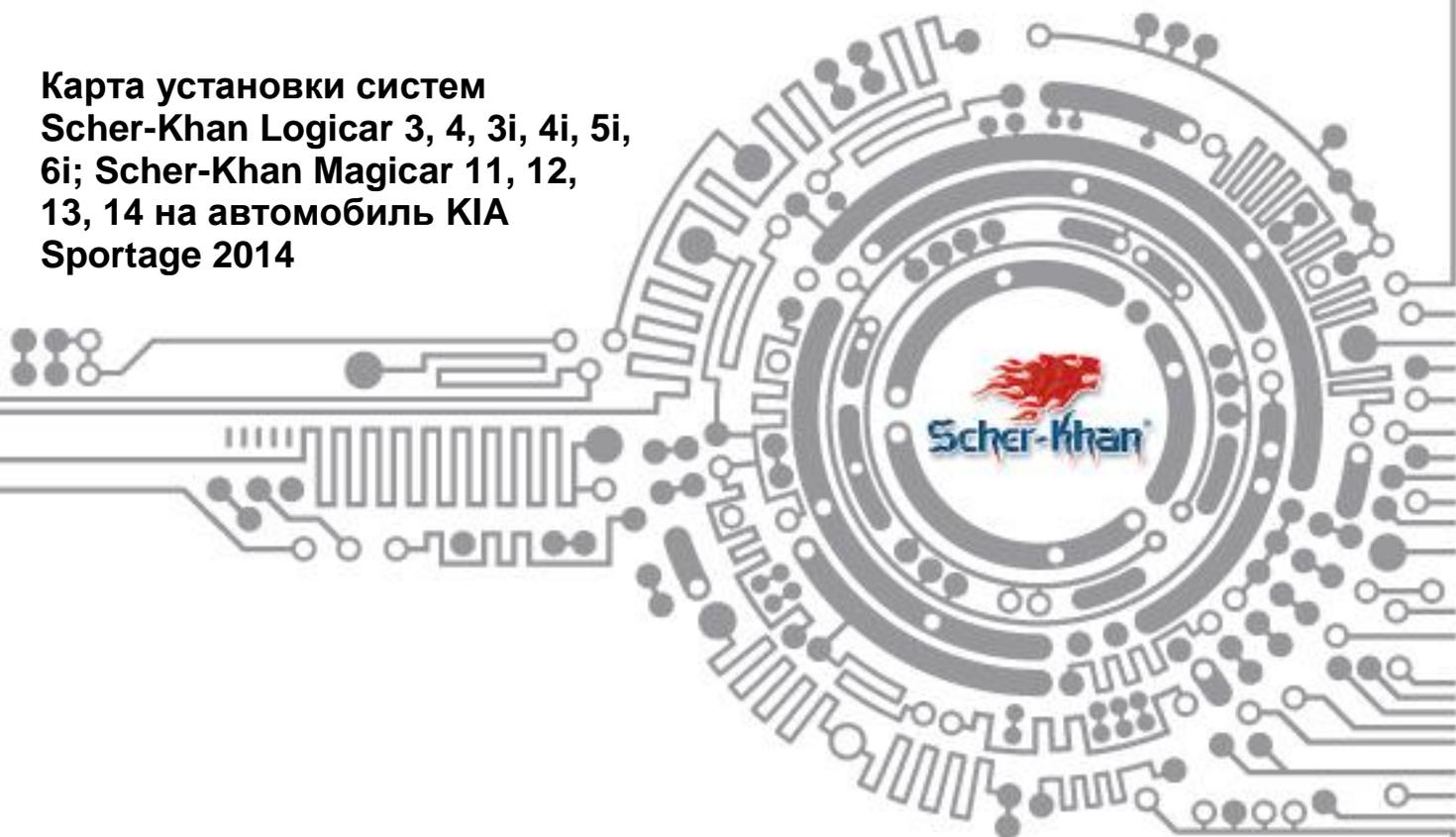


**Карта установки систем
Scher-Khan Logicar 3, 4, 3i, 4i, 5i,
6i; Scher-Khan Magicar 11, 12,
13, 14 на автомобиль KIA
Sportage 2014**



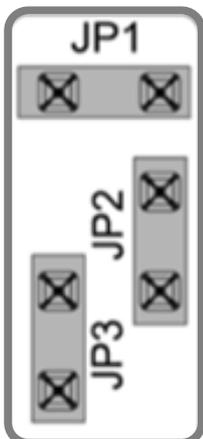
Оглавление

1. Выбор прошивки встроенного CAN модуля	2
2. Описание особенностей CAN прошивки.....	3
3. Подключение системы к автомобилю	3
4. Рекомендации по установке компонентов системы	4
5. Фотографии точек подключения	4
6. Программирование функций системы	10
7. Схемы подключения.....	11
7.1. Схема подключения Scher-Khan Logicar 3, 4, 3i, 4i, 5i, 6i на автомобилях в комплектации с SmartKey	11
7.2. Схема подключения Scher-Khan Logicar 3, 4, 3i, 4i, 5i, 6i на автомобилях в комплектации без SmartKey	12
7.3. Схема подключения Scher-Khan Magicar 11, 12 на автомобилях в комплектации с SmartKey.....	13
7.4. Схема подключения Scher-Khan Magicar 11, 12 на автомобилях в комплектации без SmartKey .	14
7.5. Схема подключения Scher-Khan Magicar 13, 14 на автомобилях в комплектации с SmartKey.....	15
7.6. Схема подключения Scher-Khan Magicar 13, 14 на автомобилях в комплектации без SmartKey.	16

****Весь материал, указанный в «Технической карте» носит рекомендательный характер и не является руководством по установке на указанный автомобиль!***

1. Выбор прошивки встроенного CAN модуля

- Если прошивка на автомобиль, на который осуществляется монтаж, присутствует в списке на блоке системы Scher-Khan, то её можно выбрать с помощью перемычек JP1, JP2, JP3, находящихся под сдвижной крышкой (см. рис. 1).



JP1	JP2	JP3	Номер программы CAN-модуля
Одета	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 1*
Снята	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 2*
Одета	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 3*
Снята	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 4*
Одета	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 5*
Снята	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 6*
Одета	Снята	Снята	Программа CAN для автомобиля № 7*
Снята	Снята	Снята	Программа CAN выбирается при помощи ПК

Рис. 1: Перемычки под крышкой центрального блока

- Если необходимая прошивка в блоке отсутствует, загрузить ее можно с сайта <http://support.mega-f.ru> в разделе «Техподдержка» -> «Загрузки» при помощи программы **OpWin**, которая доступна на этом же сайте.

2. Описание особенностей CAN прошивки

		CAN	Аналоговое подключение	Примечание
Статусы	Двери	+		
	Багажник	+		
	Капот	+		
	Включение габаритных огней			
	Педаля тормоза	+		<i>Только для SmartKey</i>
	Стояночный тормоз	+		
	Положение селектора АКПП	+		
	Скорость автомобиля	+		
Управление	Обороты двигателя	+		<i>Только для SmartKey</i>
	Центральный замок	+		
	Замок багажника	+		
	Штатная охранная системы	+		<i>Только для SmartKey</i>
	Аварийная сигнализация		+	<i>Доп. канал №7</i>
	Slave	+		

ВНИМАНИЕ:

- *На автомобилях в комплектации со SmartKey система Scher-Khan управляет штатной системой охраны автомобиля по CAN шине. В режиме «slave» возможна постановка в режим охраны штатным брелоком, а снятие с режима охраны брелоком Scher-Khan и наоборот.*
- *На автомобилях в комплектации без SmartKey управление штатной охранной системой по CAN шине невозможно, по этой причине постановка в режим охраны и снятие с режима охраны должны осуществляться одним брелоком – либо только штатным, либо только брелоком Scher-Khan.*
- *Габаритные огни и свет после окончания режимов «турботаймер», автозапуск выключаются автоматически (кроме режима резервирования).*

3. Подключение системы к автомобилю

- *Для автомобилей в комплектации с SmartKey, запуском посредством имитации нажатия на кнопку Start/Stop и обходчиком иммобилайзера Scher-Khan BP3 подключить согласно общей схеме подключения, представленной в разделах 7.1., 7.3., или 7.5.*
- *Для автомобилей в комплектации с SmartKey, запуском посредством силовых цепей и бесключевым обходчиком иммобилайзера подключить согласно общей схеме подключения, представленной в разделах 7.1., 7.3., или 7.5*

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

- Для автомобилей в комплектации без SmartKey и обходчиком иммобилайзера Scher-Khan BP2 подключить согласно общей схеме подключения, представленной в разделах 7.2., 7.4., или 7.6.

4. Рекомендации по установке компонентов системы

Выбрать место на прочной поверхности в салоне и установить **датчик удара** при помощи двух винтов (пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы). Убедиться в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки. Кабель датчика удара установить в разъем системы Scher-Khan.

Антенный блок может быть установлен в верхнем углу лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного блока, при этом обеспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля.

Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

В **обходчике иммобилайзера** Scher-Khan BP2/BP3 должен находиться ключ автомобиля без элемента питания. Сам обходчик необходимо скрытно установить в салоне автомобиля.

Внешнее **реле блокировки** скрытно установить в салоне автомобиля.

5. Фотографии точек подключения

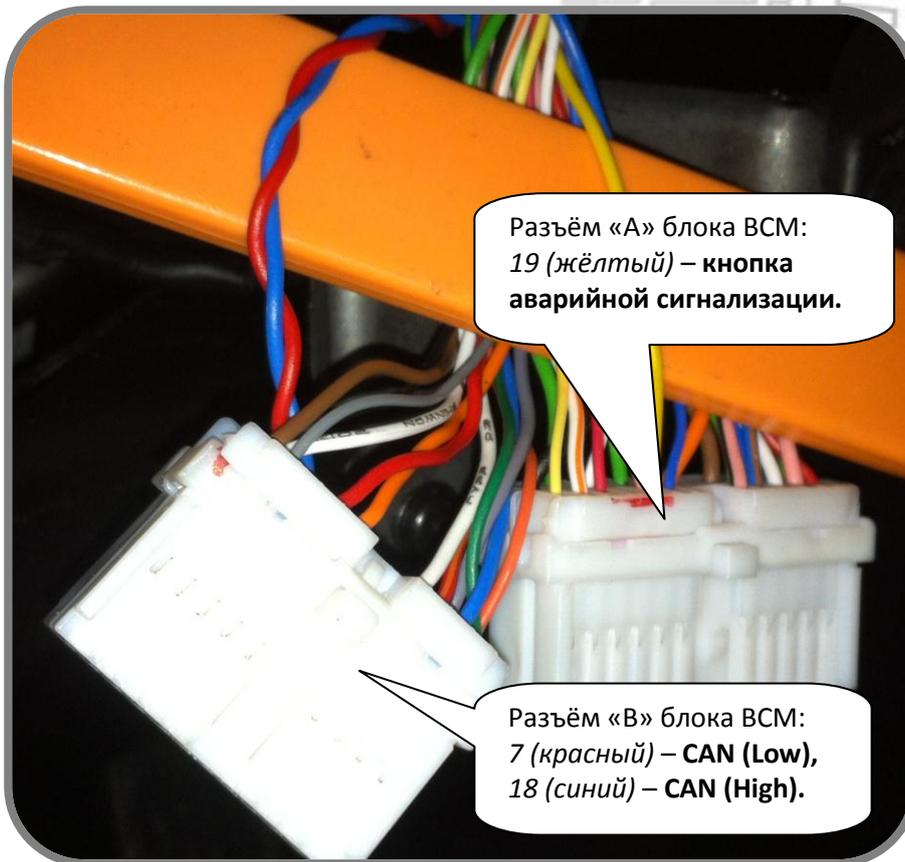


Рис. 2: Блок VCM – справа от рулевой колонки (Для всех а/м: CAN B, аварийная сигнализация)

Разъём «А» блока VCM:
19 (жёлтый) – кнопка
аварийной сигнализации.

Разъём «В» блока VCM:
7 (красный) – CAN (Low),
18 (синий) – CAN (High).

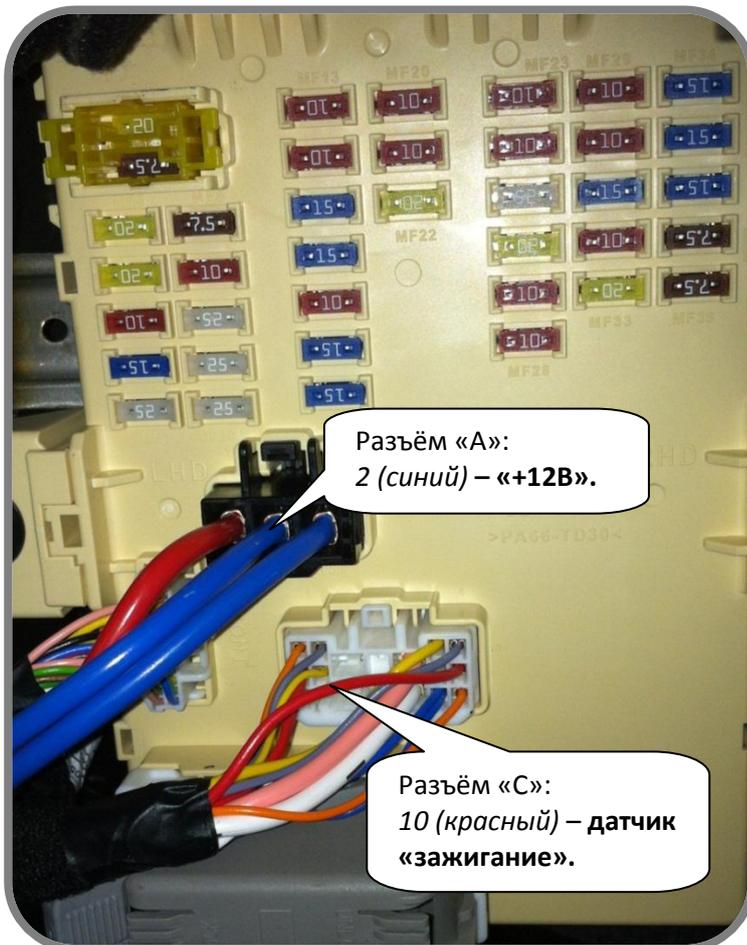
Рулевая колонка



Разъём «А» блока BCM:
19 (жёлтый) – кнопка
аварийной сигнализации.

Разъём «В» блока BCM:
7 (красный) – CAN (Low),
18 (синий) – CAN (High).

Рис. 3: Разъёмы «А» и «В»
блока BCM (Для всех а/м:
CAN B, аварийная
сигнализация)



Разъём «А»:
2 (синий) – «+12В».

Разъём «С»:
10 (красный) – датчик
«зажигание».

Рис. 4: Блок предохранителей –
слева от рулевой колонки (Для а/м
с SmartKey: датчик «зажигание»;
для всех а/м: питание «+12В»)



Рис. 5: Разъём кнопки Start/Stop (Для а/м с SmartKey)



Рис. 6: Разъём датчика педали тормоза (Для всех а/м)

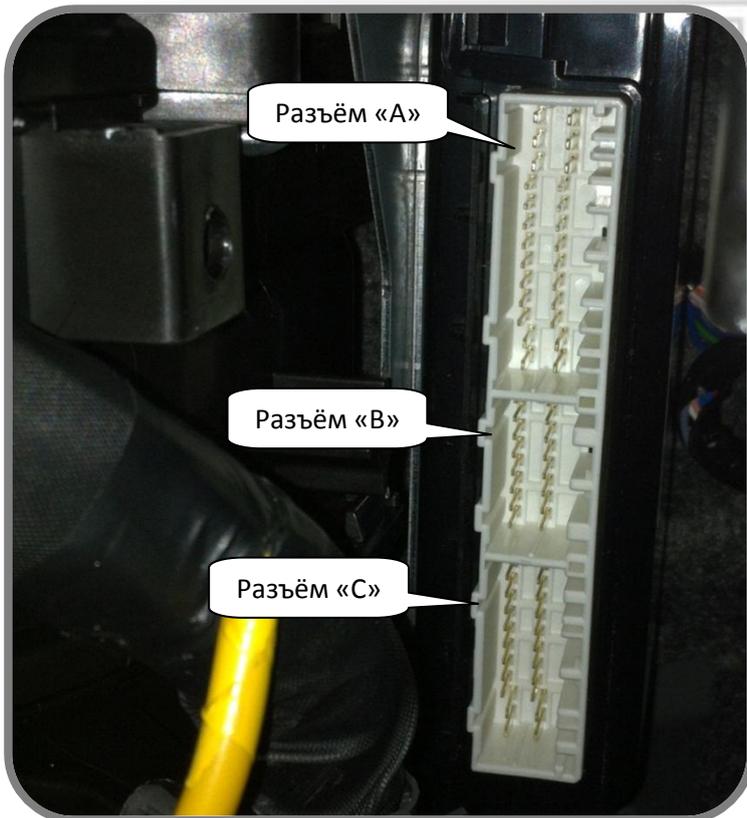


Рис. 7: Блок SmartKey – справа за перчаточным ящиком (для а/м с SmartKey)

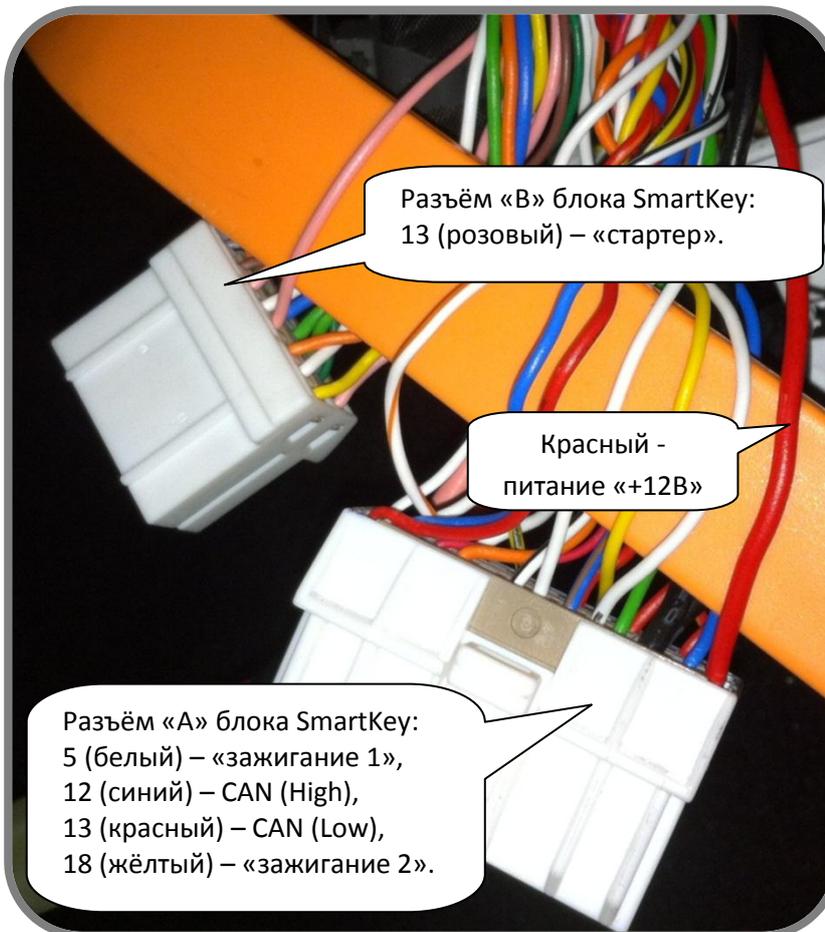


Рис. 8: Разъёмы «А» и «В» блока SmartKey (Для а/м с SmartKey + бесключевой обходчик: «зажигание 1», «зажигание 2», «стартер», CAN B, питание «+12В»)



Рис. 9: Разъём замка зажигания (Для а/м без SmartKey: «зажигание 1», «зажигание 2», «стартер», статус «key in» (для а/м без SmartKey))



Рис. 10: Блок предохранителей – слева от рулевой колонки (Для а/м без SmartKey: датчик «генератора»)

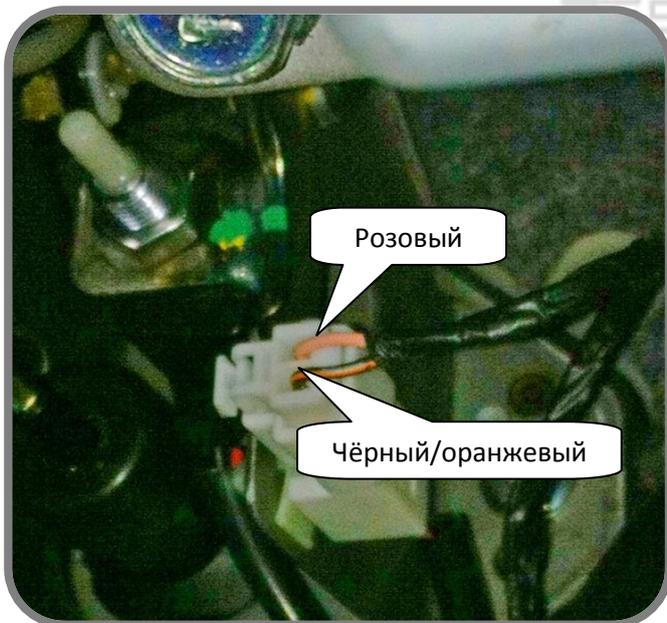


Рис. 11: Датчик педали сцепления (имитация нажатия педали сцепления перед запуском (для МКПП))



Рис. 12: Размещение внешней антенны обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP3 (для а/м с SmartKey)



Рис. 13: Размещение внешней антенны обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP2 (для а/м без SmartKey)

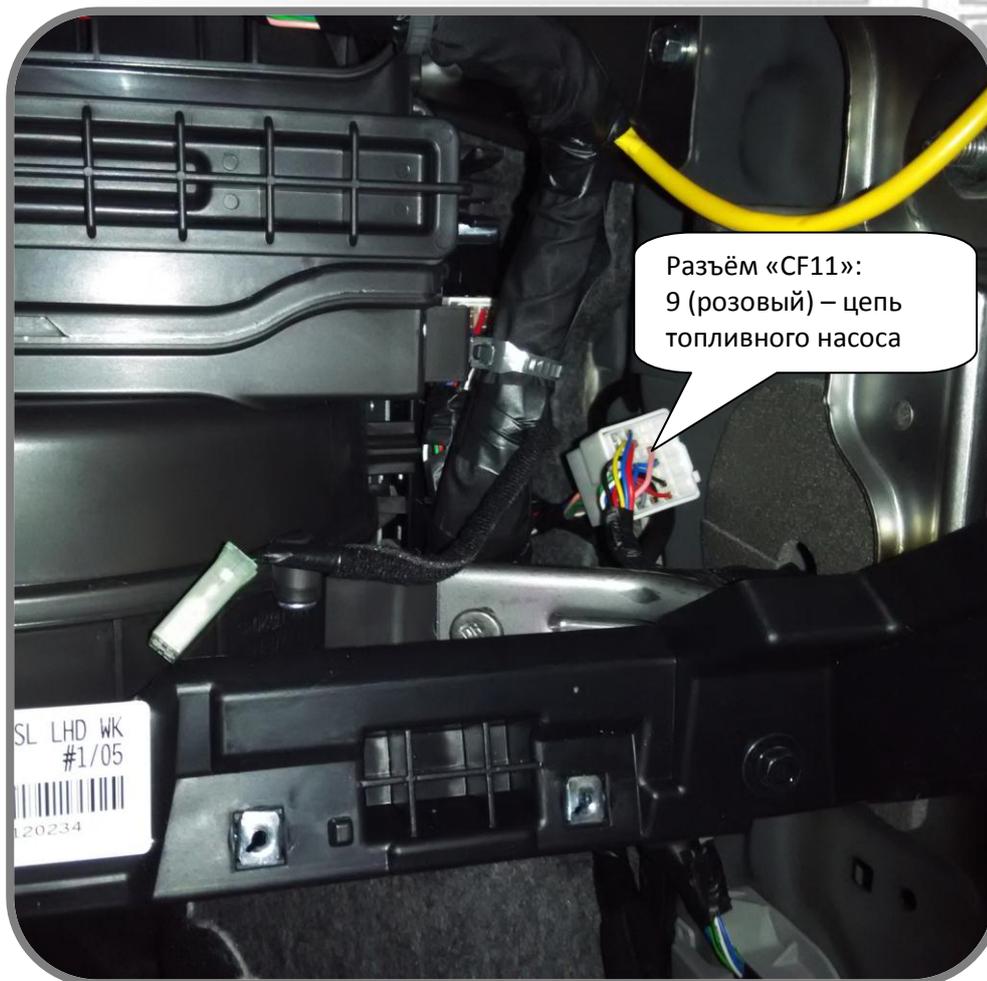


Рис. 14: Разъём «CF11» - цепь управления топливным насосом - справа от перчаточного ящика (блокировка топливного насоса)

6. Программирование функций системы

Запрограммировать функции системы согласно таблице, приведённой на общей схеме подключения.

ВНИМАНИЕ: После установки обязательно провести обучение тахометрическому сигналу на оборотах холостого хода. Для этого:

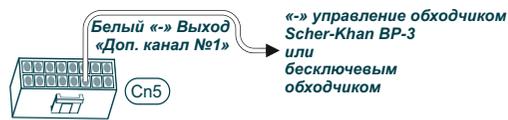
1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля
2. Нажмите кнопку на корпусе СИД (для Scher-Khan Logicar), на корпусе датчика вызова (для Scher-Khan Magicar 11, 12), на корпусе антенного модуля (для Scher-Khan Magicar 13, 14) на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Отпустите кнопку.
3. В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку на корпусе СИД (для Scher-Khan Logicar), на корпусе датчика вызова (для Scher-Khan Magicar 11, 12), на корпусе антенного модуля (для Scher-Khan Magicar 13, 14). В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала прозвучит один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

Если процедура обучения прошла неудачно, прозвучит три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:
support@mega-f.ru

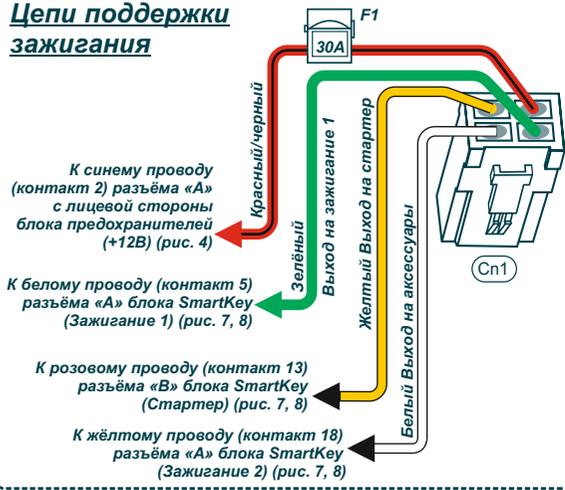
Для Scher-Khan Logicar 4, 4i, 6i

Обходчик иммобилайзера

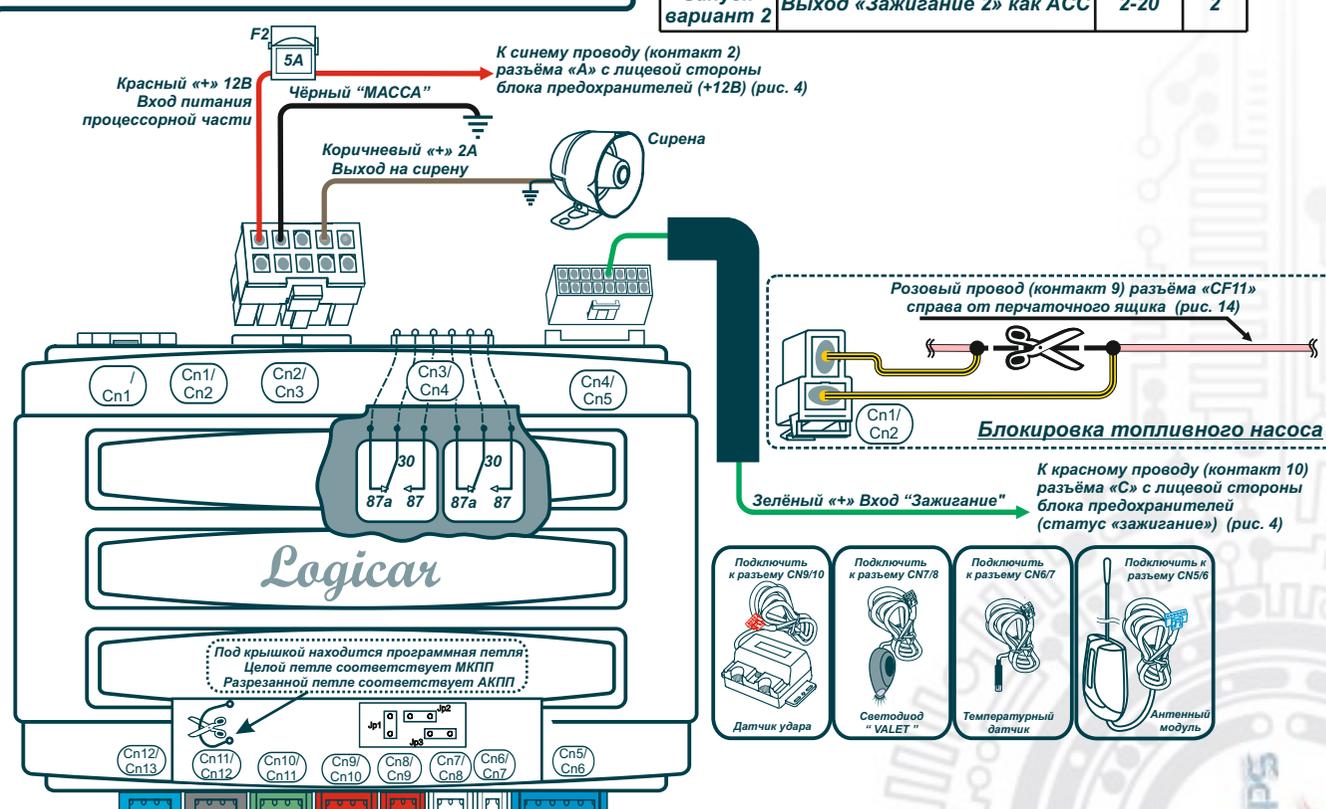


Вариант 2: автозапуск посредством силовых цепей и бесключевого обходчика

Цепи поддержки зажигания



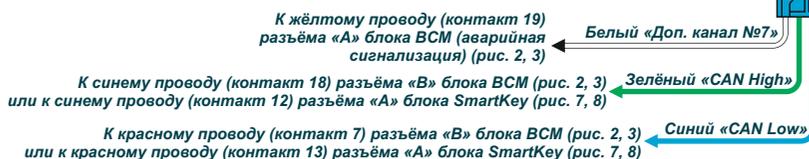
Вариант 1: автозапуск посредством имитации нажатия на кнопку Start/Stop и обходчика Scher-Khan BP-3



Программирование функций

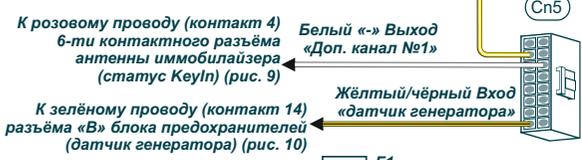
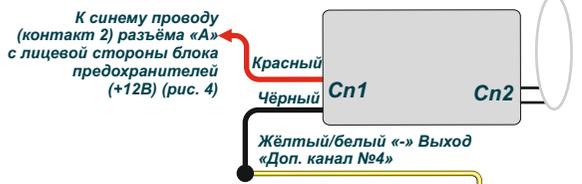
	№ ф-ии	Знач. ф-ии	
Общие	Отпирание багажника	1-1	3
	Режим SLAVE	1-17	2
	Аварийная сигнализация	2-1	2
	Встроенная блокировка	2-6	2
	Управление обходчиком	2-8	4
	А/м с ф-ей «Smart Key»	2-15	4
Запуск вариант 1	Паркинг «Р» вместо стояночного тормоза	3-9	2
	Имитация педали тормоза	2-21	3
Запуск вариант 2	Имитация кнопки «Start/Stop»	3-5	2
	Выход «Зажигание 2» как ACC	2-20	2

7.1. Схема подключения Scher-Khan Logicar 3, 4, 3i, 4i, 5i, 6i на автомобиле в комплектации с SmartKey



Автозапуск Для Scher-Khan Logicar 4, 4i, 6i

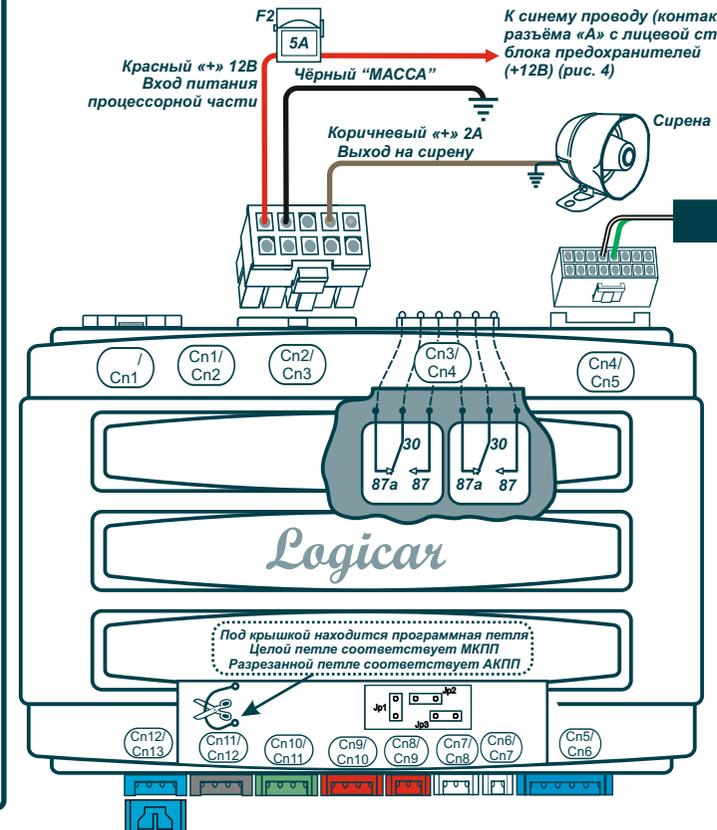
Обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2



Цепи поддержки зажигания



Имитация нажатия педали сцепления (для а/м с МКПП)



Программирование функций

	№ ф-ии	Знач. ф-ии
Отпирание багажника	1-1	3
Режим SLAVE	1-17	2
Аварийная сигнализация	2-1	2
Встроенная блокировка	2-6	2
Паркинг «Р» вместо стояночного тормоза	3-9	2
Управление обходчиком	2-14	3
Key In	2-8	4
	2-15	4
Выход «Зажигание 2» как ACC	2-20	2
Имитация педали сцепления	2-21	3
Контроль работающего ДВС	2-30	2
А/м с обычным ключом	3-8	1



Подключить на всех а/м, кроме комплектаций со SmartKey или с АКПП

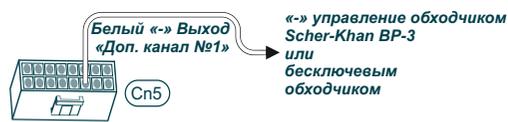
Чёрный/белый «+» Вход «датчик педали тормоза» — К синему/оранжевому проводу в разъёме датчика педали тормоза (рис. 6)



7.2. Схема подключения Scher-Khan Logicar 3, 4, 3i, 4i, 5i, 6i на автомобиле в комплектации без SmartKey

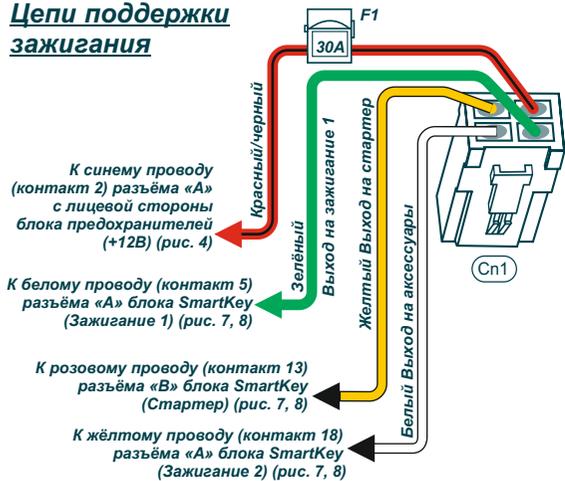
Для Scher-Khan Magicar 11

Обходчик иммобилайзера

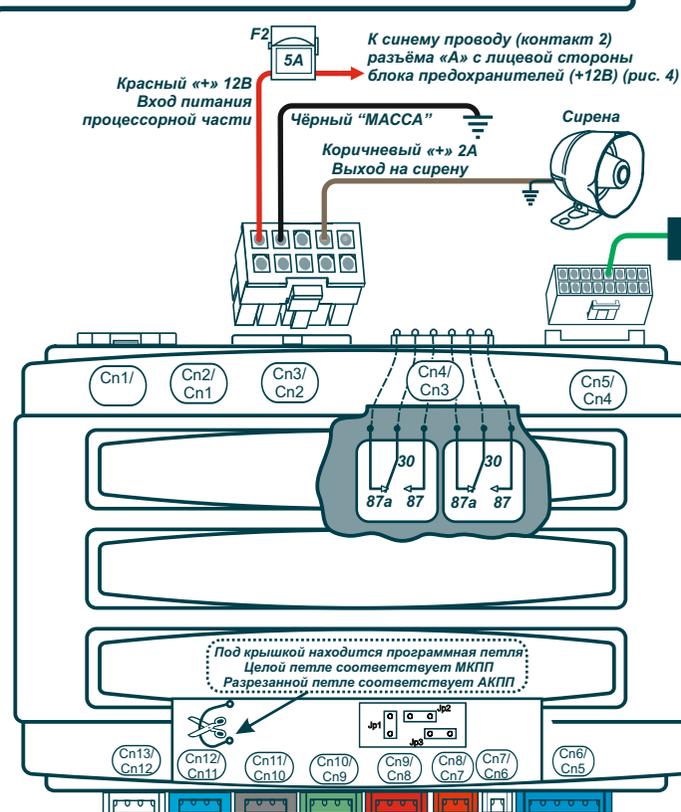


Вариант 2: автозапуск посредством силовых цепей и бесключевого обходчика

Цепи поддержки зажигания

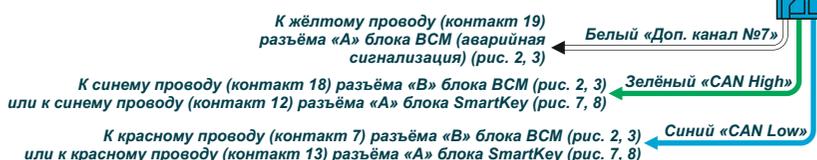


Вариант 1: автозапуск посредством имитации нажатия на кнопку Start/Stop и обходчика Scher-Khan BP-3



Программирование функций

	№ ф-ии	Знач. ф-ии	
Общие	Отпирание багажника	1-1	3
	Режим SLAVE	1-17	2
	Аварийная сигнализация	2-1	2
	Встроенная блокировка	2-6	2
	Управление обходчиком	2-8 2-15	4 4
	А/м с ф-ей «Smart Key»	3-8	2
Запуск вариант 1	Паркинг «Р» вместо стояночного тормоза	3-9	2
	Имитация педали тормоза	2-21	3
	Выключение двигателя перед поездкой	2-29	2
Запуск вариант 2	Имитация кнопки «Start/Stop»	3-5	2
Дополнительных настроек не требуется			



7.3. Схема подключения Scher-Khan Magicar 11, 12 на автомобиле в комплектации с SmartKey



Автозапуск Для Scher-Khan Magicar 11

Обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2

К синему проводу (контакт 2) разъёма «А» с лицевой стороны блока предохранителей (+12В) (рис. 4)



К розовому проводу (контакт 4) 6-ти контактного разъёма антенны иммобилайзера (статус KeyIn) (рис. 9)

К зелёному проводу (контакт 14) разъёма «В» блока предохранителей (датчик генератора) (рис. 10)

Цепи поддержки зажигания

К синему проводу (контакт 2) разъёма «А» с лицевой стороны блока предохранителей (+12В) (рис. 4)

К зелёному проводу жгута замка зажигания (Зажигание 1) (рис. 9)

К белому проводу жгута замка зажигания (Стартер) (рис. 9)

К синему проводу жгута замка зажигания (Зажигание 2) (рис. 9)

Имитация нажатия педали сцепления (для а/м с МКПП)

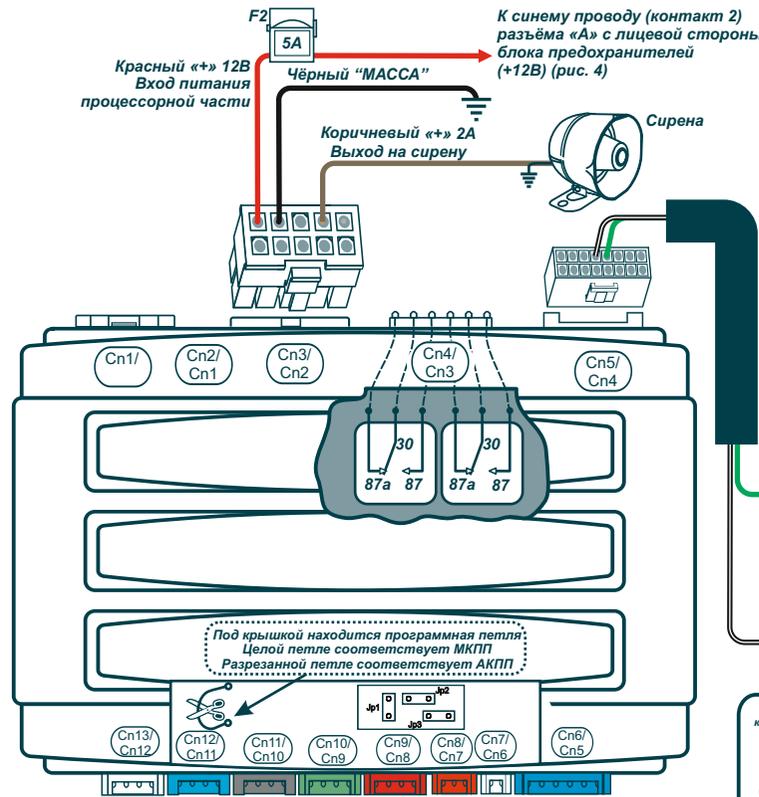
К розовому проводу в разъёме датчика педали сцепления (рис. 11)

К чёрному/оранжевому проводу в разъёме датчика педали сцепления (рис. 11)

К жёлтому проводу (контакт 19) разъёма «А» блока ВСМ (аварийная сигнализация) (рис. 2, 3)

К синему проводу (контакт 18) разъёма «В» блока ВСМ (рис. 2, 3)

К красному проводу (контакт 7) разъёма «В» блока ВСМ (рис. 2, 3)



7.4. Схема подключения Scher-Khan Magicar 11, 12 на автомобиле в комплектации без SmartKey

Программирование функций

	№ ф-ии	Знач. ф-ии
Отпирание багажника	1-1	3
Режим SLAVE	1-17	2
Аварийная сигнализация	2-1	2
Встроенная блокировка	2-6	2
Паркинг «Р» вместо стояночного тормоза	3-9	2
Управление обходчиком	2-14	3
Key In	2-8 2-15	4 4
Выход «Зажигание 2» как ACC	2-20	2
Имитация педали сцепления	2-21	3
Контроль работающего ДВС	2-30	2
А/м с обычным ключом	3-8	1



Зелёный «+» Вход «Зажигание» К зелёному проводу жгута замка зажигания (статус «зажигание») (рис. 9)

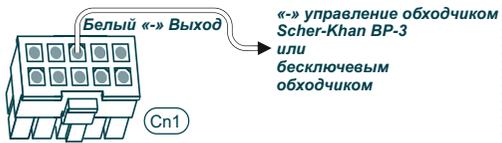
Подключить на всех а/м, кроме комплектаций со SmartKey или с АКПП

Чёрный/белый «+» Вход «датчик педали тормоза» К синему/оранжевому проводу в разъёме датчика педали тормоза (рис. 6)



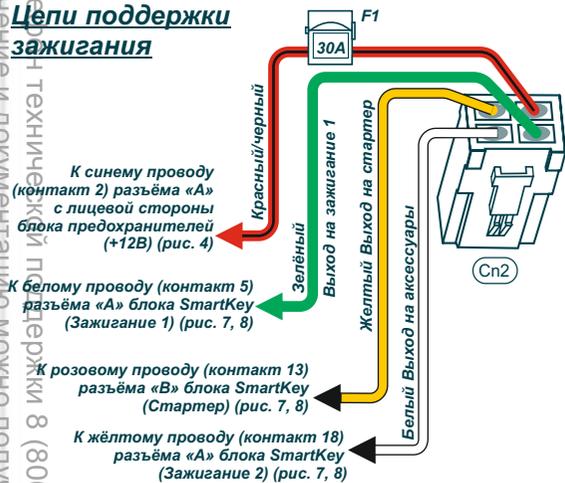
Для Scher-Khan Magicar 13

Обходчик иммобилайзера



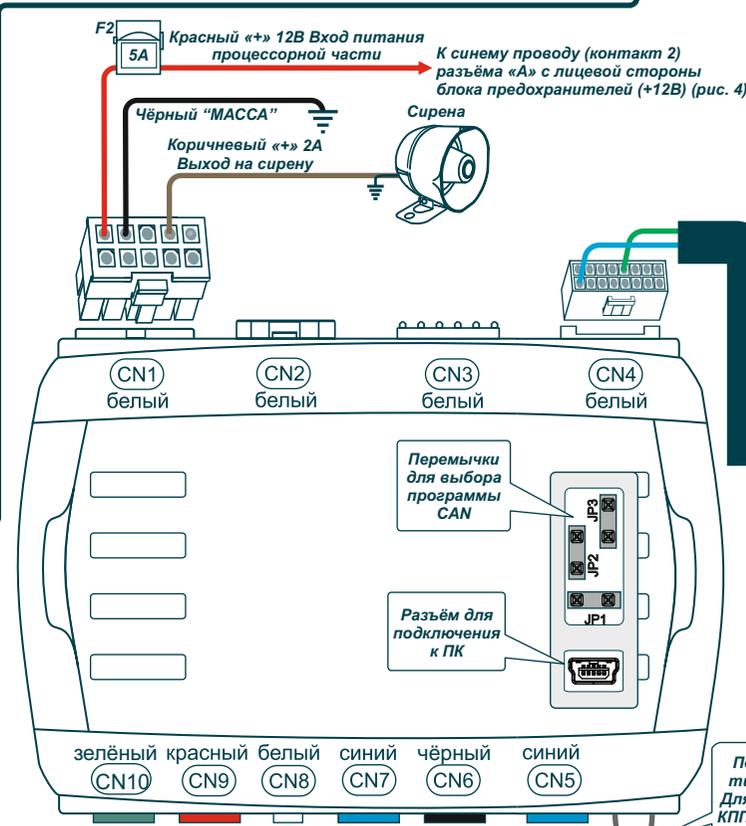
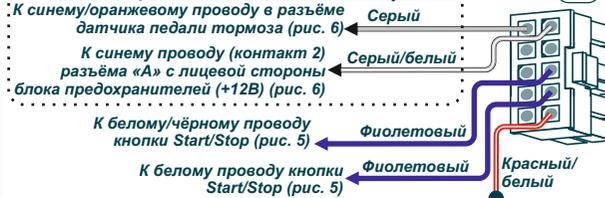
Вариант 2: автозапуск посредством силовых цепей и бесключевого обходчика

Цепи поддержки зажигания



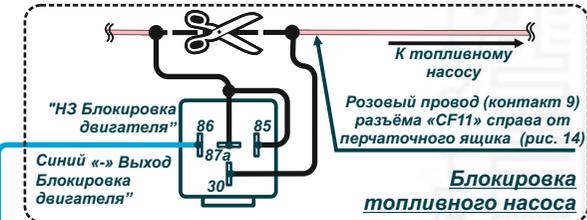
Вариант 1: автозапуск посредством имитации нажатия на кнопку Start/Stop и обходчика Scher-Khan BP-3

Имитация нажатия педали тормоза

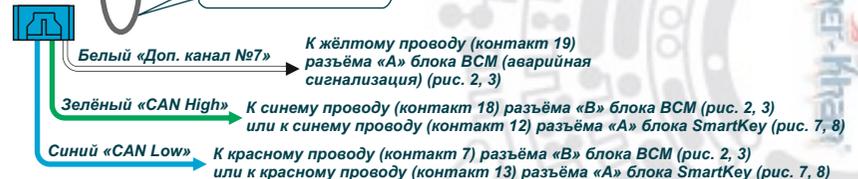


Программирование функций

	№ ф-ии	Знач. ф-ии	
Общие	Отпирание багажника	1-1	3
	Режим SLAVE	1-17	2
	Аварийная сигнализация	2-1	2
	Встроенная блокировка	2-6	2
	А/м с ф-ей «Smart Key»	3-8	2
Запуск вариант 1	Паркинг «Р» вместо стояночного тормоза	3-9	2
	Имитация педали тормоза	2-21	3
Запуск вариант 2	Имитация кнопки «Start/Stop»	3-5	2
Дополнительных настроек не требуется			



7.5. Схема подключения Scher-Khan Magicar 13, 14 на автомобиле в комплектации с SmartKey



Программное обеспечение и документация доступна по адресу: www.scher-khan.ru
 Контактный центр технической поддержки: 8 (800) 555-3-911
 Контактный центр технической поддержки: 8 (800) 555-3-911



7.6. Схема подключения Scher-Khan Magicar 13, 14 на автомобиле в комплектации без SmartKey

Автозапуск Для Scher-Khan Magicar 13

Обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2

К синему проводу (контакт 2) разъёма «А» с лицевой стороны блока предохранителей (+12В) (рис. 4)

Красный

Чёрный

Белый «-» Выход

К розовому проводу (контакт 4) 6-ти контактного разъёма антенны иммобилайзера (статус KeyIn) (рис. 9)

Белый «-» Выход «Доп. канал №1»

К зелёному проводу (контакт 14) разъёма «В» блока предохранителей (датчик генератора) (рис. 10)

Жёлтый/чёрный Вход «датчик генератора»

Цепи поддержки зажигания

К синему проводу (контакт 2) разъёма «А» с лицевой стороны блока предохранителей (+12В) (рис. 4)

Красный/чёрный

Зелёный

Жёлтый

Белый

К зелёному проводу жгута замка зажигания (Зажигание 1) (рис. 9)

К белому проводу жгута замка зажигания (Стартер) (рис. 9)

К синему проводу жгута замка зажигания (Зажигание 2) (рис. 9)

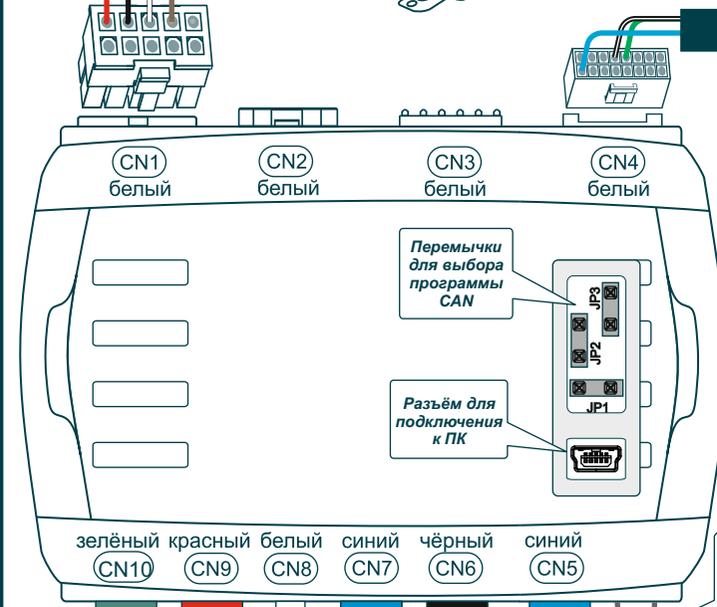
Имитация нажатия педали сцепления (для а/м с МКПП)

К розовому проводу в разъёме датчика педали сцепления (рис. 11)

К чёрному/оранжевому проводу в разъёме датчика педали сцепления (рис. 11)

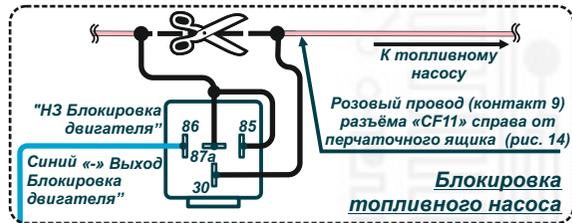
Серый

Серый/белый



Программирование функций

	№ ф-ии	Знач. ф-ии
Отпирание багажника	1-1	3
Режим SLAVE	1-17	2
Аварийная сигнализация	2-1	2
Паркинг «Р» вместо стояночного тормоза	3-9	2
Управление обходчиком	2-14	3
Key In	2-8	4
	2-15	4
Выход «Зажигание 2» как ACC	2-20	2
Имитация педали сцепления	2-21	3
Контроль работающего ДВС	2-30	2
А/м с обычным ключом	3-8	1



Подключить на всех а/м, кроме комплектаций со SmartKey или с АКПП
Чёрный/белый «+» Вход «датчик педали тормоза» → К синему/оранжевому проводу в разъёме датчика педали тормоза (рис. 6)

Петля для выбора типа трансмиссии. Для автоматической КПП петлю разрезать

Белый «Доп. канал №7» → К жёлтому проводу (контакт 19) разъёма «А» блока BCM (аварийная сигнализация) (рис. 2, 3)
Зелёный «CAN High» → К синему проводу (контакт 18) разъёма «В» блока BCM (рис. 2, 3)
Синий «CAN Low» → К красному проводу (контакт 7) разъёма «В» блока BCM (рис. 2, 3)