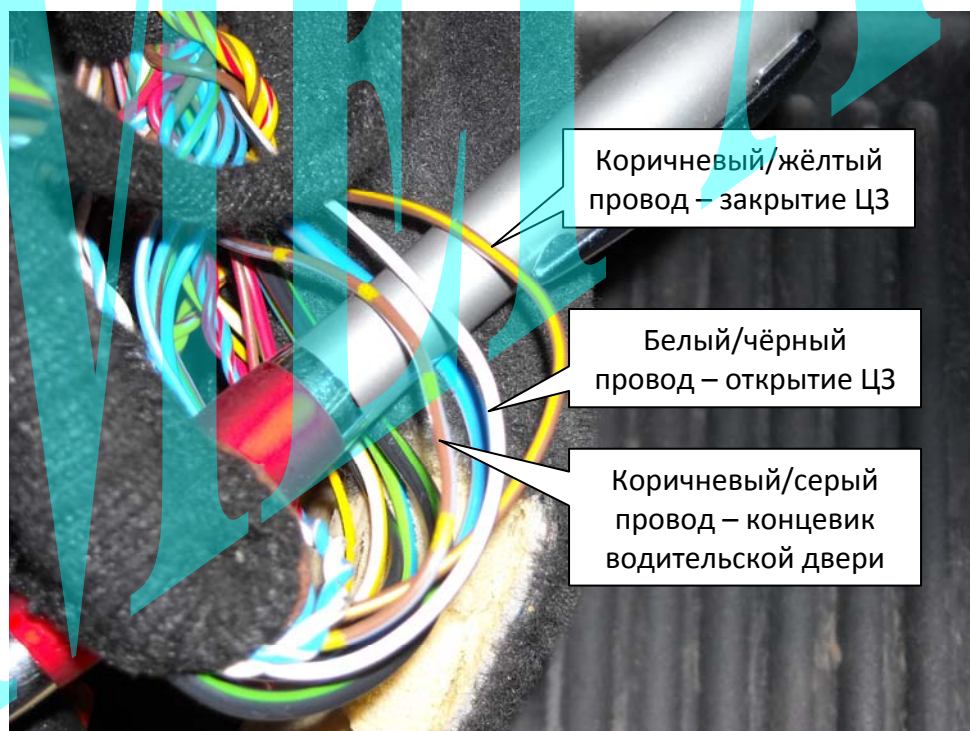


Рис. 4: Управление ЦЗ на а/м.

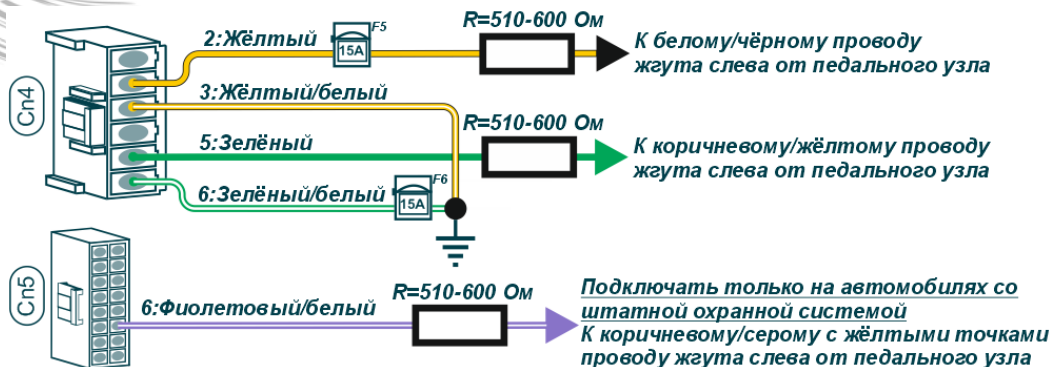


Схема 1:
Подключение ЦЗ
на а/м.

3.2 Подключение ЦЗ на автомобилях, на которых «личинка» водительской двери закрывает только водительскую дверь

В данной комплектации отсутствуют провода от "личинки" на водительской двери до блока управления за перчаточным ящиком, в разъёме на блоке, вместо этих проводов, пустые ячейки. Необходимо в эти ячейки вставить контакты и подсоединить к ним провода от встроенного реле управления ЦЗ системы Scher-Khan Logicar 4 так, как это указано на рис. 4 и схеме 1.

4. Подключение датчика зажигания

Для подключения датчика зажигания зелёный провод разъёма CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к зелёному проводу в жгуте от замка зажигания. См. рис. 5.

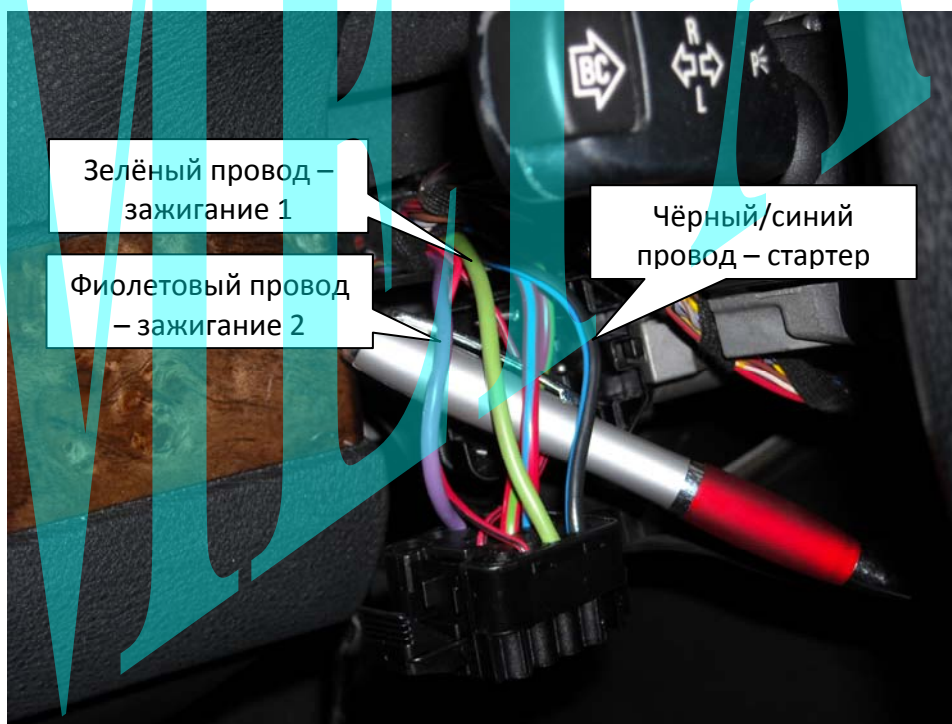


Рис. 5: Подключение
цепей поддержки
зажигания.

5. Подключение цепей реализации автоматического запуска

Для подключения автозапуска необходимо зелёный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к зелёному проводу в жгуте от замка зажигания. Белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к фиолетовому проводу в жгуте от замка зажигания. Жёлтый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к чёрному/синему проводу в жгуте от замка зажигания. Красный/чёрный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к +12В АКБ автомобиля. См. рис. 5, схему 2.

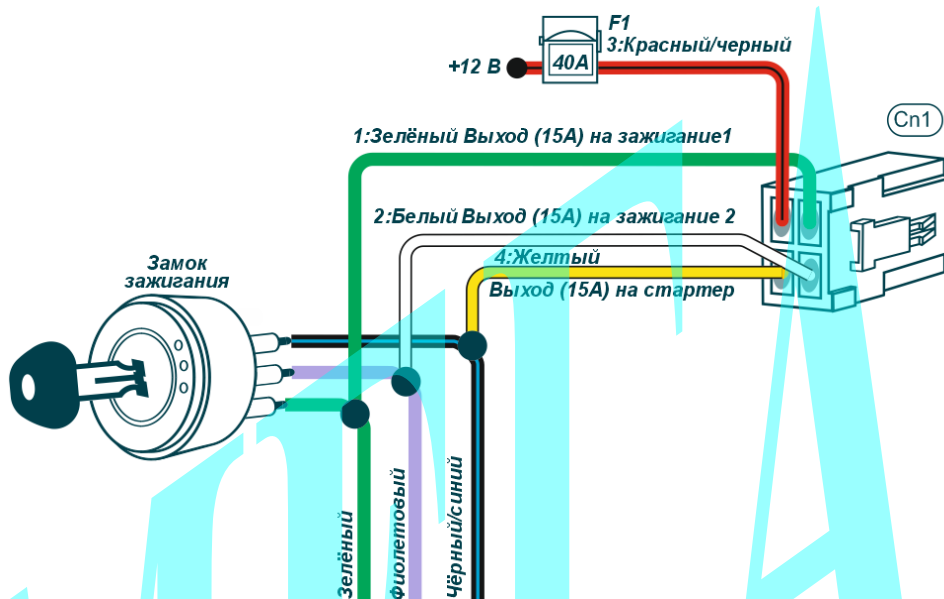


Схема 2: Подключение цепей автоматического запуска.

6. Подключение обходчика иммобилайзера

В качестве обходчика иммобилайзера используется Scher-Khan BP-2.

Красный провод (+ питание) разъема CN1 обходчика подключить к +12В. Черный провод (масса) разъема CN1 обходчика подключить к белому проводу разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4. (См. схему 3).

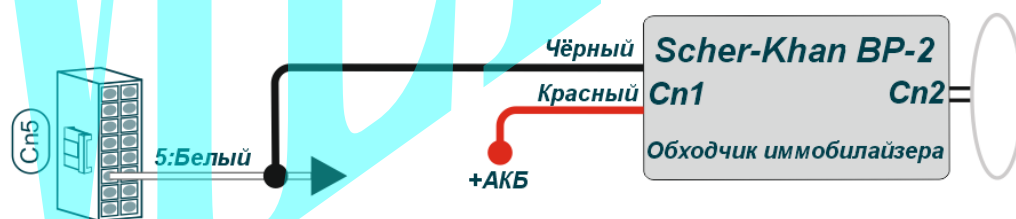


Схема. 3: Подключение обходчика иммобилайзера.

Внешнюю антенну следует подключить к разъему CN2 обходчика и жестко закрепить на антенне автомобиля под кожухом рулевой колонки (с помощью липкой ленты, термокля, и т.п.).

Функцию 2-15 установить в значение 4;
функцию 2-8 установить в значение 4.

7. Подключение датчиков стояночного тормоза и педали тормоза

Информация от датчика стояночного тормоза в цифровой шине автомобиля нет. Необходимо его аналоговое подключение. Для этого голубой/чёрный провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к синему/коричневому проводу с жёлтыми точками в разъёме на приборной панели. (См. рис. 6)



Рис. 6: Подключение датчика стояночного тормоза.

Синий/коричневый провод – стояночный тормоз

Внимание: запрограммировав функцию 3-9 в значение 2, можно контролировать положение селектора АКПП вместо стояночного тормоза.

Информация от датчика педали тормоза считывается встроенным модулем CAN системы Scher-Khan Logicar 4.

8. Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN7 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик температуры входит в комплект.

9. Установка датчика капота и сирены

На автомобилях со штатной охранной системой информация о состоянии датчика капота присутствует в цифровой шине.

На автомобилях без штатной охранной системы необходима установка дополнительного датчика капота, идущего в комплекте системы Scher-Khan Logicar 4. Дополнительный датчик капота нужно подключить к коричневому/черному проводу разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4. Возможное место установки указано на рис. 7.

Для подключения сирены необходимо коричневый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 2 соединить с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки указано на рис. 8.



Рис. 7: Возможное место установки дополнительного датчика капота.

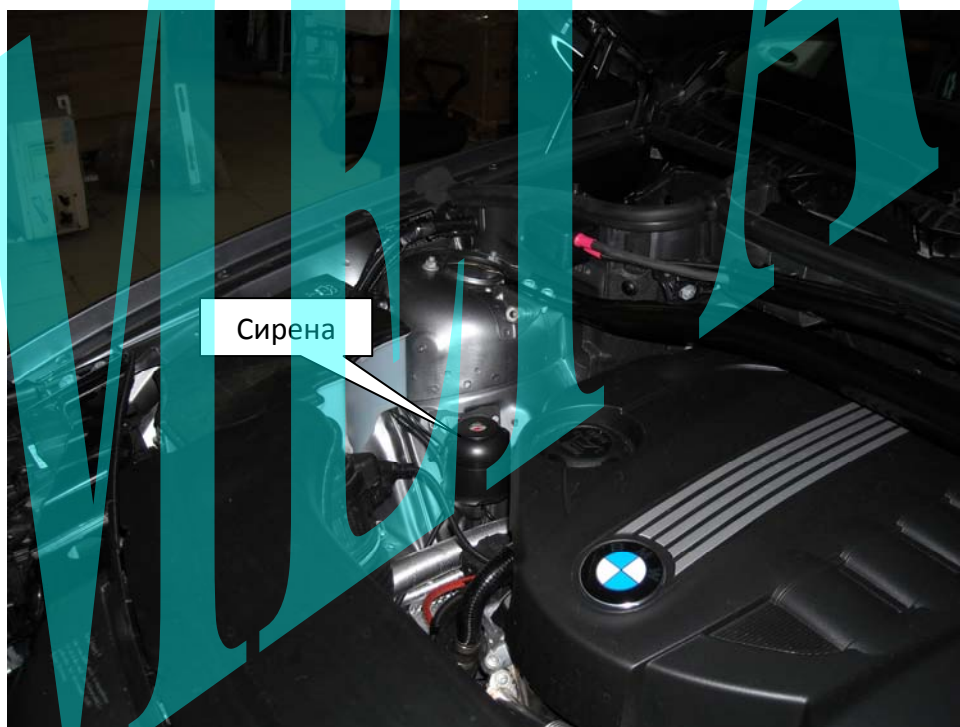


Рис. 8: Возможное место установки сирены.

10. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN10 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть расположен на прочной поверхности в салоне. Закрепить его

можно при помощи двух винтов (пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы).

11. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Logicar 4. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного блока, при этом обеспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля.

12. Установка кнопки VALET и СИД

Кабель кнопки VALET и СИД установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Logicar 4. СИД может быть установлен в нижнем левом или правом углу лобового стекла автомобиля.

13. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля, например, за приборной панелью.

14. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести необходимые настройки функций.

Для управления ЦЗ:

- функцию 3-4 установить в значение 2;
- для автомобилей со штатной системой охраны функцию 2-16 установить в значение 4;
- для активирования режима SLAVE (управление сигнализацией штатным брелоком автомобиля) функцию 1-17 установить в значение 2;
- для активирования функции «Комфорт» (закрытие стёкол при постановке системы Scher-Khan Logicar 4 в охрану) функцию 2-3 установить в значение 3.

Внимание: режим SLAVE управление дверью багажника со штатного брелока автомобиля не поддерживается.

Внимание: в момент срабатывания функции «Комфорт» (30 секунд после постановки системы Scher-Khan Logicar 4 в охрану) автомобиль не реагирует на команды со штатного брелока.

Для использования автоматического запуска:

- для управления обходчиком иммобилайзера функцию 2-15 установить в значение 4, а функцию 2-8 установить в значение 2;
- для контроля положения селектора АКПП вместо стояночного тормоза функцию 3-9 установить в значение 2.

Обязательно провести обучение тахометрическому сигналу на оборотах холостого хода (см. Руководство по установке).

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

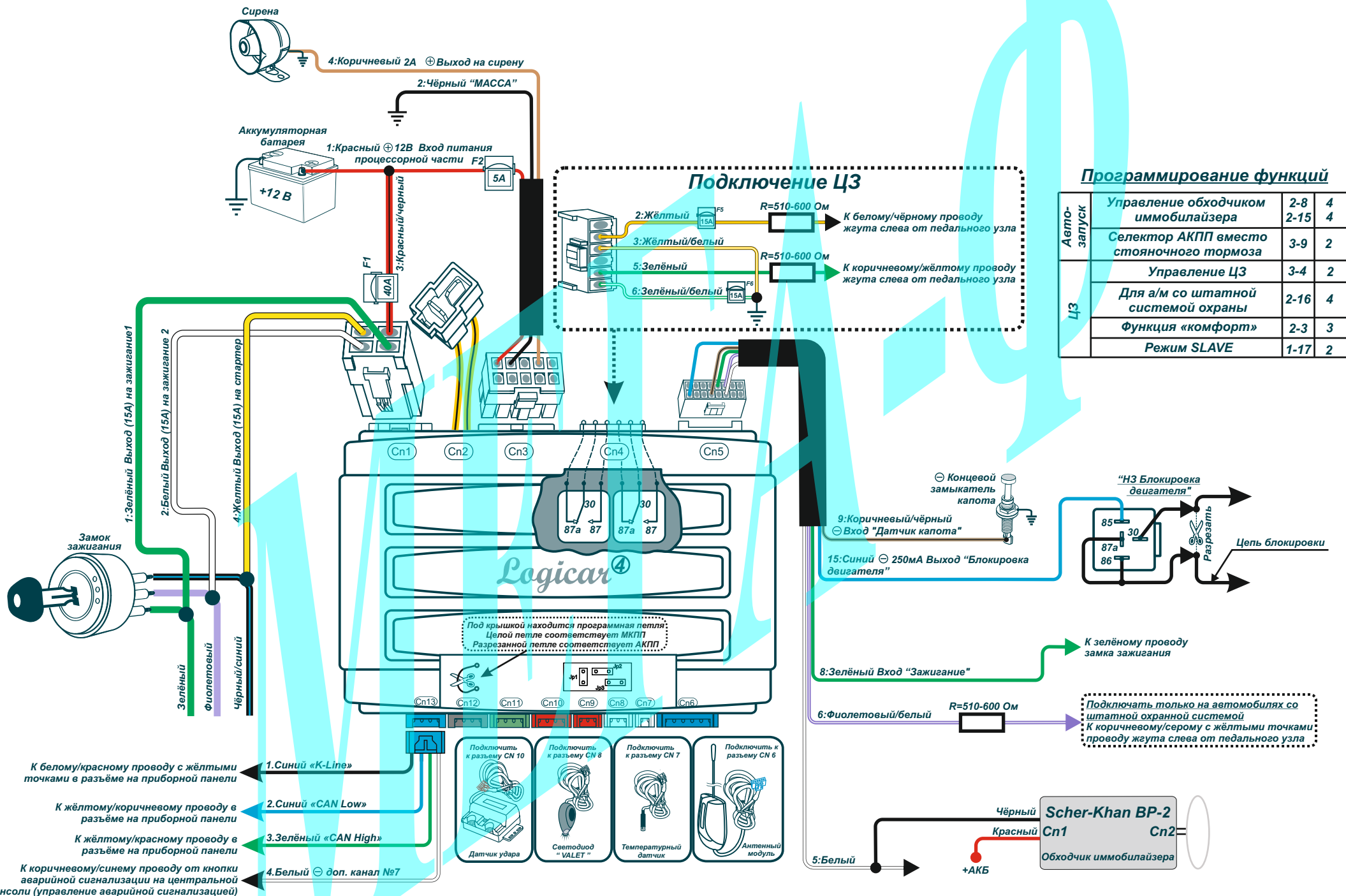


Схема подключения системы Scher-Khan Logicar 4 к автомобилю BMW X3 (E-83)