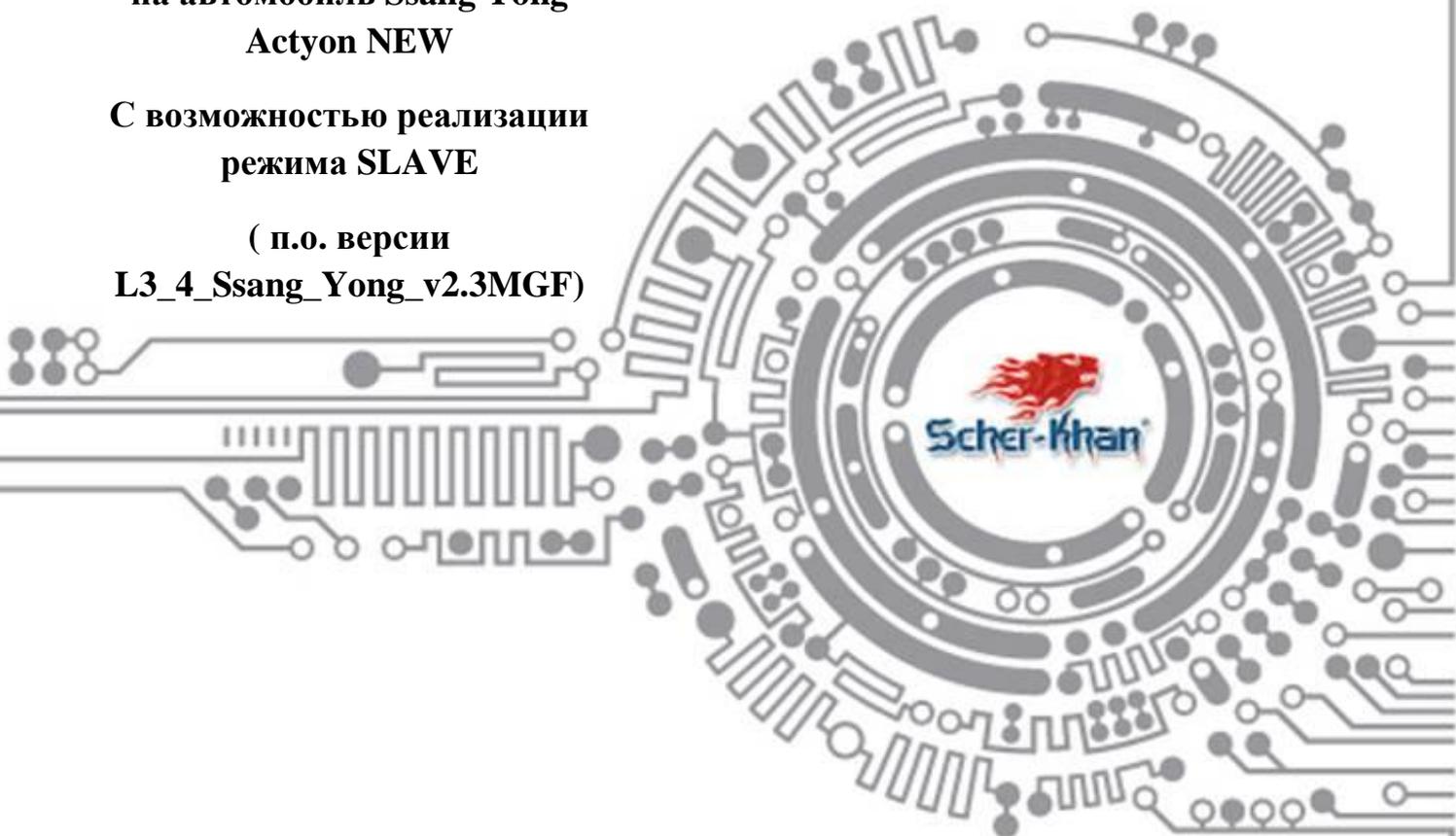


**Установка Scher-Khan Logicar 4
на автомобиль Ssang Yong
Actyon NEW**

**С возможностью реализации
режима SLAVE**

**(п.о. версии
L3_4_Ssang_Yong_v2.3MGF)**



Оглавление

Устанавливаемые компоненты	3
Подключение к CAN шине автомобиля.	3
Подключение центрального замка, световой сигнализации.	4
Подключение концевиков дверей и капота.....	5
Подключение питания, цепей автоматического запуска и зажигания.....	5
Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера.	7
Подключение цепи блокировки.....	7
Реализация имитации нажатия педали сцепления.....	8
Реализация режима SLAVE.....	8
Установка датчика удара.....	9
Установка сирены.	9
Программирование системы.....	10

Устанавливаемые компоненты

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4,
- модуль обхода иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

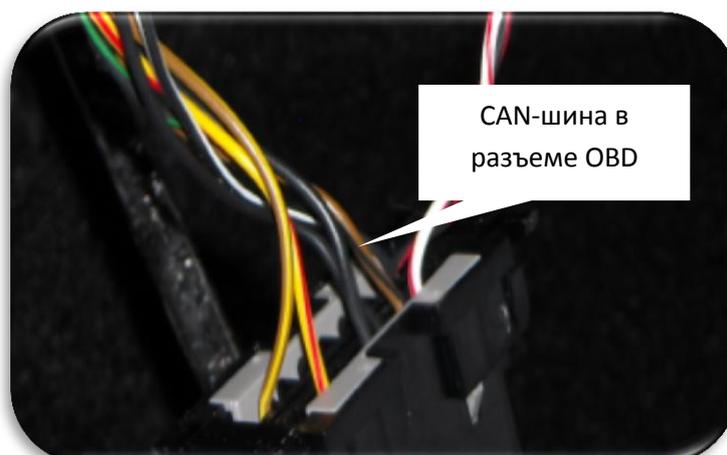
Точки подключения можно найти в разъемах блока BCM, в жгуте замка зажигания, в жгуте разъема OBD II. Необходимо обеспечить доступ к разъемам и определиться с местом установки основного блока сигнализации. Установка антенного модуля, установка СИД (VALET), подключение датчика температуры осуществляется согласно с руководством по установке системы Scher-Khan Logicar 4.

Подключение к CAN шине автомобиля.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчик тахометра;
- статус педали тормоза;
- статус «ручник»
- статус “Parking” АКПП.

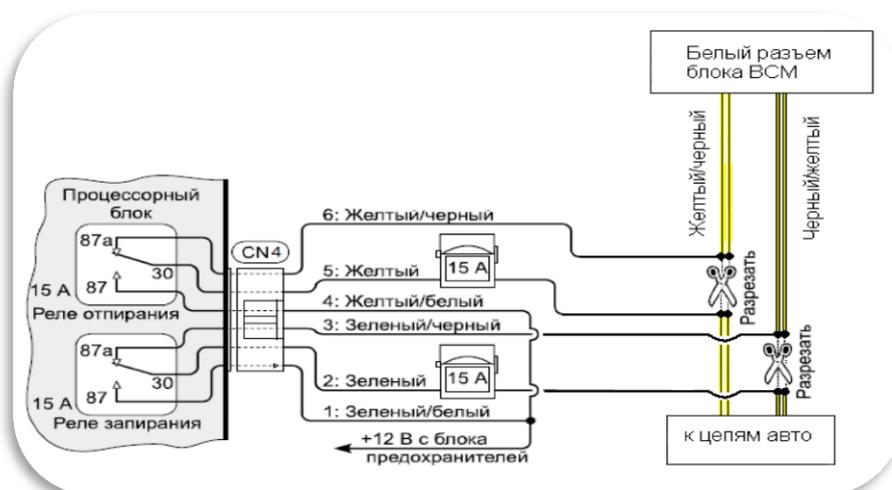
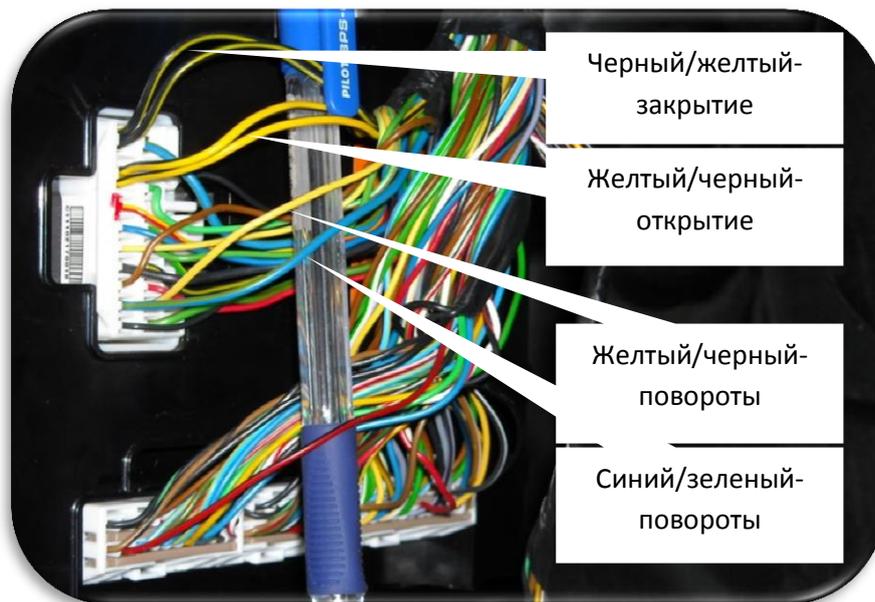
Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема Cn13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с коричнево/черным проводом разъема OBD II, а синий провод CAN-LOW разъема Cn13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с черно/зеленым проводом разъема OBD II



Подключение центрального замка, световой сигнализации.

Для подключения световой сигнализации (указатели поворотов) можно использовать желтый/черный и синий/зеленый провода в белом вертикальном разъеме блока BCM. К этим проводам следует подключить фиолетовые провода разъема Cn3 системы Scher-Khan Logicar 4. Управление положительное.

Управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме, используя встроенные реле (разъем Cn4 системы Scher-Khan Logicar 4). Управление центральным замком положительное, в разрыв двойных проводов управления ЦЗ. Двойной желтый/черный провод – открытие ЦЗ, двойной черный/желтый провод – закрытие ЦЗ. Провода расположены в белом вертикальном разъеме блока BCM.



Подключение концевиков дверей и капота.

Красный/черный провод в нижнем левом разьеме блока BCM – это провод совмещенных концевиков боковых дверей и дверцы багажника.

Для подключения концевиков дверей/багажника необходимо красный/черный провод разъема Cn5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к красно/черному проводу в нижнем левом разьеме блока BCM.

Для подключения концевика капота нужно коричневый/черный провод разъема Cn5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к серому проводу в нижнем правом разьеме блока BCM.

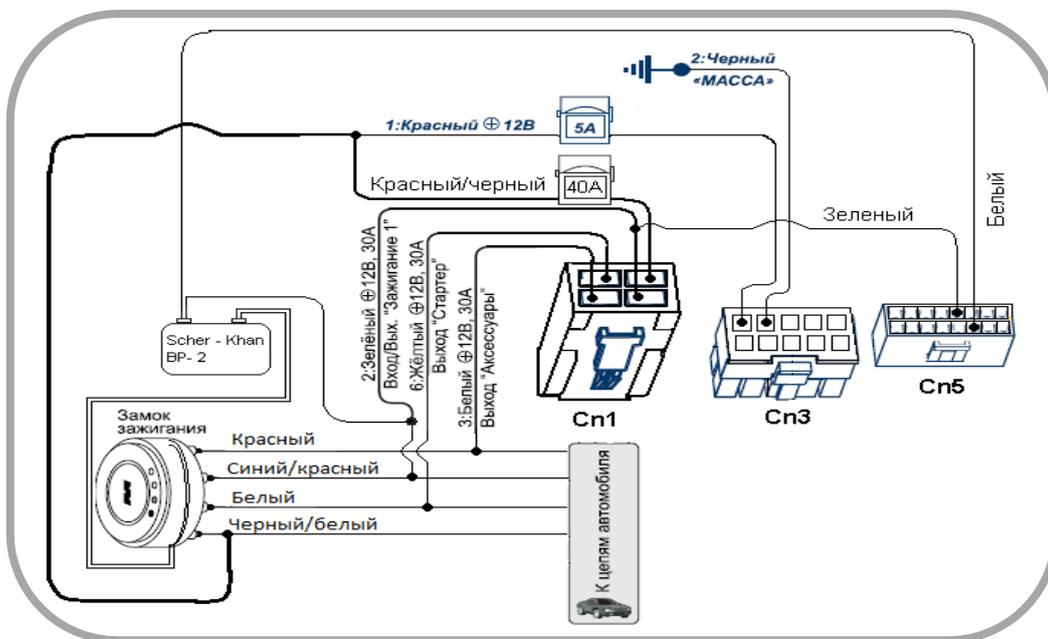
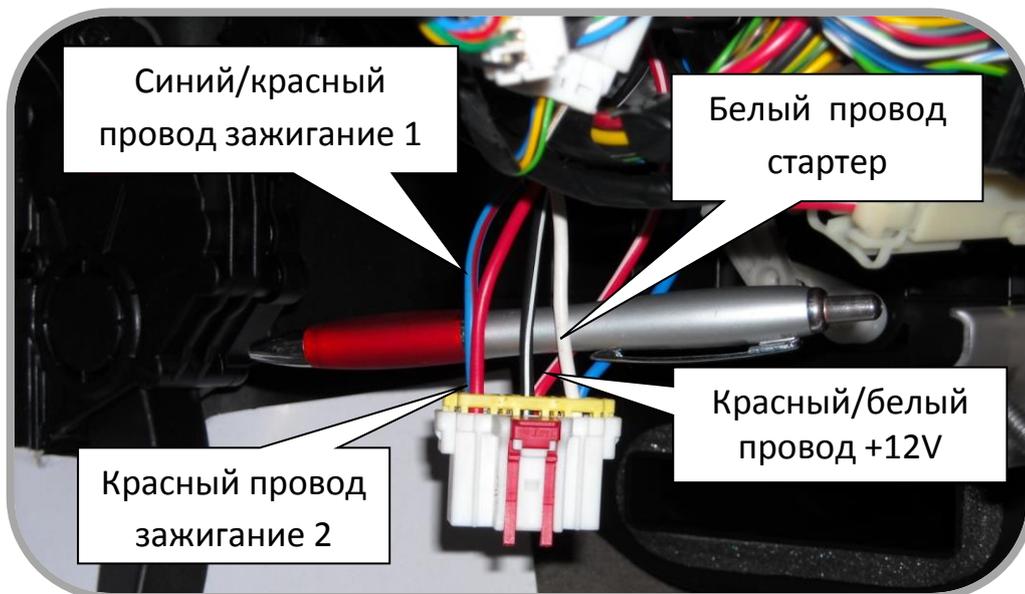


Подключение питания, цепей автоматического запуска и зажигания.

Красный/черный провод разъёма Cn1Ю, красный/белый провод и красный провод разъема Cn3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к красно/белому проводу +12 вольт в жгуте замка зажигания.

Черный провод разъема Cn3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к массе автомобиля.

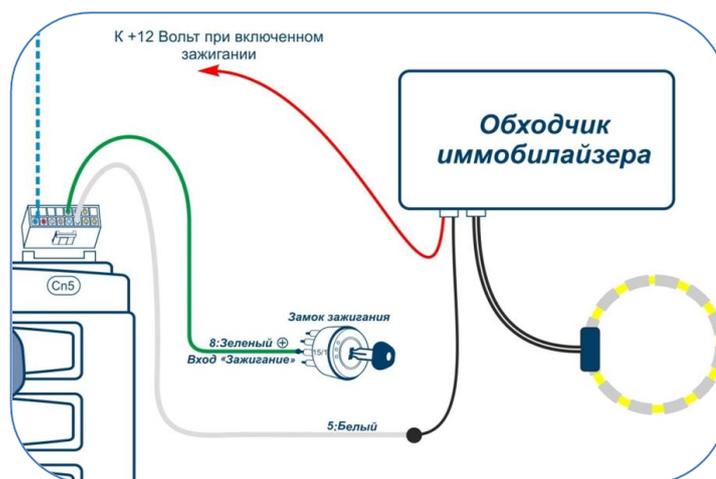
Подключение цепей автоматического запуска можно выполнить в жгуте замка зажигания. «Зажигание» (зелёный провод разъёма Cn1 и зелёный провод разъёма Cn5 системы Scher-Khan Logicar 4) подключить к сине/красному проводу. АСС (белый провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма Cn1, запрограммировав функцию 2-20 в значение 1) подключить к красному проводу – зажигание 2 (пропадает при вращении стартера). Стартер (жёлтый провод Scher-Khan Logicar 4 разъёма Cn1) подключить к белому проводу



По завершении режимов автозапуск, «Pit-Stop», «Турбо» система Scher-Khan Logicar 4 будет автоматически закрывать ЦЗ.

Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера.

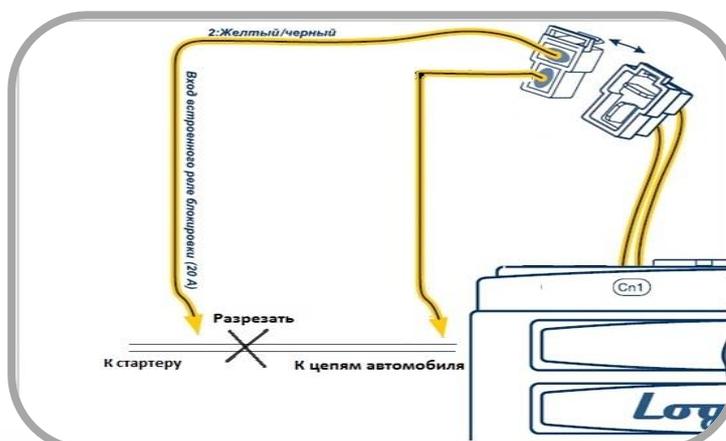
Красный провод модуля подключить к +12V питания при включении зажигания (от зеленого провода Scher-Khan Logicar 4 разъема CN1). Минус модуля (черный провод) соединяем с белым проводом разъема Cn5 системы Scher-Khan Logicar 4 (доп. канал 1), запрограммировав функции **2-8** и **2-15** в значение **4**. В обходчике иммобилайзера должен находиться пассивный чип (без элемента питания). Внешнюю антенну обходчика иммобилайзера **Scher-Khan BP-2** размещаем около штатной антенны на замке зажигания.



Подключение цепи блокировки.

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи стартера – белый провод в жгуте замка зажигания. Для этого можно использовать встроенное нормально-разомкнутое (НР) реле блокировки системы Scher-Khan Logicar 4, разъем Cn2. Подключение блокировки выполнить согласно схеме (см. «Схемы подключений» в приложении к руководству по установке).

Для корректной работы системы в режимах автоматического запуска, “Pit-Stop” и охраны с заведенным двигателем нужно установить функцию 2-6 в соответствующее значение.



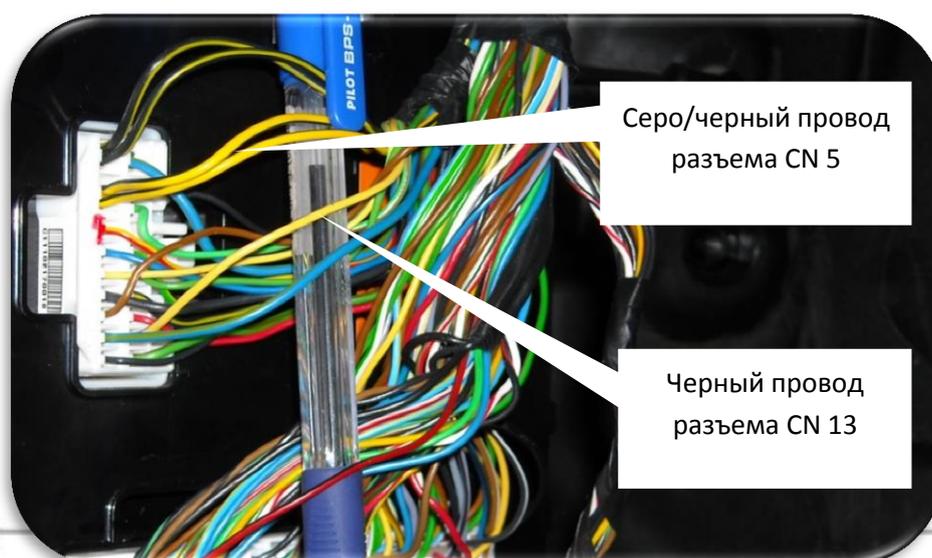
Реализация имитации нажатия педали сцепления.

При реализации автозапуска на автомобилях с МКПП необходимо имитировать нажатие на педаль сцепления. Для этого нужно к сине/зеленому проводу нижнего разъема педали сцепления подключить серый провод разъема Cn3 системы Scher-Khan Logicar 4, а серый/белый провод разъема Cn3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к массе. **Функцию 2-21 нужно запрограммировать в значение 3.**



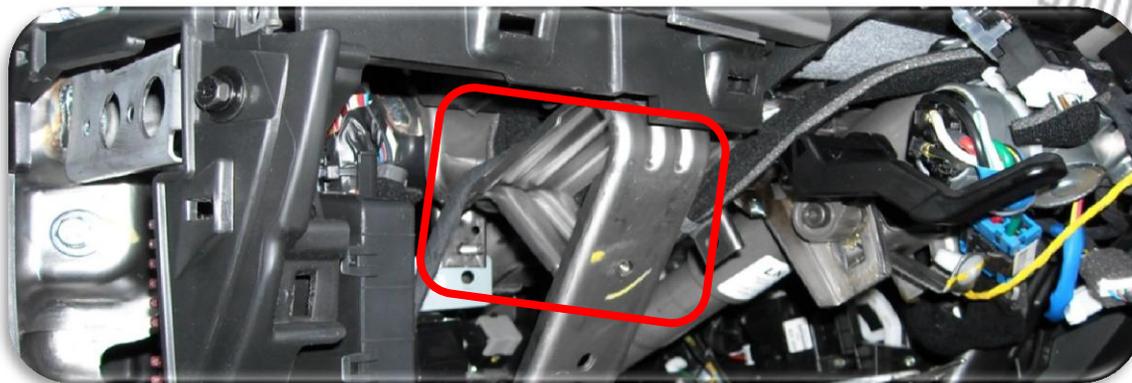
Реализация режима SLAVE.

Для реализации режима SLAVE требуется дополнительное аналоговое подключение. Необходимо подключить черный провод разъема Cn 13 к желто/черному проводу указателя поворотов в вертикальном разъеме блока ВСМ, а серо/черный провод разъема Cn 5 подключить к желто/черному проводу открытия центрального замка. **Установить функции 3-3 в значение 2 и 1-17 в значение 2.**



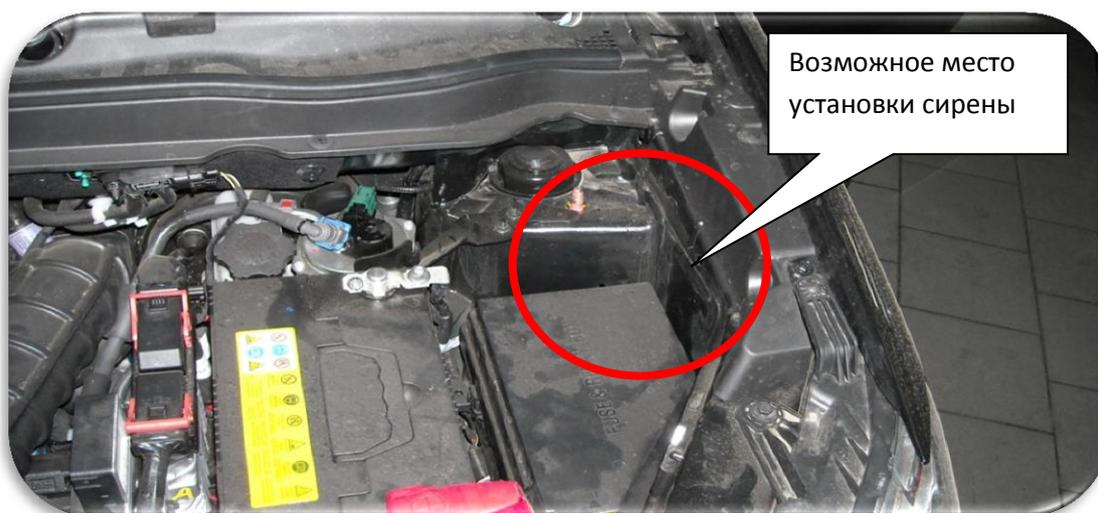
Установка датчика удара.

Кабель датчика удара установить в разъем Cn10 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. При необходимости произвести его регулировку. Возможное место установки показано на рисунке.



Установка сирены.

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъема Cn3 системы Scher-Khan Logicar 4 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону.



Программирование системы

Номер функции	Назначение	Значения функций			
		I	II	III	IV
1-17	Режим SLAVE		используется		
2-6	Назначение блокировок двигателя	Синий провод-блокировка зажигания. Встроенное реле-блокировка стартера.	Синий провод-блокировка стартера. Встроенное реле-блокировка зажигания.		
2-8	Длительность импульса на доп. Канале №1				Триггер
2-15	Событие для включения доп. Канала №1				Перед автоматическим запуском двигателя
2-20	Алгоритм работы выхода IGN2	IGN 2	ACC		
2-21	Назначение доп. канала №6			Имитация нажатия педали тормоза. (использовать для мкпп/сцепление)	
3-3	Назначение входа «багажник»		Используется как вход CAN-модуля при подключении SLAVE		
3-9	Параметр №2 работы CAN модуля	МКПП (турботаймер, от ручника)	АКПП (турботаймер от положения селектора «P»)		