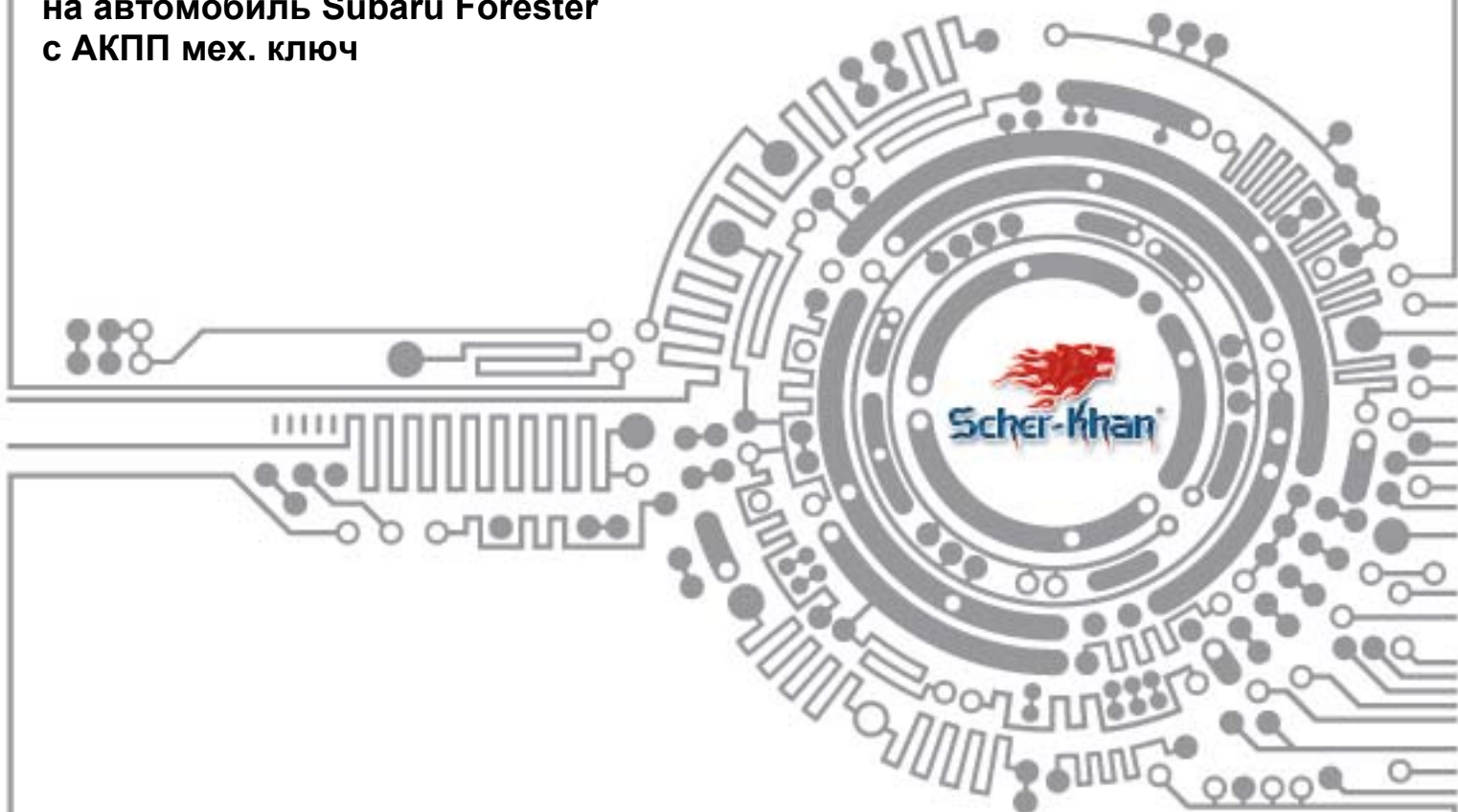


**Карта установки системы
Scher-Khan Logicar 4
на автомобиль Subaru Forester
с АКПП мех. ключ**



Оглавление

Устанавливаемые компоненты	3
Общая информация	3
Подключение CAN шины	3
Подключение управления аварийной сигнализацией	4
Подключение управления центральным замком	6
Подключение минуса питания системы.....	7
Блокировка двигателя.....	7
Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера и цепей автоматического запуска	9
Подключение датчиков тахосигнала и педали тормоза	11
Подключение датчика капота	13
Установка сирены	14
Установка датчика удара	15
Установка антенного модуля и светодиода Valet	15
Установка датчика температуры	15
Программирование системы.....	16

***Весь материал, указанный в «Технической карте» носит рекомендательный характер и не является руководством по установке на указанный автомобиль!**

Устанавливаемые компоненты

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4;
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 4.

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов и выходов системы Scher-Khan Logicar 4.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей
- датчик открытия багажника
- датчик стояночного тормоза

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1 – JP3 находящихся под сдвижной крышкой блока или программным путем.

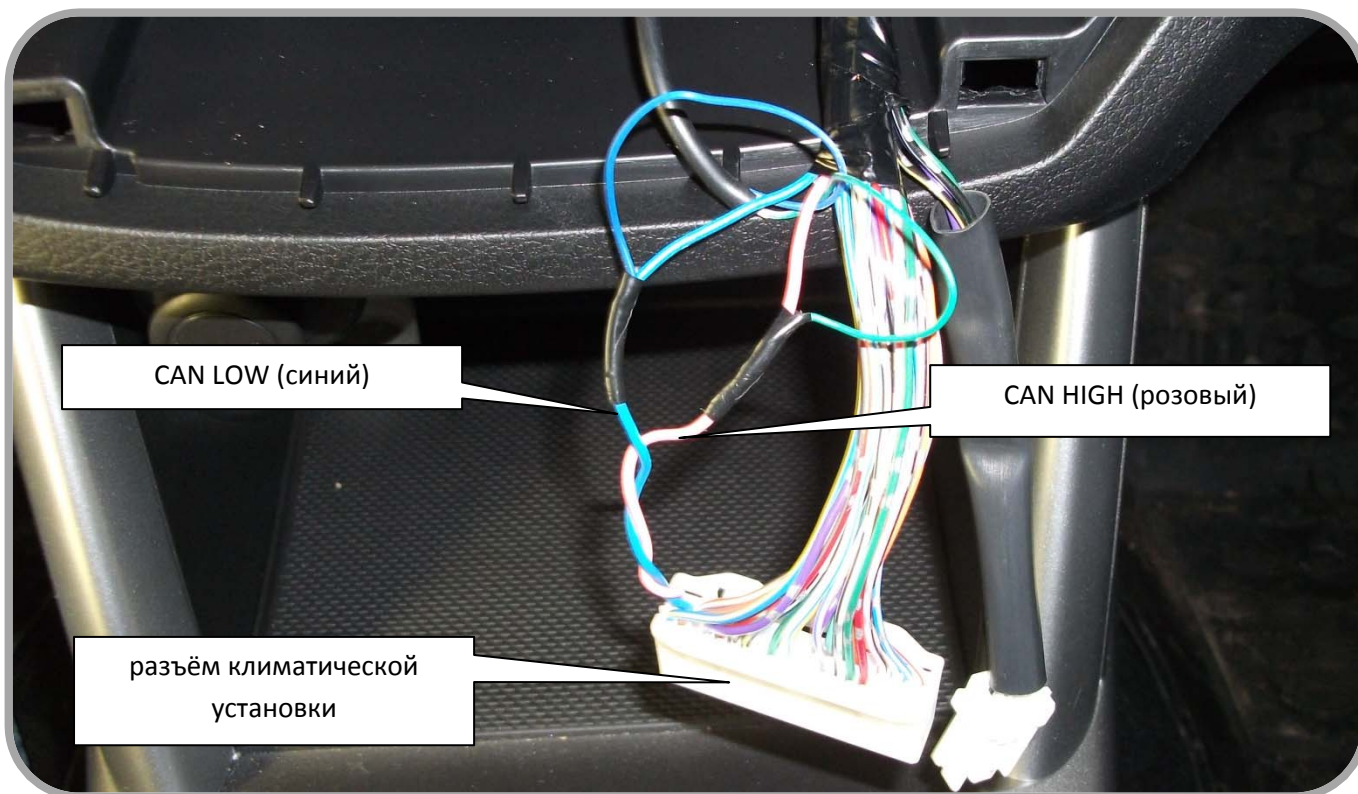
Общая информация

Подключения к электроцепям автомобиля выполняются на блоке реле слева, в левой кикпанеле, на замке зажигания на разъеме комбинации приборов и на разъеме климатической установки в центральной консоли (CAN шина).

Подключение CAN шины

Подключение к шине CAN осуществляется на разъеме климатической установки (в центральной консоли).

Подключите **зеленый** провод (CAN HIGH) разъема **CN13** системы к **розовому** проводу витой пары разъема климатической установки. Подключите **синий** провод (CAN LOW) разъема **CN13** системы к **синему** проводу витой пары разъема климатической установки.



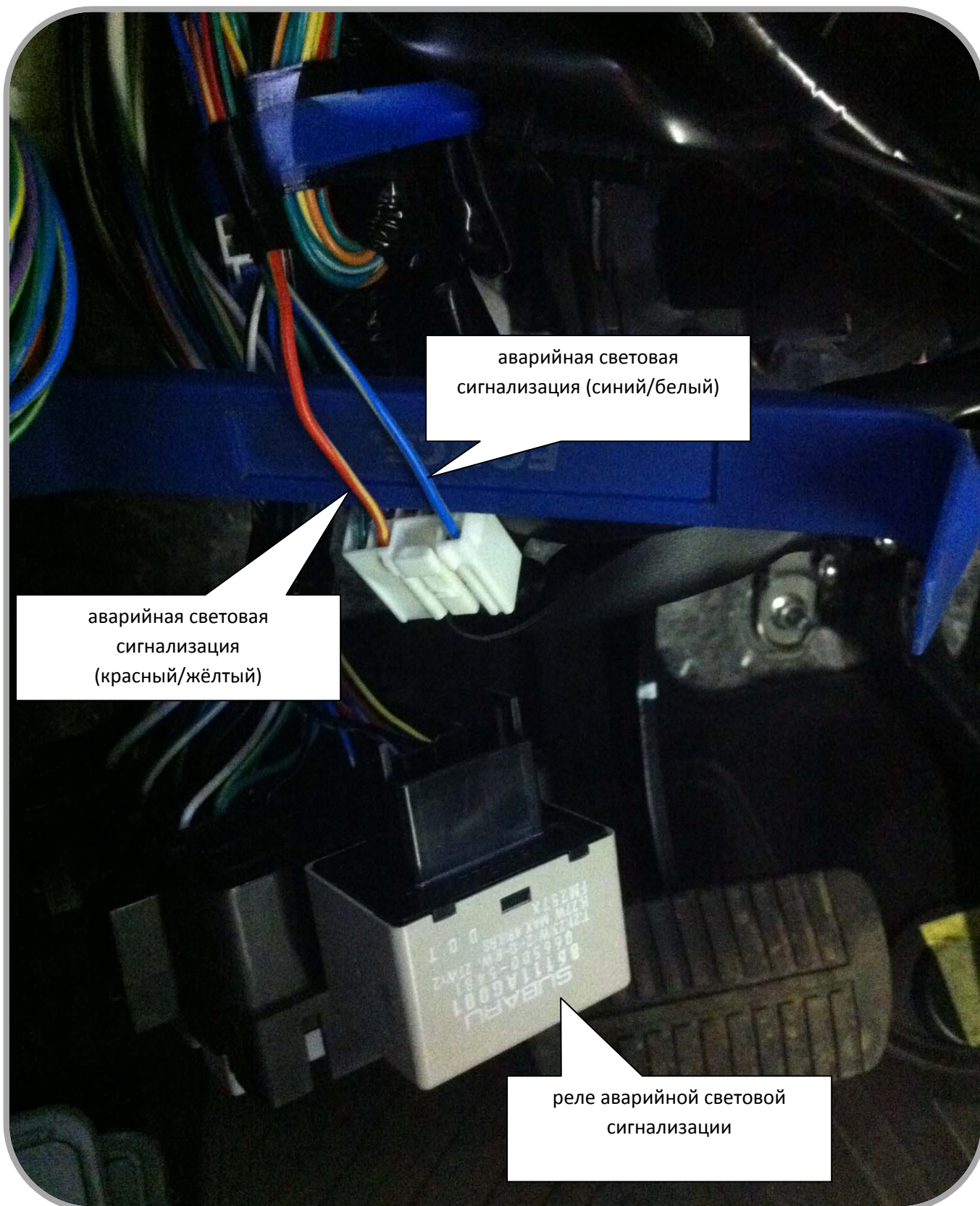
Подключение управления аварийной сигнализацией

Для управления аварийной световой сигнализацией используется встроенное реле, управление осуществляется подачей положительного сигнала. Подключаем **фиолетовые** провода разъема **CN3** к **синему/белому** и **красному/жёлтому** проводам коммутационного блока.

Красный/белый провод разъема **CN3** подключаем через предохранитель к +12В. питания.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



аварийная световая
сигнализация (синий/белый)

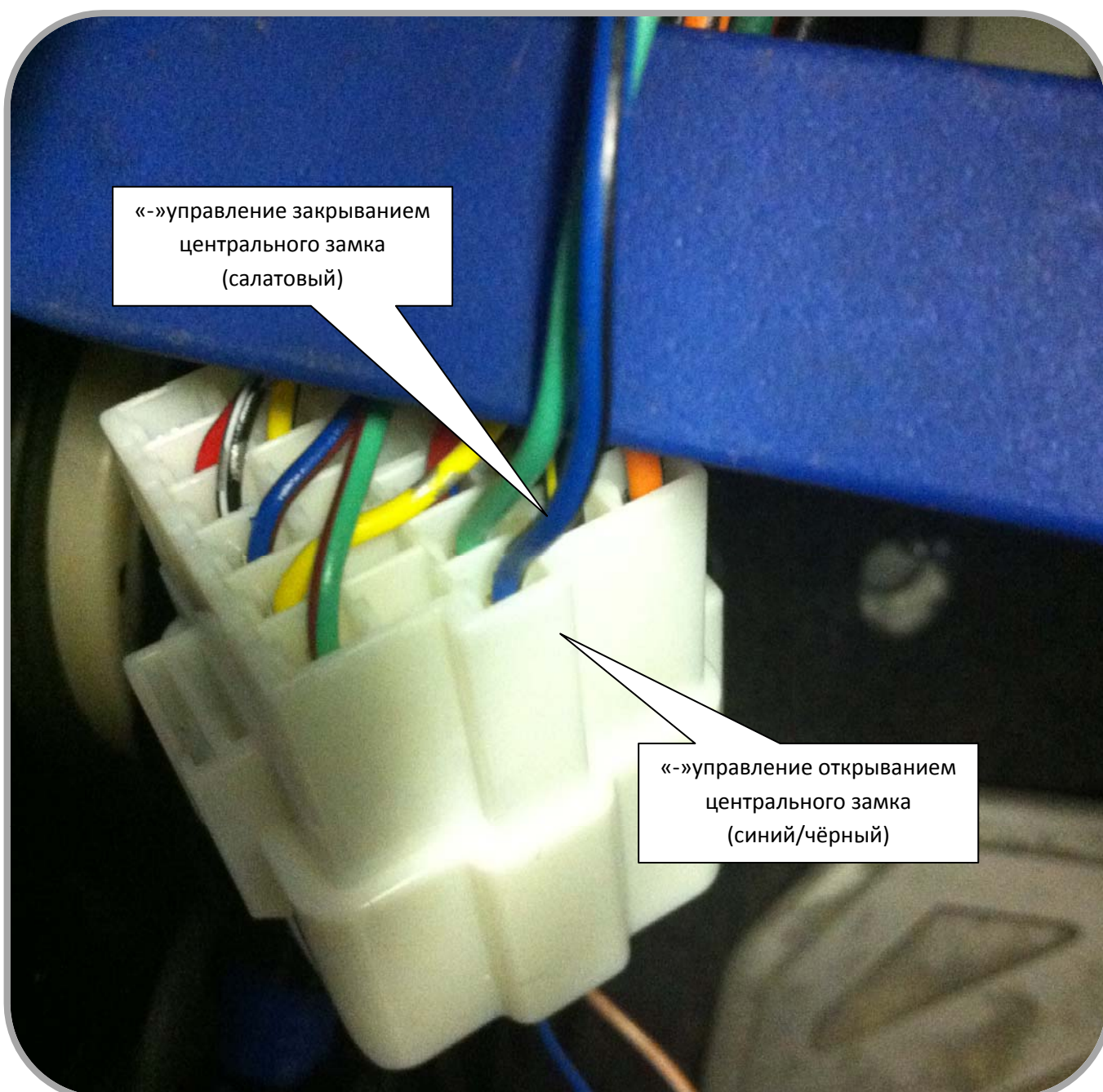
аварийная световая
сигнализация
(красный/жёлтый)

реле аварийной световой
сигнализации

Подключение управления центральным замком

В автомобилях SUBARU Forester (механический ключ) для управления центральным замком требуется аналоговое подключение.

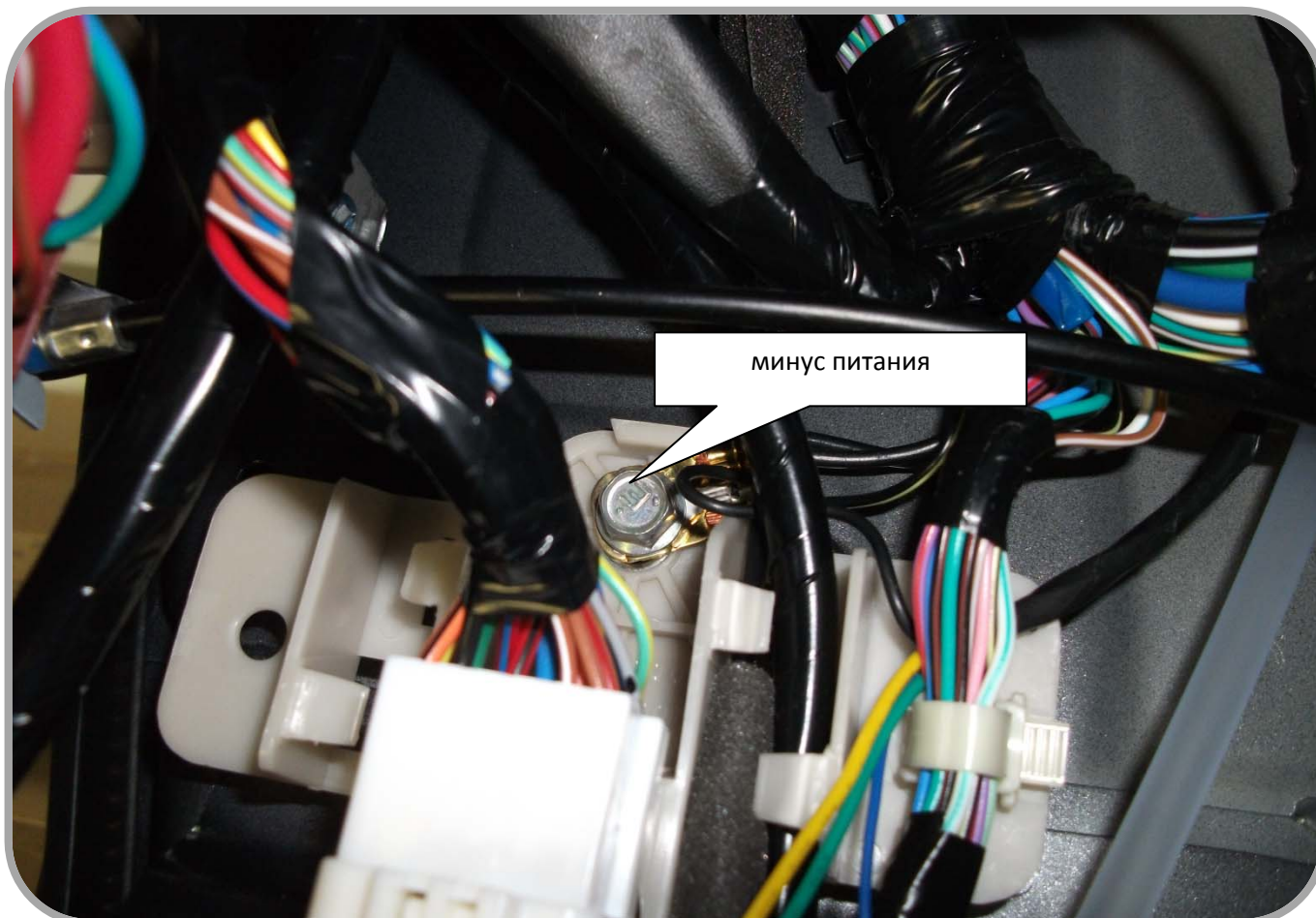
Для подключения центрального замка, монтаж осуществляем в левой кикпанеле. Провода управления центральным замком – **салатовый (LOCK)**, **синий/чёрный (UNLOCK)**. Используется минусовое управление. **Жёлтый** провод разъёма **CN4** системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем на **синий/чёрный** провод автомобиля, **зелёный** провод разъёма **CN4** системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем на **салатовый** провод автомобиля. **Жёлтый/белый** и **зелёный/белый** провода того же разъёма системы Scher-Khan Logicar 4 соединяем с минусом питания. Провода **жёлтый/чёрный** и **зелёный/чёрный** системы Scher-Khan Logicar 4 не используются.



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Подключение минуса питания системы

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку на корпусе автомобиля (рекомендуется использование штатных элементов крепления). Под штатный болт следует надежно прикрепить **черный** провод разъема **CN3** центрального блока Scher-Khan Logicar 4.



Блокировка двигателя

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи зажигания блоком управления двигателем. Цепь зажигания блоком управления двигателем можно найти в белом разъёме блока реле и предохранителей (провод **зелёного/красного** цвета). Для этого применяем внутреннее нормально-разомкнутое НР реле блокировки. **Жёлтые/чёрные** провода разъёма **CN2** центрального блока Scher-Khan Logicar 4 подключаем в разрыв **зелёного/красного** провода автомобиля.



Алгоритм работы реле блокировки определяется **функцией 2-6** (в значении **2** встроенное реле может блокировать **зажигание или бензонасос**, в значении **1** - **стартер**).

Для корректной работы блокировки в режиме автозапуска необходимо программную функцию 2-6 переключить в значение 2.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

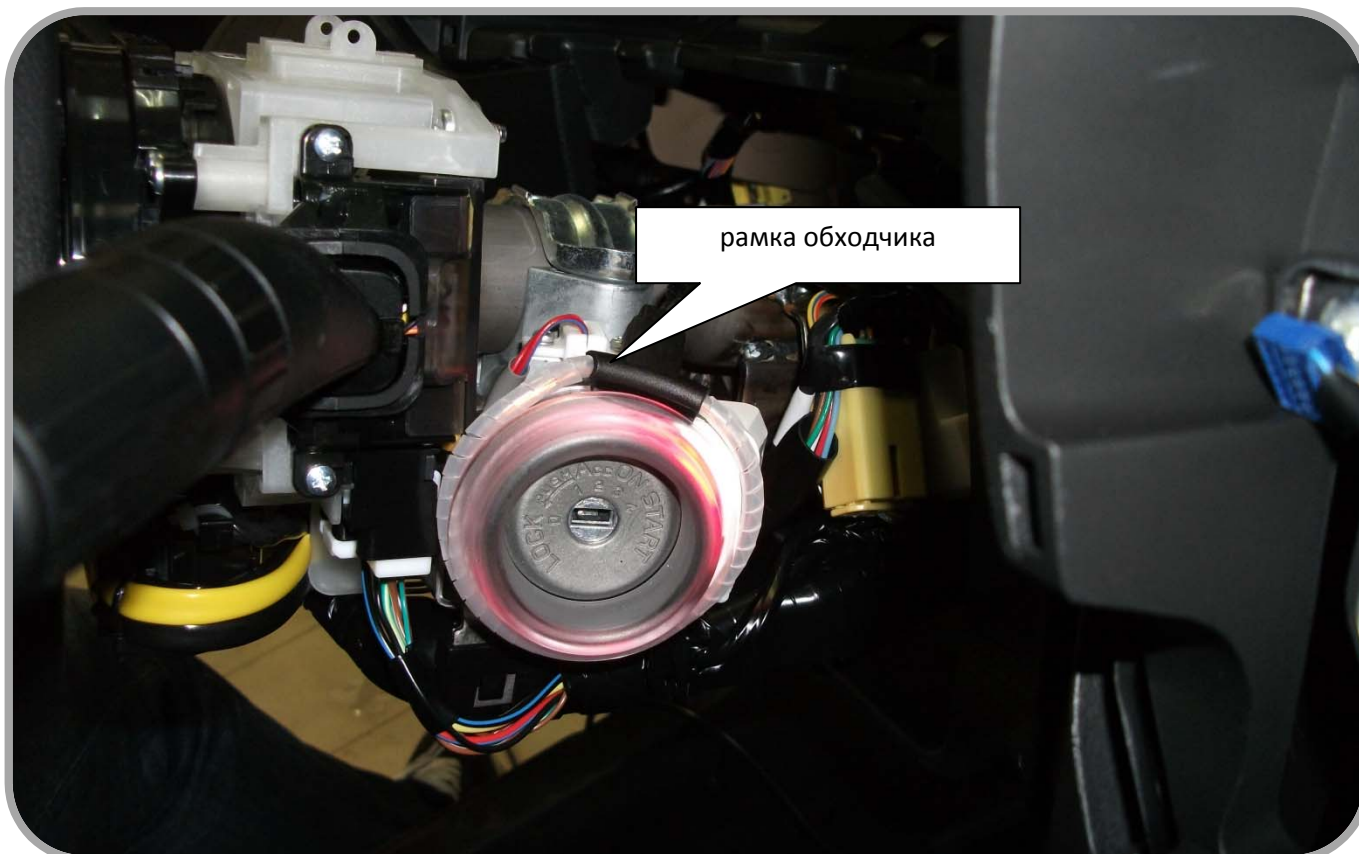
Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера и цепей автоматического запуска

Для корректного обхода штатного иммобилайзера автомобиля в режиме автоматического запуска поступаем следующим образом.

1. Вынимаем батарейку из чип-ключа .
2. Помещаем чип-ключ в модуль Scher-Khan BP-2.
3. Внешнюю рамку модуля Scher-Khan BP-2 располагаем на замке зажигания.

Система обхода штатного иммобилайзера готова.

Обходчик иммобилайзера следует скрытно расположить в салоне автомобиля.



Осуществляем подключение цепей автозапуска и питания.

На **белый** провод замка зажигания (+12В.) подключаем **красный** провод разъёма **CN3** и **красный/чёрный** провод разъёма **CN1** системы Scher-Khan Logicar 4.

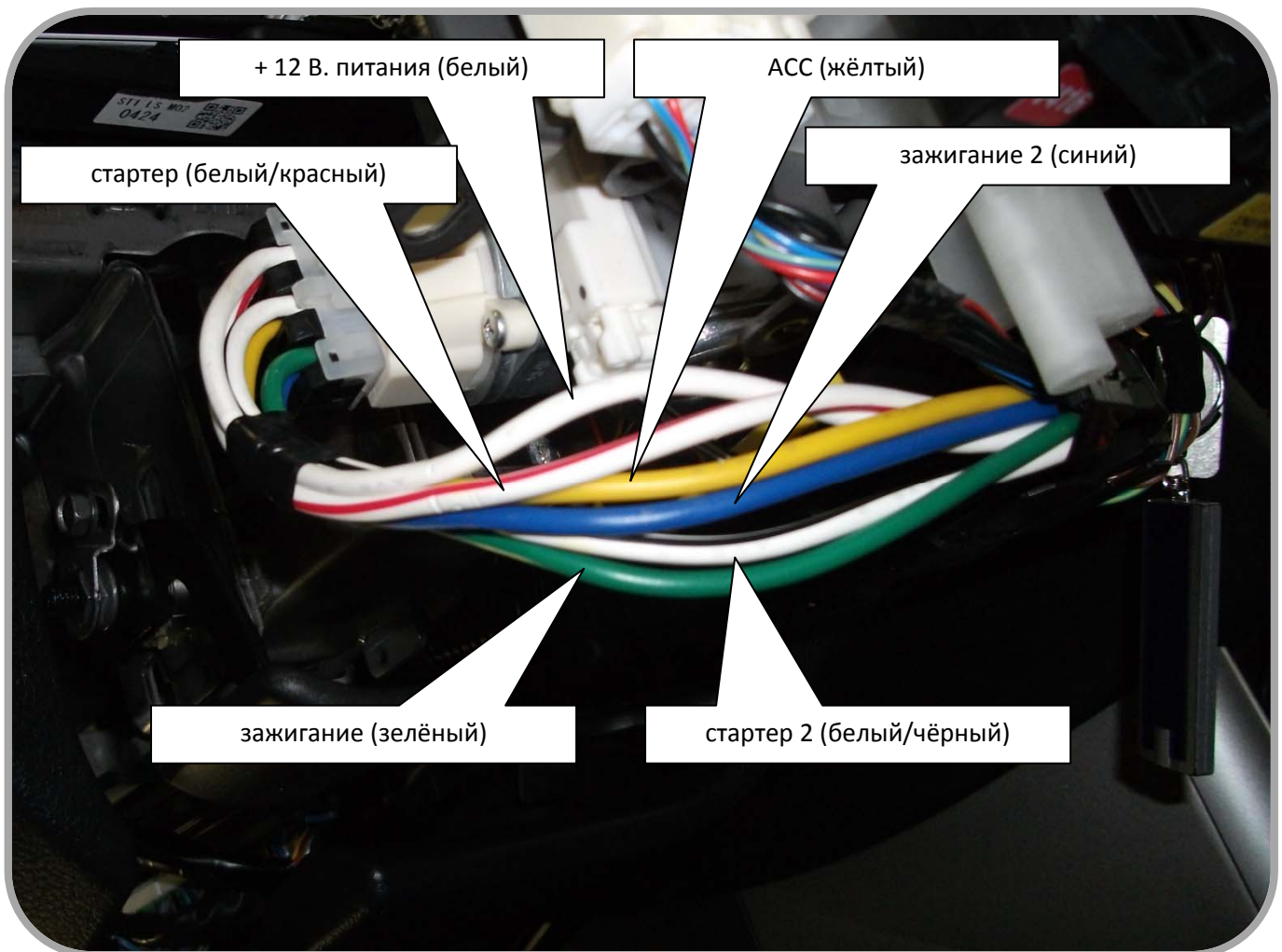
На **белый/красный** и **белый/чёрный** провода (стартер) замка зажигания подключаем , соответственно, выход «стартер» **жёлтый** провод разъёма **CN1** системы Scher-Khan Logicar 4 и через реле выход на стартер **жёлтый** провод **доп.канал 3** разъёма **CN5** (функция **2-14=3**).

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

На **синий** (зажигание 2) и **зелёный** (зажигание) провода замка зажигания подключаем соответственно выход «зажигание 2» **жёлтый/белый** провод разъёма **CN5** системы Scher-Khan Logicar 4 через реле (функция **2-14=3**) и **зелёный** «зажигание» провод разъёма **CN1** системы Scher-Khan Logicar 4 и провод контроля зажигания **зелёный** разъёма **CN5** системы Scher-Khan Logicar 4.

На **жёлтый** провод замка зажигания (ACC) подключаем **белый** провод «ACC» разъёма **CN1** системы Scher-Khan Logicar 4.



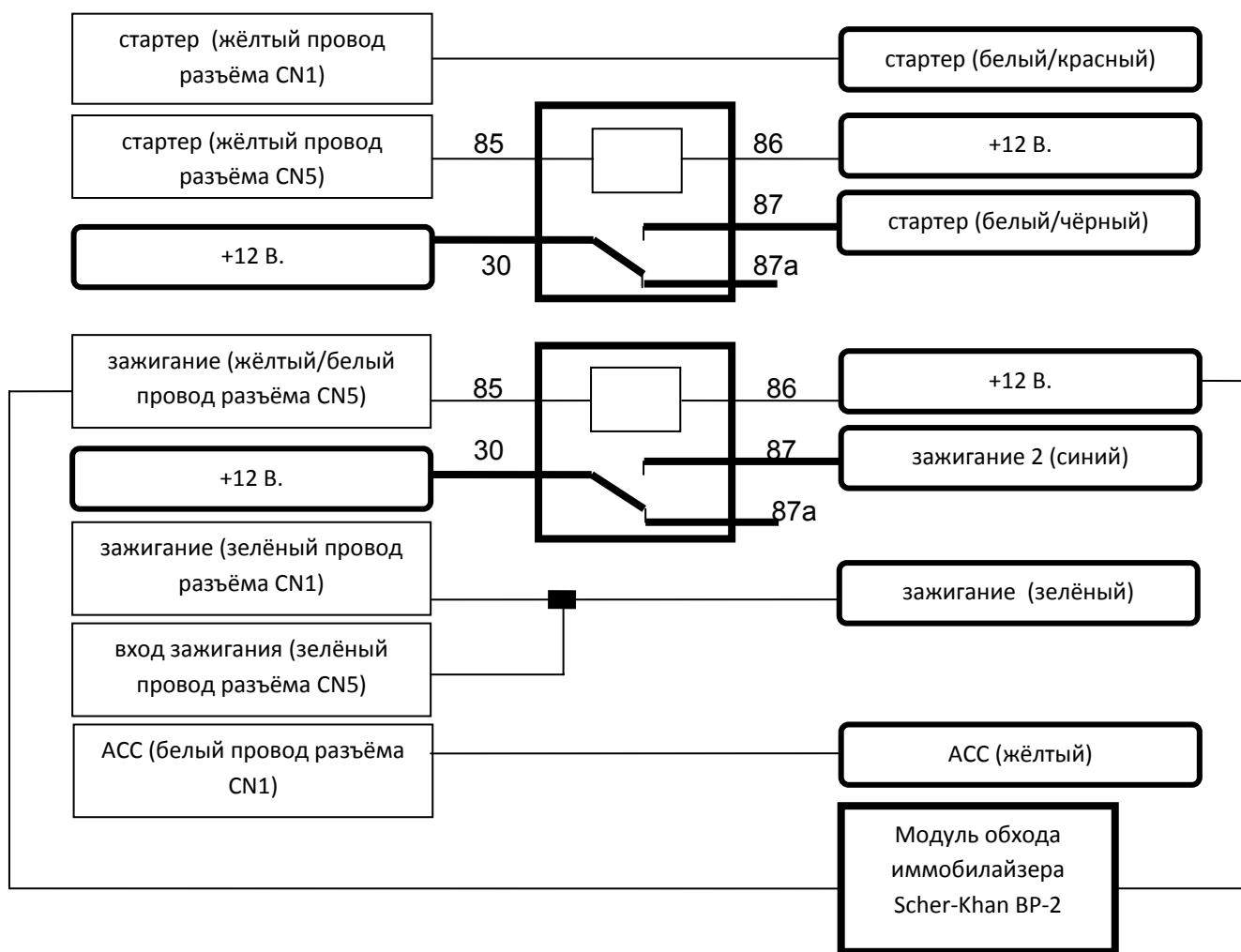


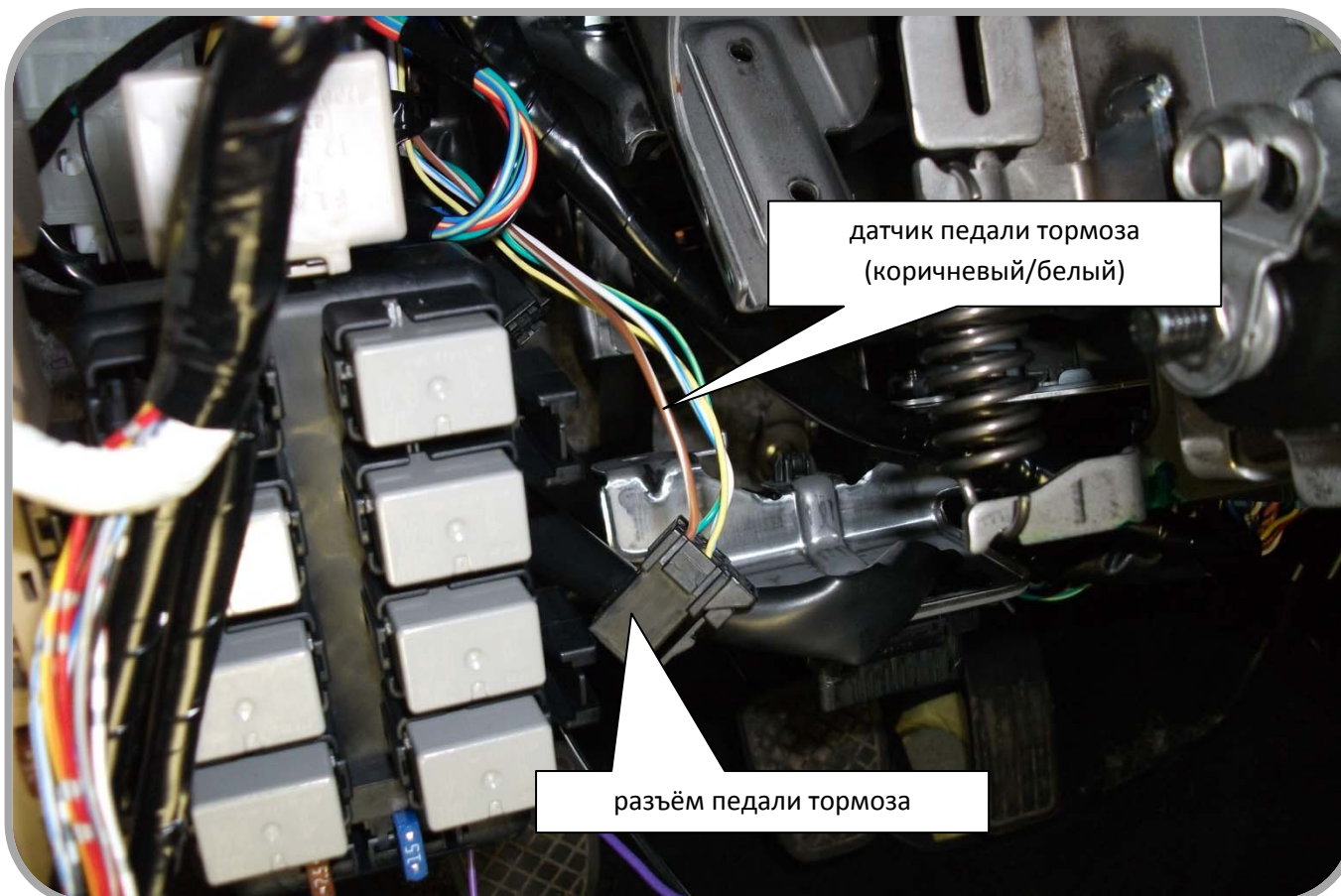
Схема 1: Реализация автозапуска.

Подключение датчиков тахосигнала и педали тормоза

В CAN шине автомобиля Subaru Forester отсутствует датчик тахометра, поэтому требуется выполнить аналоговое подключение. Датчик тахосигнала можно найти на разъёме комбинации приборов (**серый/красный** провод). К нему подключаем **жёлтый/чёрный** провод разъёма **CN5** системы Scher-Khan Logicar 4 (функция **2-30=1**).



Для корректной работы системы необходимо осуществить подключение к датчику педали тормоза на разъёме **коричневый/белый** провод. К нему подключаем вход педали тормоза – **чёрный/белый** провод разъема **CN5** системы Scher-Khan Logicar 4.

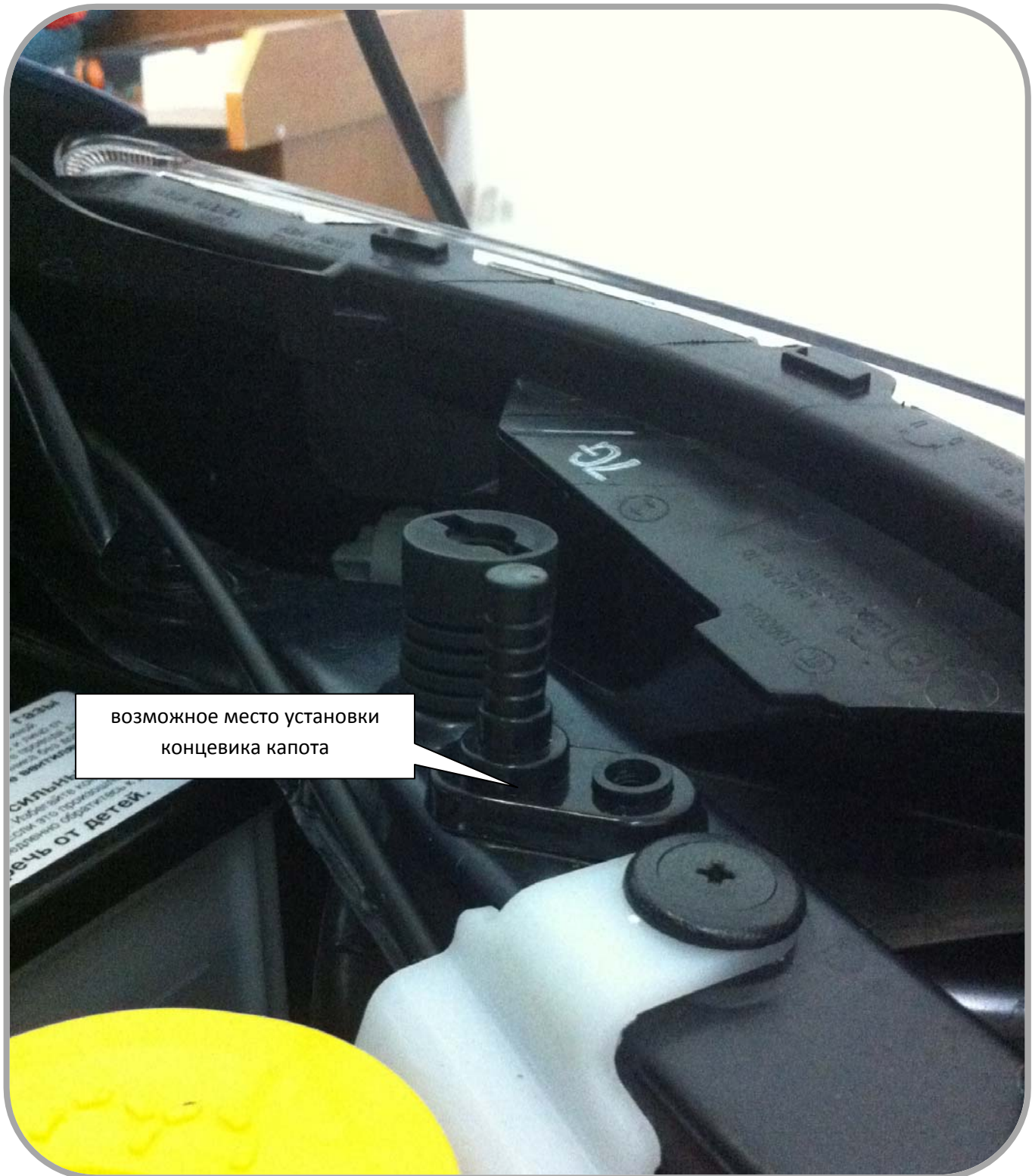


Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Подключение датчика капота

Необходимо установить концевой датчик открывания капота. При подключении концевика, необходимо протянуть **коричневый/чёрный** провод разъёма **CN5** центрального блока Scher-Khan Logisat 4 в подкапотное пространство и установить там концевик.



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Установка сирены

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек **коричневый** провод разъема **СN3** системы Scher-Khan Logicar 4, соединить его с **красным** проводом сирены.

Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля.

Сирену располагать рупором вниз или в сторону.



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем **CN10** системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен на металлической детали.

По окончании установки системы обязательно произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе!

Установка антенного модуля и светодиода Valet

При установке антенного модуля и светодиода, Valet руководствуйтесь рекомендациями, изложенными в инструкции по установке.



Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему **CN7** системы Scher-Khan Logicar 4. Размещение датчика температуры выполните согласно рекомендациям руководства по установке системы.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Программирование системы

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести настройки функций.

Программная петля в блоке Scher-Khan Logicar 4 перекушена (коробка перемены передач АКПП).

1-7=2

1-17=1 (SLAVE режим невозможен)

2-6=2

2-14=3

2-22=2

2-30=1 (провести обучение тахометру в соответствии с инструкцией)

3-4=1

3-5=1

**Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:
support@mega-f.ru**

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»