

Пример установки сигнализации Scher-Khan на автомобиль Great Wall Hover H5

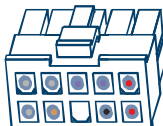
Logicar 3
Logicar 3i
Logicar 4
Logicar 4i
Logicar 5i
Logicar 6i
Magicar 7s
Magicar 8s
Magicar 11
Magicar 12
Magicar 13
Magicar 14



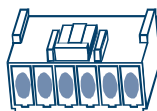
Описание основных разъемов



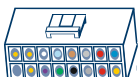
4-х контактный разъем силовых выходов автозапуска (если установлен)



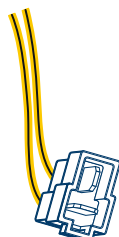
10-ти контактный разъем питания и управления



6-ти контактный разъем встроенных реле управления ЦЗ



16-ти контактный разъем входов/выходов



Разъем встроенной НР блокировки (если установлен)



4-х контактный разъем CAN



На данном автомобиле, подключение к шине данных CAN не осуществляется



Назначение и подключение остальных разъемов подробно описано в инструкции по установке

Подключение управления центральным замком



Для управления центральным замком, необходимо выполнить подключение на блоке BCM. **Зеленый/белый** провод и **желтый/белый** провод разъема управления центральным замком системы Scher-Khan подключить на минус питания. **Зеленый** провод того же разъема системы Scher-Khan подключить к **серо/красному** проводу серого разъема BCM, **желтый** провод того же разъема – к **серо/черному** проводу серого разъема блока BCM.

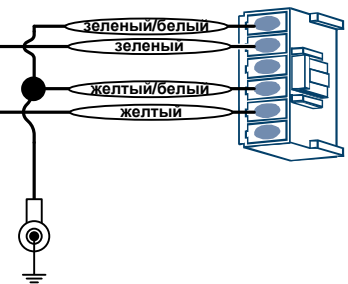
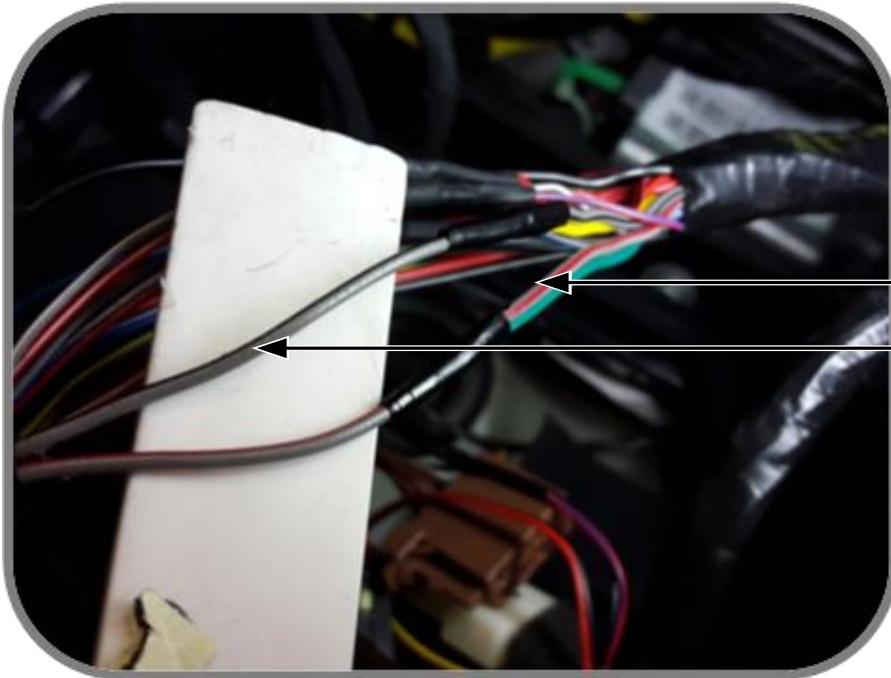


Рис. 1 Подключение управления центральным замком

Подключение управления аварийной сигнализацией

Для подключения управления аварийной сигнализацией необходимо подключить **фиолетовые** провода системы Scher-Khan к **зелено/фиолетовому** и **зелено/красному** проводу черного разъема блока BCM. **Красный/белый** провод системы подключить к постоянному плюсу питания.

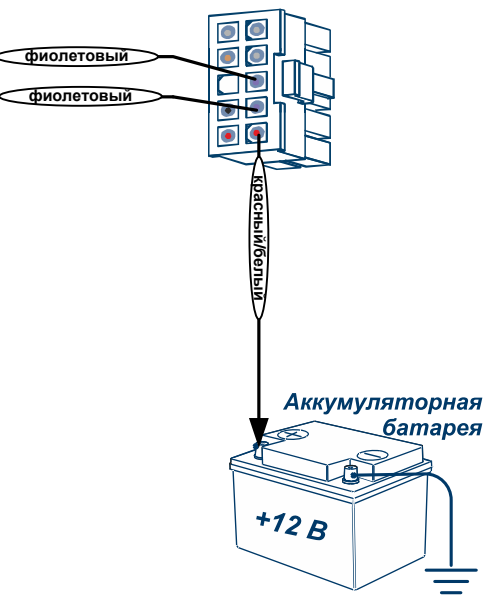


Рис. 2 Подключение управления аварийной сигнализацией

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru и www.scher-khan.ru

Подключение к датчику ручного тормоза

Подключение к датчику ручного тормоза можно реализовать на большом разъеме щитка приборов. Подключить **голубой/черный** провод системы Scher-Khan подключить к **зелено/черному** проводу щитка приборов

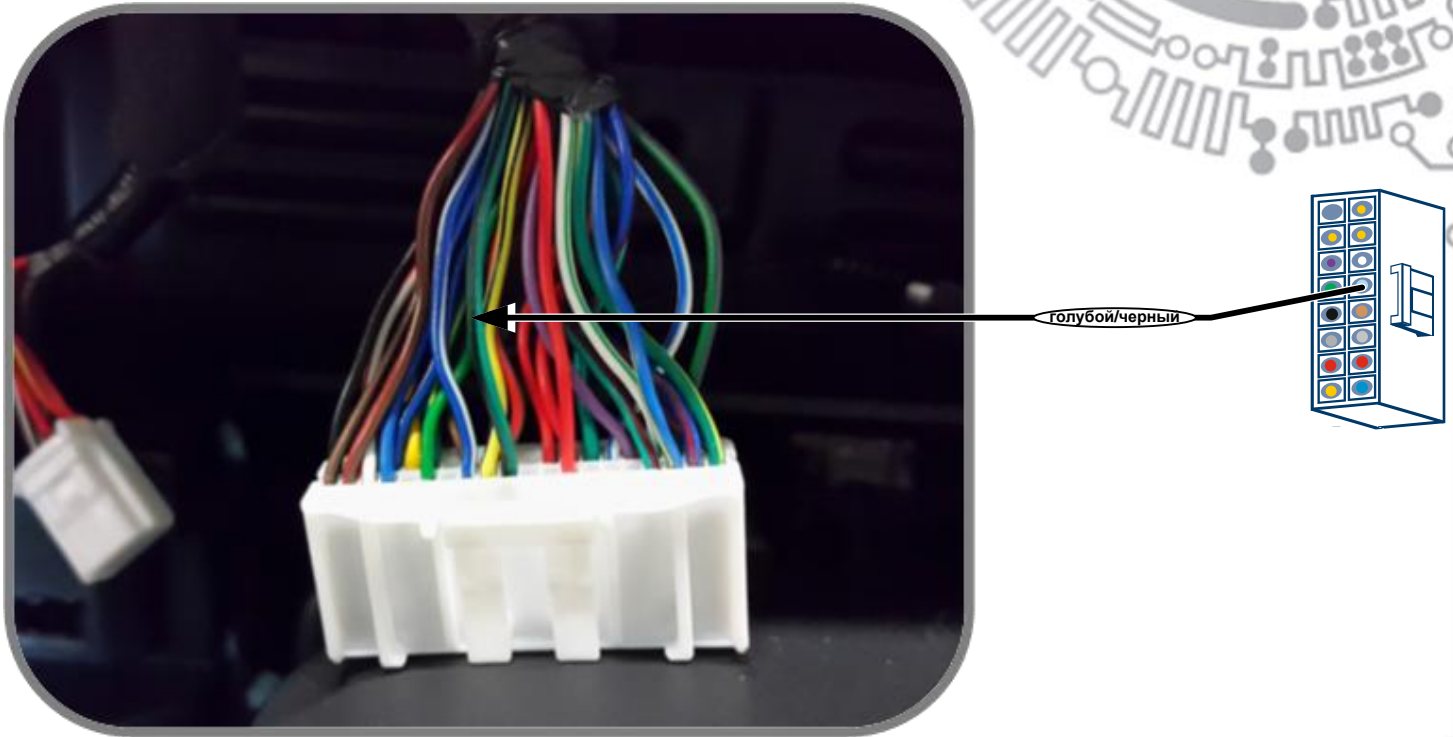


Рис.3 Подключение к датчику ручного тормоза

Подключение к датчику педали тормоза

Подключение к датчику педали тормоза возможно реализовать на черном разъеме блока BCM. Необходимо подключить **черный/белый** провод системы Scher-Khan к **красно-черному** проводу на черном разъеме блока BCM.

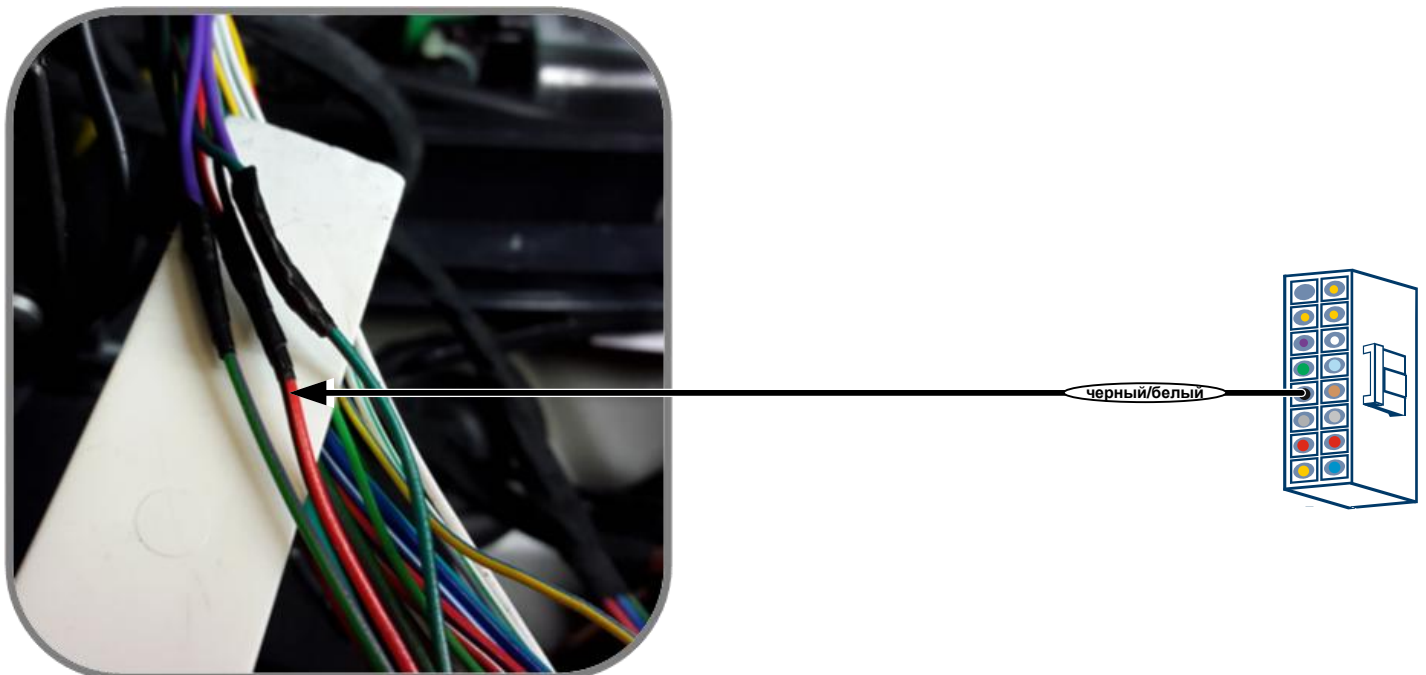


Рис. 4 Подключение к датчику педали тормоза

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru и www.scher-khan.ru

Подключение концевиков дверей и концевика багажника

Подключение производится на сером разъеме блока BCM. В разрыв **серо/белого, бело/синего, серо/синего, красно/синего** проводов установить диод (анодом в сторону блока BCM). **Красный/черный** провод системы Scher-Khan подключить через четыре диода (анодом в сторону процессорного блока системы) к каждому из вышеперечисленных провод концевиков дверей(см.рис 5).

В разрыв **красно/белого** провода серого разъема блока BCM, установить диод (анодом в сторону блока BCM)и подключить к нему **серый/черный** провод системы Scher-Khan

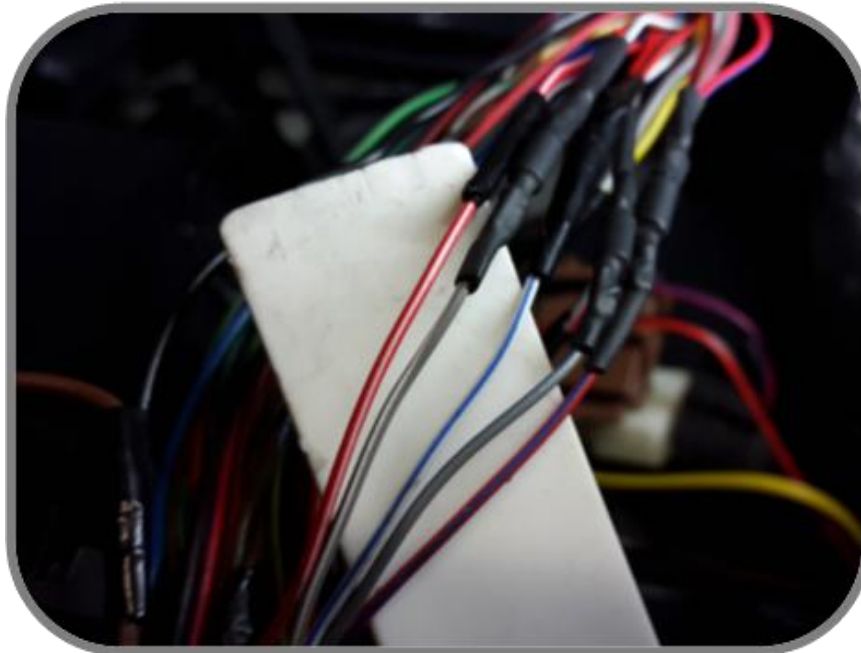
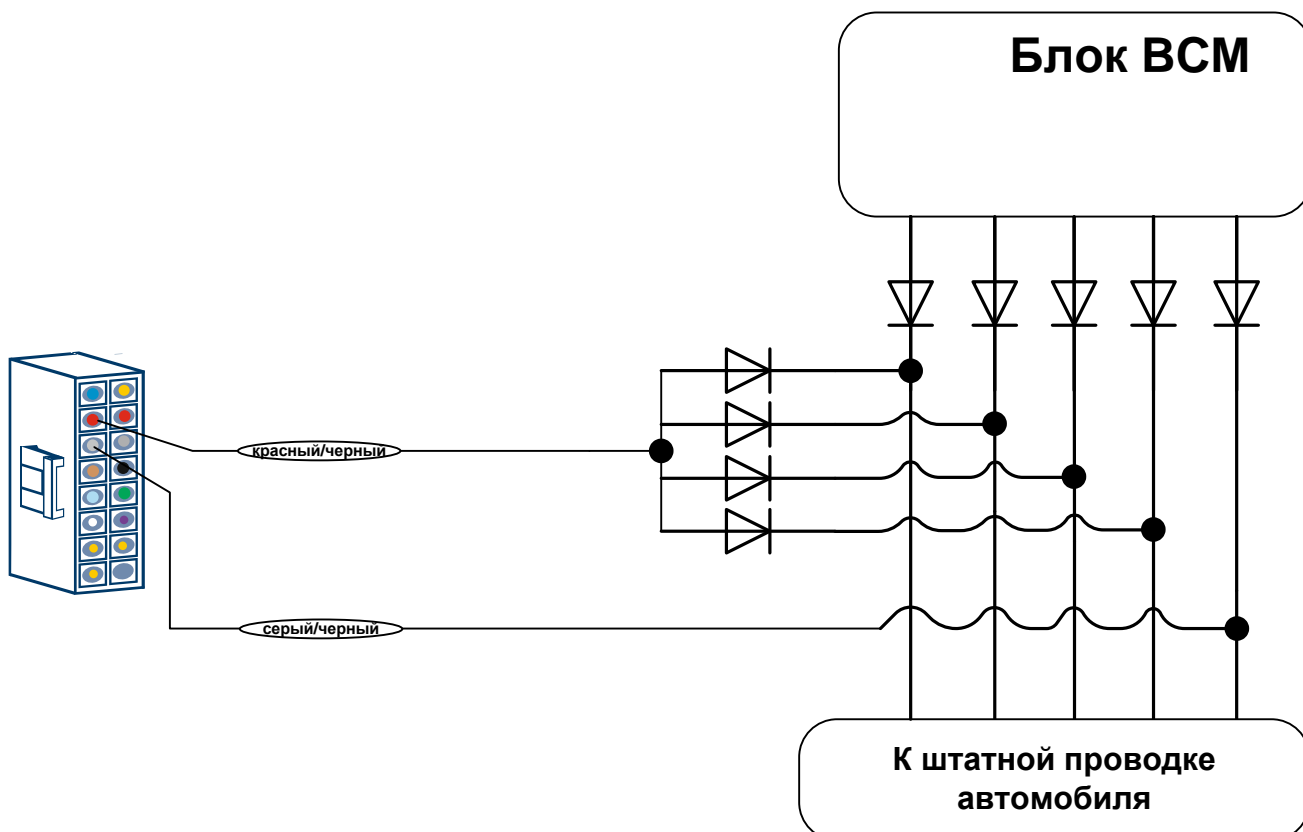


Рис.5 подключение концевиков дверей и багажника



Подключение контроля заведенного двигателя.



Подключение к датчику генератора можно выполнить на большом разьеме щитка приборов. **Желтый/черный** провод системы Scher-Khan подключить к **бело/красному** проводу приборного щитка.

Также в качестве контроля заведенного двигателя можно использовать датчик тахометра. К нему можно подключиться на малом разьеме щитка приборов. **Желтый/черный** провод системы Scher-Khan подключить **бело/черному** проводу приборного щитка.

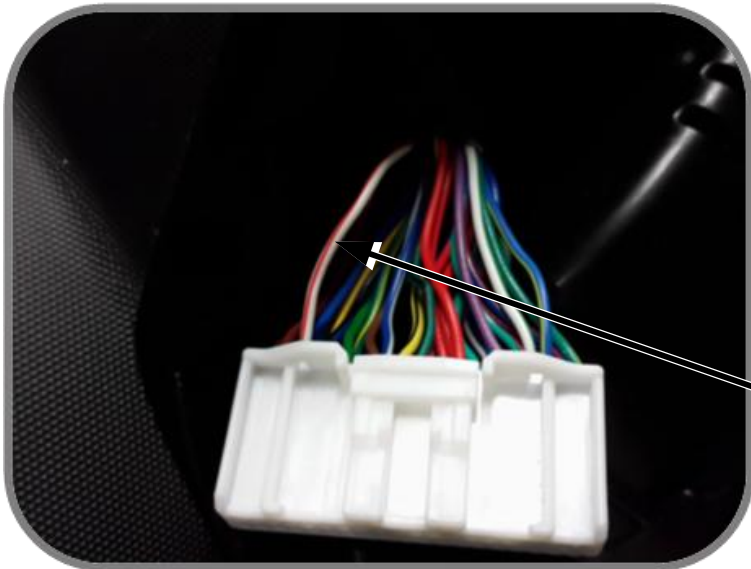
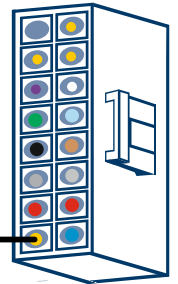


Рис.6 подключение к датчику генератора



ИЛИ



Рис. 7 Подключение к датчику тахометра



При подключении к датчику тахометра необходимо запрограммировать частоту сигнала тахометрического датчика при оборотах холостого хода двигателя

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru и www.scher-khan.ru

Подключение цепей автозапуска, питания системы, контроля включенного зажигания.



Подключение плюса питания и цепей автозапуска и контроля зажигания можно выполнить в жгутах замка зажигания.

Подключить **красный** провод и **красный/черный** провод системы Scher-Khan к **белому** проводу жгута замка зажигания

В качестве питания «минус» можно использовать **коричневый** провод серого разъема блока BCM. К нему подключить **черный** провод системы Scher-Khan. (см. рис.8)

Зеленый толстый провод силового разъема и **зеленый тонкий** провод системы Scher-Khan подключить к **зеленому** проводу на замке зажигания.



Подключение зеленого тонкого провода(контроль зажигания) обязательно, для всех систем и всех комплектаций автомобиля

Белый провод силового разъема системы Scher-Khan подключить к **желтому** проводу замка зажигания

Желтый провод силового разъема системы Scher-Khan подключить к **черному** проводу в жгуте замка зажигания.

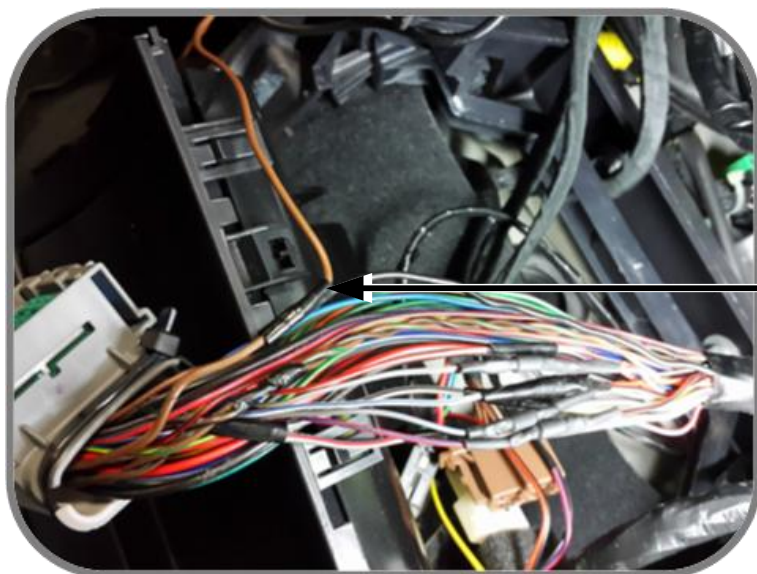


Рис.8 Возможное место подключения минуса питания

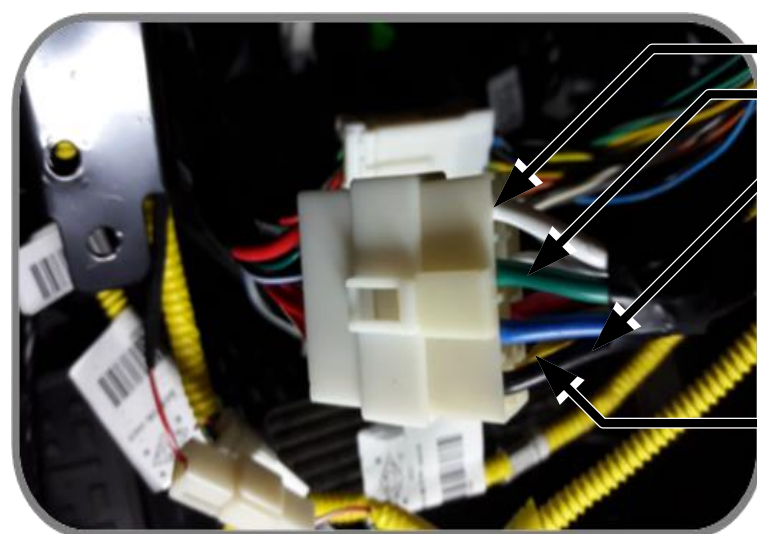
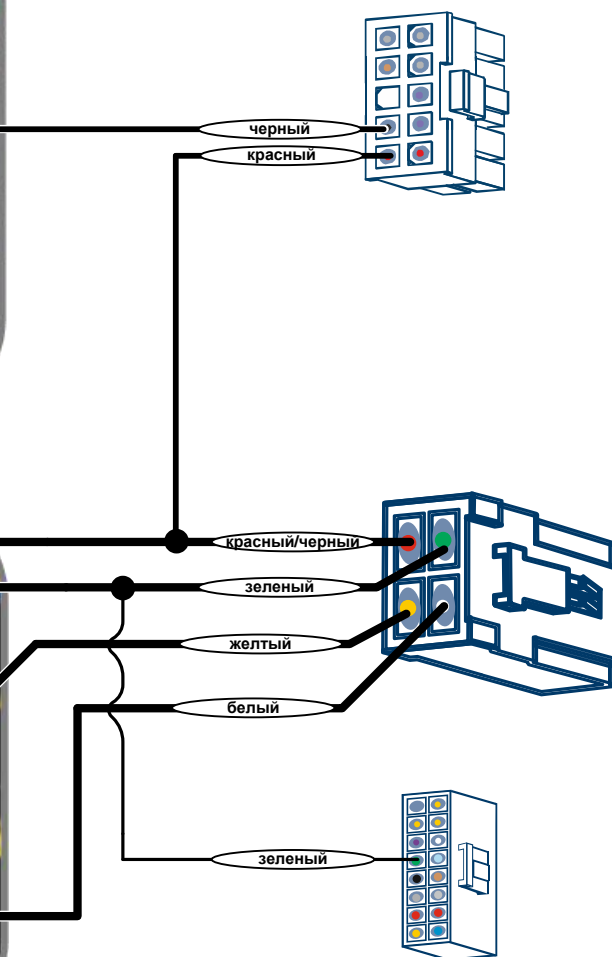


Рис. 9 подключение цепей автозапуска



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

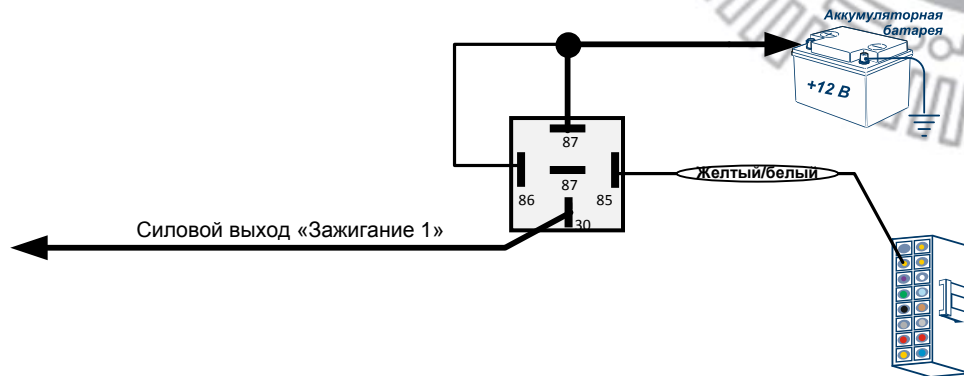
www.mega-f.ru и www.scher-khan.ru



Если устанавливаемая система не имеет встроенных реле управления автоматическим запуском двигателя, необходимо запрограммировать функцию 2-14=3 и использовать дополнительные каналы 3,4,5, как *слаботочные отрицательные* выходы стартера, зажигания 1, зажигания 2, для управления внешними реле автозапуска. (см.инструкцию по установке)



Пример использования слаботочного зажигания с внешним реле



Подключение обходчика штатного иммобилайзера

В качестве обходчика штатного иммобилайзера можно использовать Scher-Khan BP-3

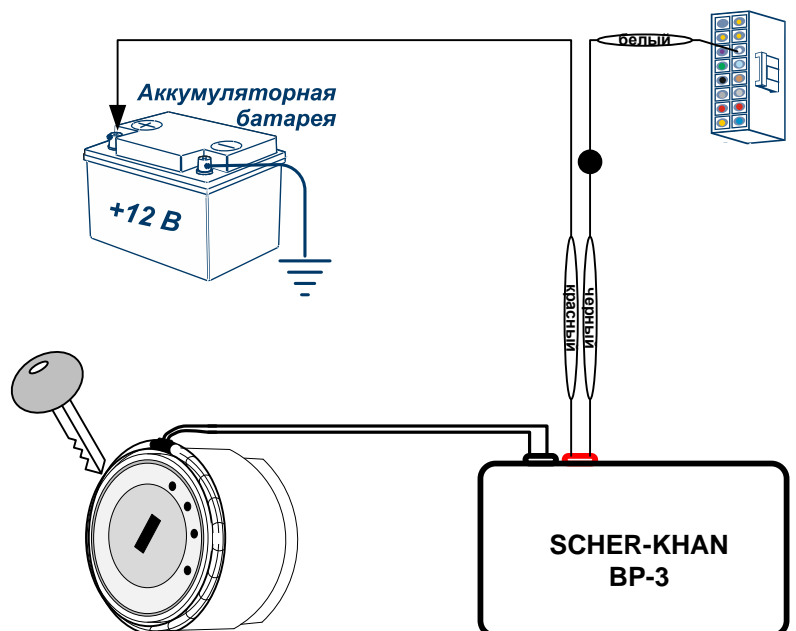
Для корректного обхода штатного иммобилайзера автомобиля в режиме автоматического запуска поступаем следующим образом.

- 1 Вынимаем чип иммобилайзера из автомобильного ключа. (См.рис. 10)
- 2 Располагаем чип внутри рамки считывателя в корпусе модуля обхода
- 3 Размещаем и крепим внешнюю рамку модуля обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-3 с внешней стороны замка зажигания

Модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-3 запитываем по следующей схеме: **красный** провод BP-2 - от постоянного источника +12В, **чёрный** провод BP-3 - от **доп. канала 1**, **белый** провод системы Scher-Khan .



Рис. 10 Расположение чипа в штатном ключе



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

www.mega-f.ru и www.scher-khan.ru



Программирование тахометрического сигнала является неотъемлемым условием корректной работы системы

Для обеспечения корректной работы системы в режимах автоматического запуска, резервирования запуска охраны с работающим двигателем, «Турбо», Pit-Stop и запираение замков дверей по тахометру необходимо запрограммировать частоту сигнала тахометрического датчика при оборотах холостого хода двигателя.

Для программирования тахометрического сигнала:

1. В режиме «Снято с охраны» запустите двигатель автомобиля. Дождитесь пока обороты двигателя стабилизируются.

2. Нажмите кнопку Valet (для **Magicar** на датчике вызова водителя, для **Logicar** на корпусе светодиода) на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Отпустите кнопку.

3. В течение 5 сек. нажать и удерживать 4 сек. кнопку Valet (для **Magicar** на датчике вызова водителя, для **Logicar** на корпусе светодиода). В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены (если они включены), аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Если процедура обучения прошла неудачно, Вы услышите три сигнала сирены (если они включены), аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

Программирование системы

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 13 необходимо произвести настройки функций и обучить работе штатного брелока (однократно поставив и сняв с охраны со штатного пульта).

программная петля перекушена (автоматическая КПП)

1-7=2

2-8=4
2-15=4 } Алгоритм работы доп. канала 1

2-20=2 (для Logicar)

2-20=1 (для Magicar)

2-30=1 (При контроле заведенного двигателя по сигналу тахометра)

2-30=2 (При контроле заведенного двигателя по сигналу генератора)

3-1=2 (для систем со встроенным модулем CAN)