

# ПРИМЕР УСТАНОВКИ СИГНАЛИЗАЦИИ SCHER-KHAN LOGICAR-4 НА АВТОМОБИЛЬ VOLKSWAGEN PASSAT, СО СЛОТОМ СЧИТЫВАТЕЛЯ КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ



## ОГЛАВЛЕНИЕ

Особенности сигнализации Scher-Khan Logicar 4 .....	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan Logicar 4.....	3
Подключение к CAN-шине и аварийной сигнализации автомобиля.....	4
Организация блокировки двигателя.....	5
Настройка и программирование сигнализации.....	6
Схема подключения .....	7
Подключение автозапуска.....	8
Установка обходчика иммобилайзера .....	9
Настройка и программирование автозапуска.....	10

Система Scher-Khan Logicar 4 имеет встроенный CAN-модуль, позволяющий как получать информационные сигналы из цифровой CAN-шины автомобиля, так и отправлять команды штатным устройствам автомобиля.

Встроенный CAN-модуль позволяет:

- Отслеживать состояние концевиков дверей.
- Отслеживать состояние концевика багажника.
- Отслеживать состояние концевика капота.
- Отслеживать воздействия на педаль тормоза.
- Отслеживать состояние стояночного тормоза и селектора АКПП.
- Управлять замком багажника автомобиля (разблокировка).
- Управлять ЦЗ автомобиля с активацией функции «комфорт» при постановке в режим охраны.
- Управлять штатной охранной системой.
- Получить тахометрический сигнал.
- Организовать работу в «SLAVE» режиме (управление штатным брелоком автомобиля).

*Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля, остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.*

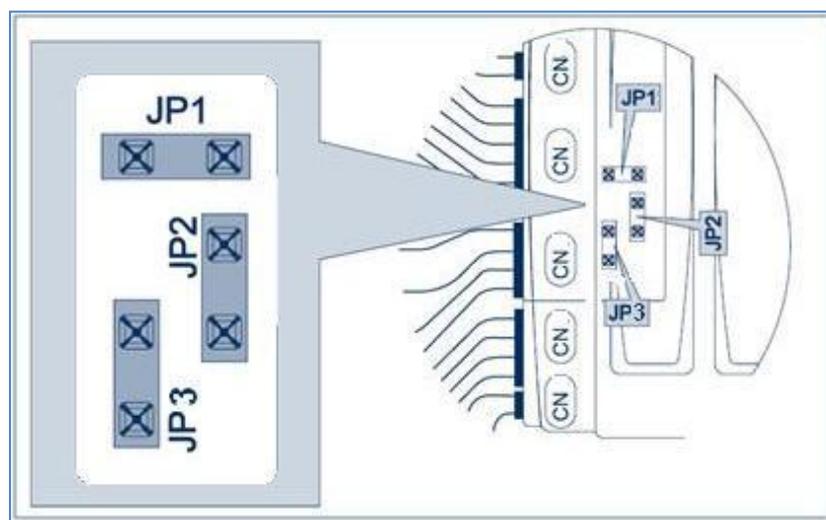
Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо определить номер микропрограммы подходящей к автомобилю, на который производится установка.

Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей:

Номер программы CAN-модуля	JP0	JP1	JP2
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одега	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одега	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одега	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одега	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята

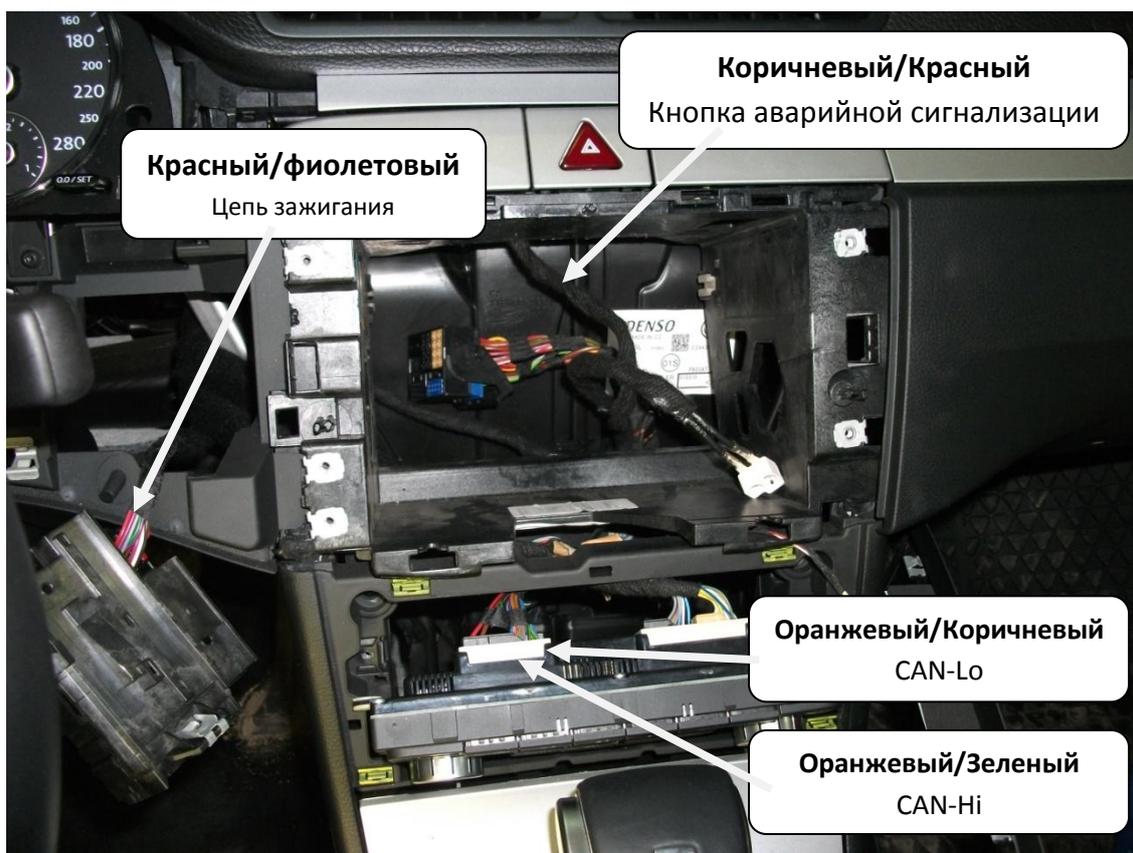
\*Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации Scher-Khan Logicar 4.

Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.



Подключение можно выполнить за устройствами центральной консоли.

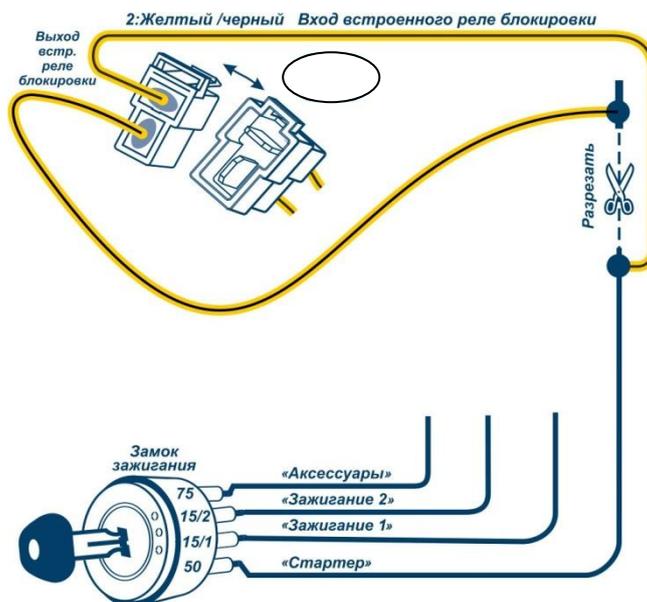
Scher-Khan Logicar 4	Подключение
Зеленый провод (CN 12)	Оранжевый/зеленый (CAN-Hi)
Синий провод (CN 12)	Оранжевый/коричневый (CAN-Lo)
Белый провод (CN12)	Коричневый/красный
Зеленый провод (CN 4)	Красный/фиолетовый



*В VW Passat CAN-шина проложена по всему автомобилю. Место подключения к CAN-шине автомобиля может быть выбрано другое, это не повлияет на работоспособность компонентов автомобиля и сигнализации Scher-Khan Logicar 4.*

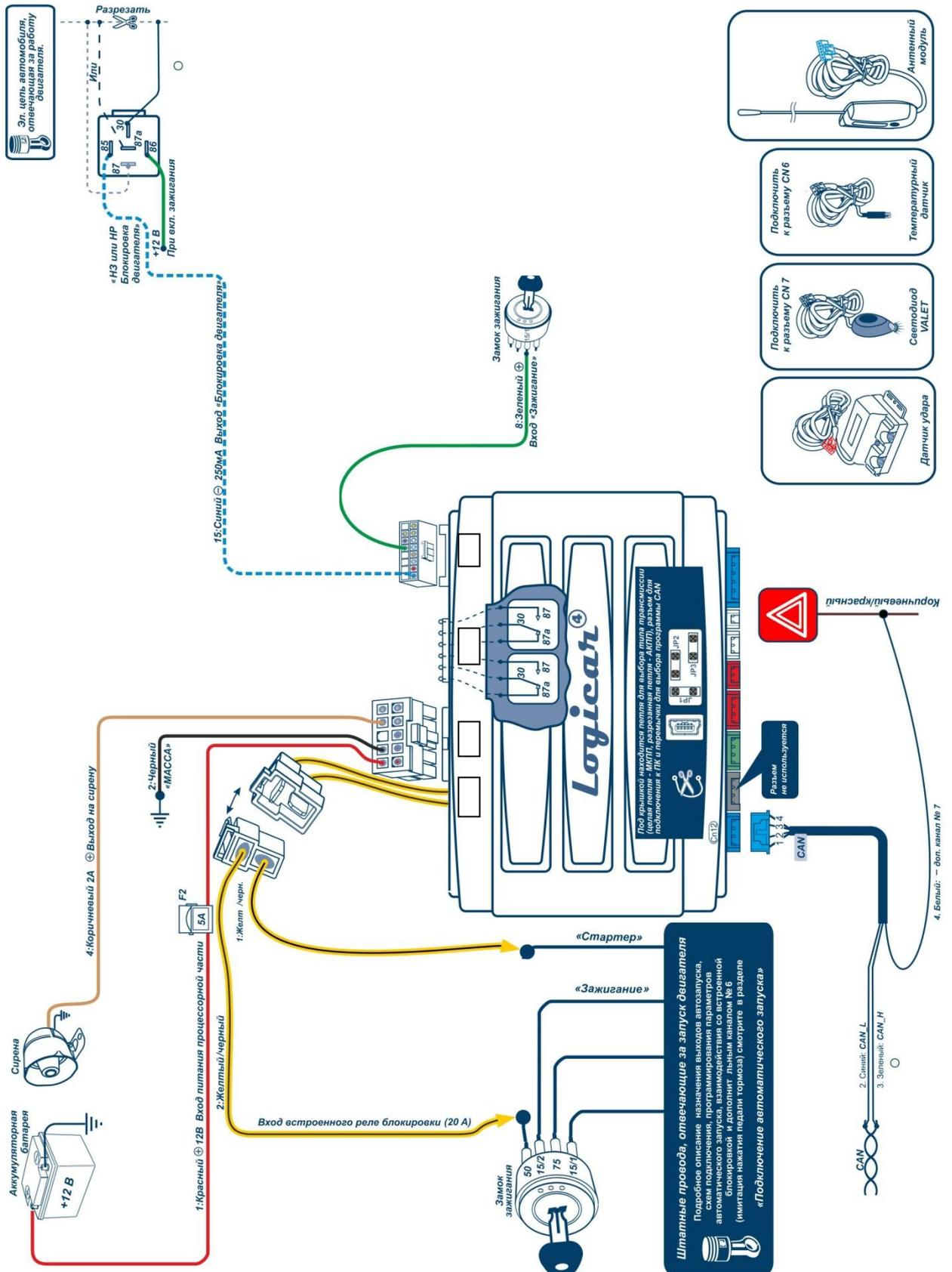
В качестве блокируемой цепи рекомендуется выбирать цепь включения стартера. Для блокировки можно использовать НР контакты реле блокировки встроенное в центральный блок сигнализации. Провода разъема CN2 подключить в разрыв управляющего провода, штатного реле стартера.

Схема реализации блокировки.

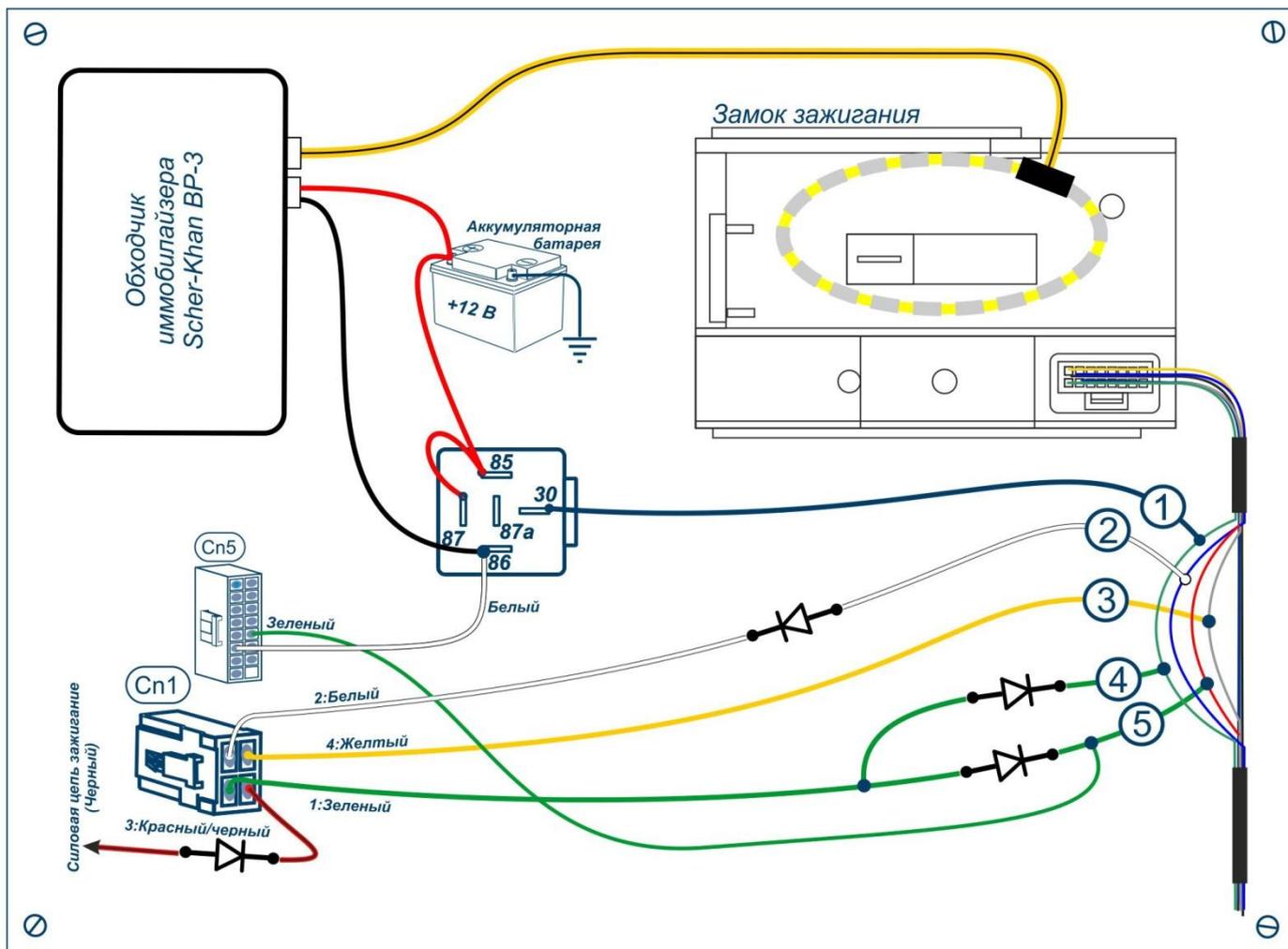


1. Запрограммировать функцию 2-3 в значение 3 если необходимо реализовать функцию комфорт (автоматическое закрытие стекол автомобиля при включении охраны).
2. Если необходимо, что бы при включении охраны с пульта сигнализации Scher-Khan Logicar4 не включалась штатная охранная система, нужно запрограммировать функцию 3-8 в значение (2). При этом будет возможно выключение режима охраны и открытие багажника только с брелока Scher-Khan Logicar 4. При значении функции 3-8=1, при включении охраны брелоком Scher-Khan Logicar 4, включится и штатная охранная система.
3. \*\*Активировать SLAVE режим (управление со штатного пульта), установите функцию 1-17 в значение (2). Отключите режим «возврат в охрану» установив функцию 1-5 в значение 3, чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan Logicar 4 не возвращалась в режим охраны.
4. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого запустите двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажмите и удерживайте кнопку VALET 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку на датчике вызова водителя 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успех обучения. Три сигнала сирены означают, что обучения не произошло.

*\*\* (В некоторых комплектациях) При снятии с охраны штатная охранная система автомобиля не выключает режим охраны. Это обусловлено защитным алгоритмом работы штатной охранной системы. Для исключения такого явления предлагается использовать режим SLAVE, т.е. выключение режима охраны сигнализации Scher-Khan Logicar 4 производить штатным брелоком автомобиля.*



Подключение цепей автозапуска выполняется в жгуте проводов замка зажигания, в соответствии со схемой приведенной ниже.

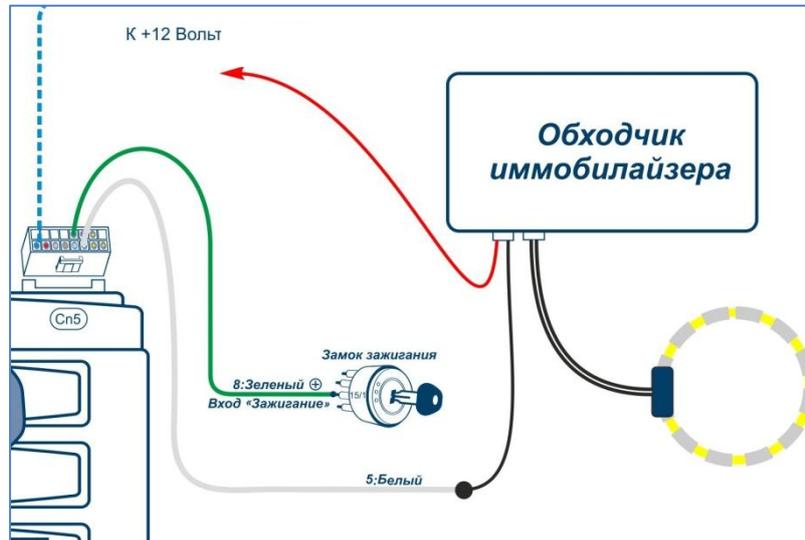


Условные обозначения на схеме:

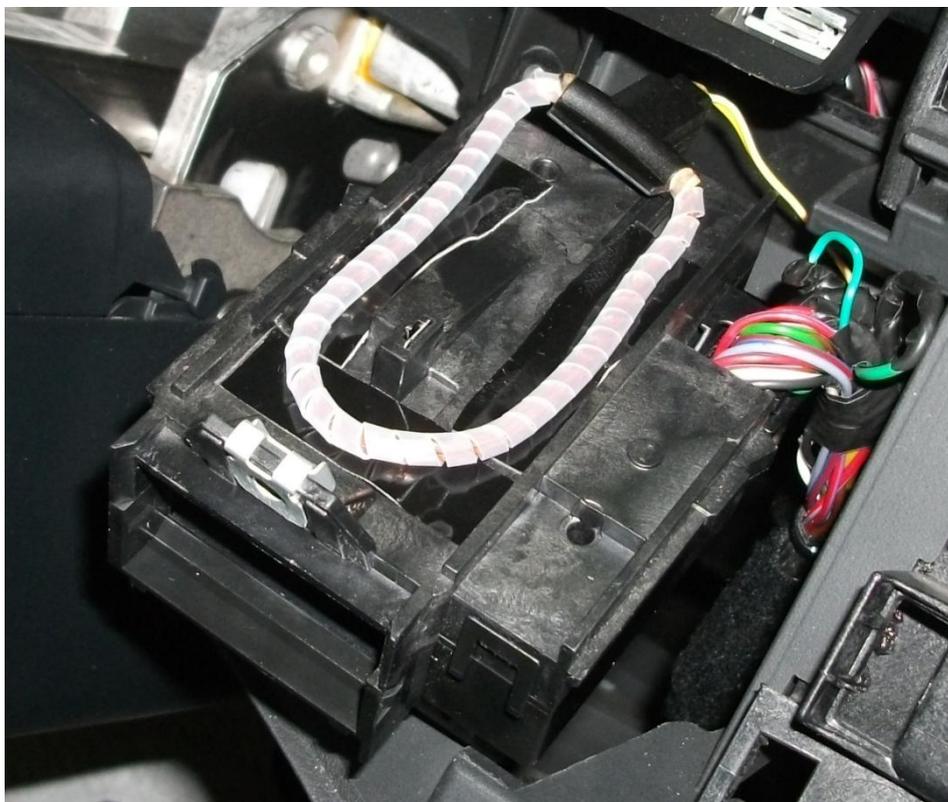
1. Соединение с зеленым проводом замка зажигания.
2. Соединение с поводом синий/красный, замка зажигания.
3. Соединение с поводом красный/серый, замка зажигания.
4. Соединение с зеленым проводом замка зажигания.
5. Соединение с поводом красный/фиолетовый, замка зажигания.

Касный/черный провод разъема СN-1 необходимо подключить к силовой цепи зажигания автомобиля (черный провод на блоке предохранителей).

Обходчик иммобилайзера управляется «минусовым» сигналом с дополнительного канала №1 (белый провод CN5/5). Плюсовой вход обходчика соедините с положительной клеммой аккумулятора. Запрограммируйте функции 2-15 в значение 4 и 2-8 в значение 4.



Рамочную антенну обходчика иммобилайзера Scher-Khan ВР-3 можно разместить сверху корпуса замка зажигания.



1. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, необходимо перерезать проволочную перемычку, находящуюся под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, запрограммировать функцию 3-9 в значение (2). Для автомобиля с МКПП функция должна находиться в заводском значении (1).
3. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого запустите двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажмите и удерживайте кнопку VALET, 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку на датчике вызова водителя 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успех обучения. Три сигнала сирены означают, что обучения не произошло.
4. Для управления обходчиком иммобилайзера запрограммируйте функции 2-15 в значение (4) и 2-8 в значение (4).
5. Запрограммировать функцию 1-12 в значение (4)
6. Запрограммировать функцию 2-22 в значение (4)
7. Запрограммировать функцию 2-23 в значение (2)
8. Запрограммировать функцию 2-25 в значение (2)
9. Для автомобилей с турбированным двигателем: запрограммировать функцию 2-28 в значение (2,3 или 4) для организации режима ТУРБОТАЙМЕР.