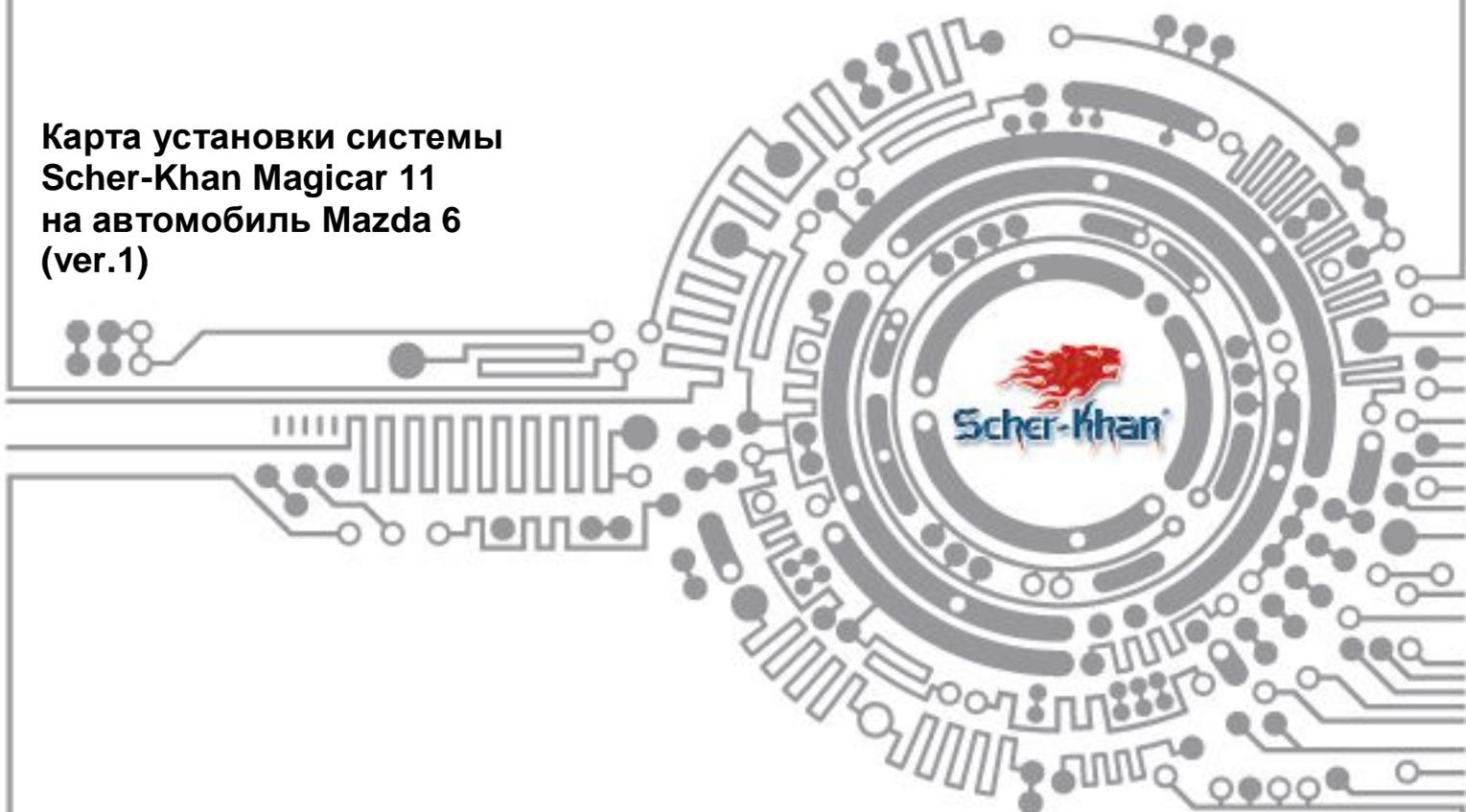


**Карта установки системы
Scher-Khan Magicar 11
на автомобиль Mazda 6
(ver.1)**



Оглавление

Устанавливаемые компоненты:.....	3
Общая информация.....	4
Подключение к CAN шине автомобиля	4
Управление центральным замком автомобиля	5
Управление аварийной сигнализацией.....	5
Подключение блокировки двигателя	5
Подключение цепей питания и автоматического запуска	6
Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера	7
Общая схема подключения.....	8
Реализация функции «комфорт»	9
Установка датчика удара.....	9
Установка сирены.....	10
Установка датчика открытия капота	10
Установка модуля антенны	10
Установка датчика вызова водителя.....	10
Установка датчика температуры.....	11
Программирование тахометрического сигнала	11
Программирование системы	11

Весь материал, указанный в «Технической карте» носит рекомендательный характер и не является руководством по установке на указанный автомобиль!

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 11.
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

Система Scher-Khan Magicar 11 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины, передавать в шину и использовать их для системы Scher-Khan Magicar 11.

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов и выходов системы Scher-Khan Magicar 11.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей
- датчик открытия багажника
- датчик тахометра
- датчик педали тормоза
- датчик стояночного тормоза или положения "PARK" для АКПП (программируемая функция 3-8)
- «комфорт» автоматическое закрытие окон

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью перемычек JP1 – JP3 находящихся под сдвижной крышкой блока или программным путем.

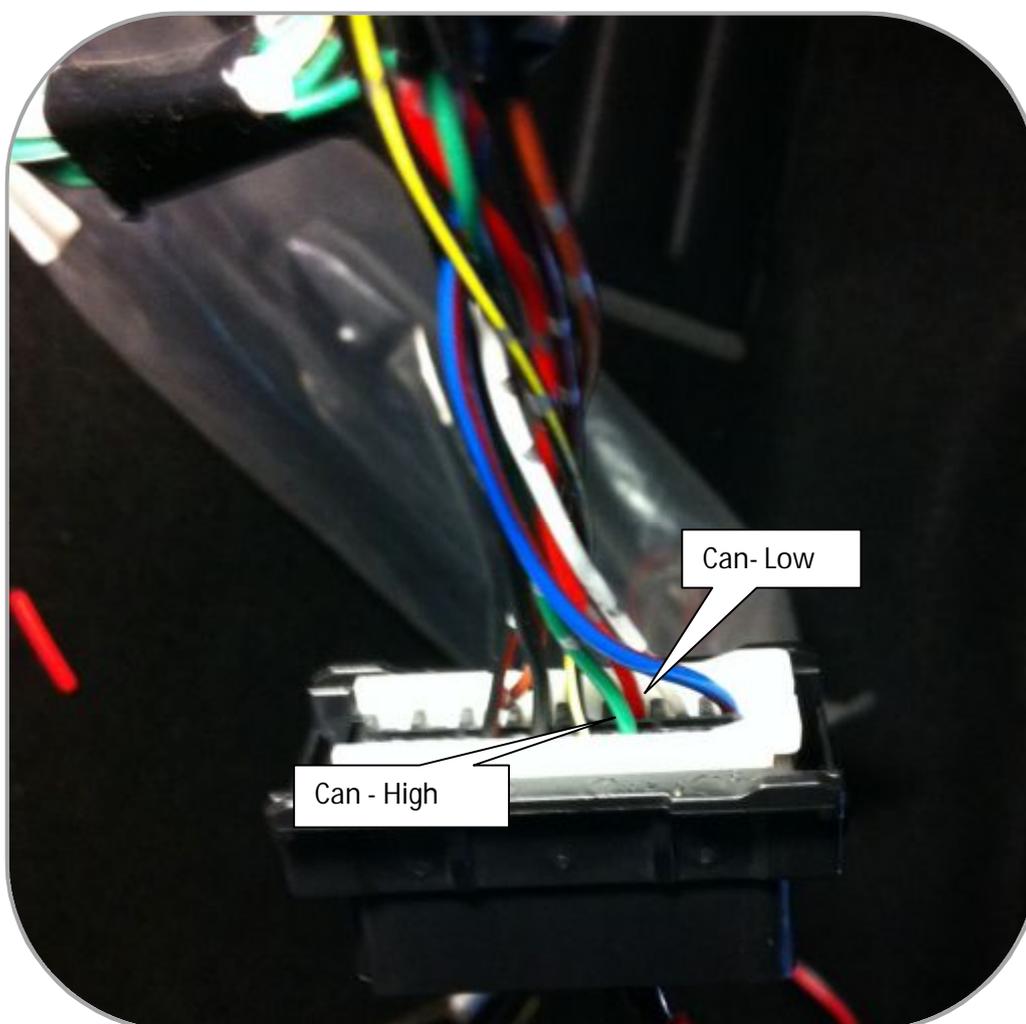
Общая информация

Подключения к электроцепям автомобиля выполняются с левой стороны в ногах водителя и в жгуте, расположенном в левом пороге.

Подключение к CAN шине автомобиля

Подключение к шине CAN осуществляется в жгуте диагностического разъема OBDII. Подключите **зеленый** провод (CAN HIGH) разъема CN12 системы к **зеленому** проводу (pin 6 разъема OBDII).

Подключите **синий** провод (CAN LOW) разъема CN12 системы к **красному** проводу (pin 14 разъема OBDII).



Управление центральным замком автомобиля

Для реализации управления ЦЗ используется **синий/черный** провод, расположенные слева, в заднем жгуте проводки автомобиля. Управление выполнено по однопроводной схеме, для открытия ЦЗ требуется минусовой сигнал, для закрытия сигнал через дополнительный резистор.

Подключите **желтый и зеленый** провода разъема CN4 к управляющему проводу, **желтый /белый** провод разъема подключите на «**массу**»; **зеленый/белый** провод подключите на «**массу**» через дополнительное сопротивление - 1 Ком.

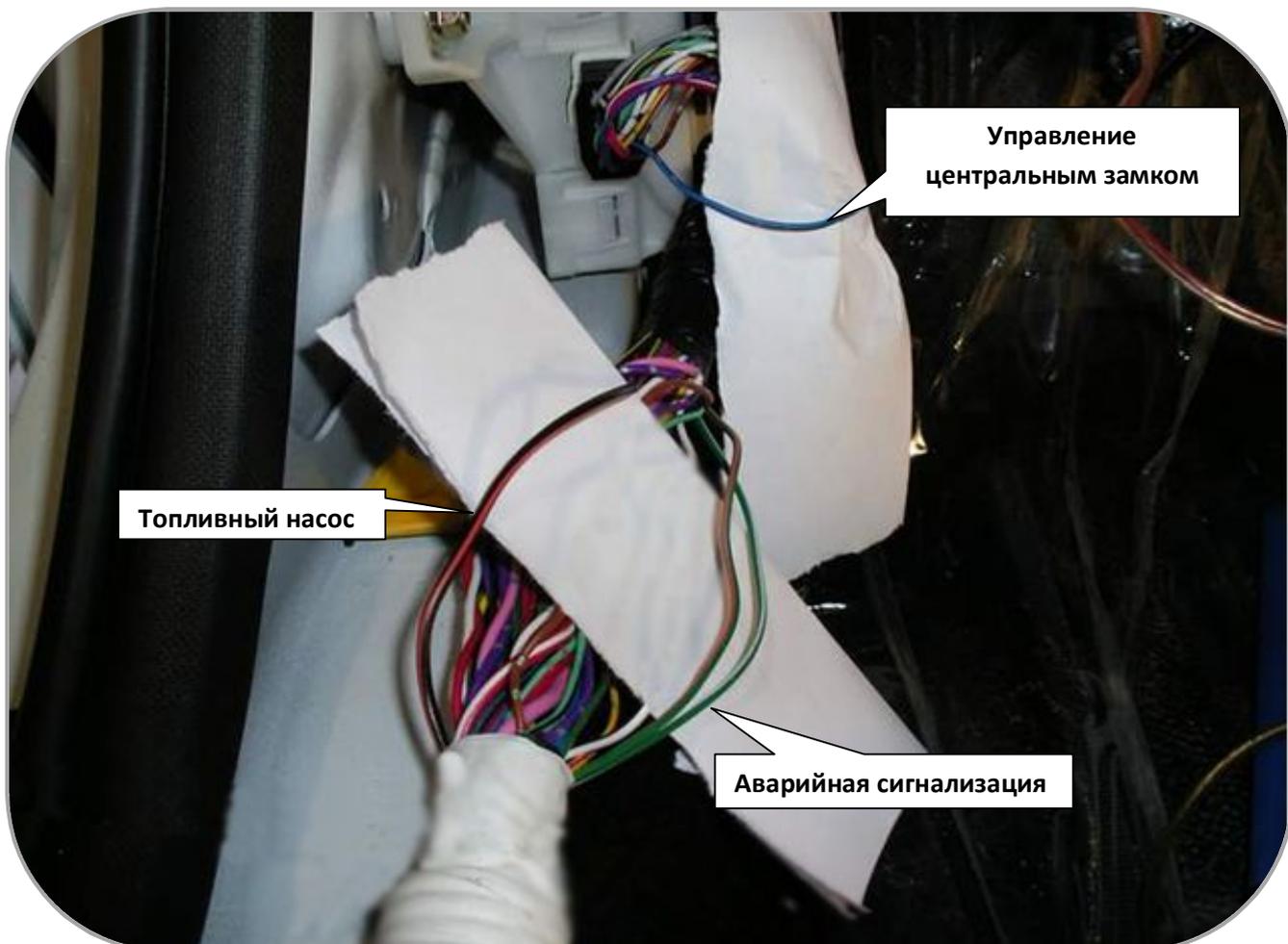
Управление аварийной сигнализацией

Для подключения аварийной сигнализации системы Scher-Khan Magicar 11 (указатели поворотов) используются: **зеленый /оранжевый** и **зеленый/белый** провода, расположенные в заднем жгуте левого порога. К этим проводам подключите **фиолетовые** провода разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 11. **Красный/белый** провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 11 соединить с постоянным плюсом (допускается подключение к красному проводу разъема CN3 системы до 5А предохранителя).

Подключение блокировки двигателя

В качестве блокировки можно использовать цепь управления топливного насоса. Для этого применяем встроенное реле блокировки системы Scher-Khan Magicar 11.

Подключите **желтые/черные** провода разъема CN2 в разрыв **черного/оранжевого** провода управления топливного насоса, расположенного слева в заднем жгуте автомобиля.



Подключение цепей питания и автоматического запуска



Для реализации автоматического запуска следует подключить цепи зажигания, аксессуаров и стартера.

Красный провод (+12 вольт) разъема CN1 и **красный** провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 11, подключить к **черному** проводу разъема замка зажигания.

Зеленый провод («+ зажигание 1») разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 11 подключить к **синему** проводу разъема замка зажигания;

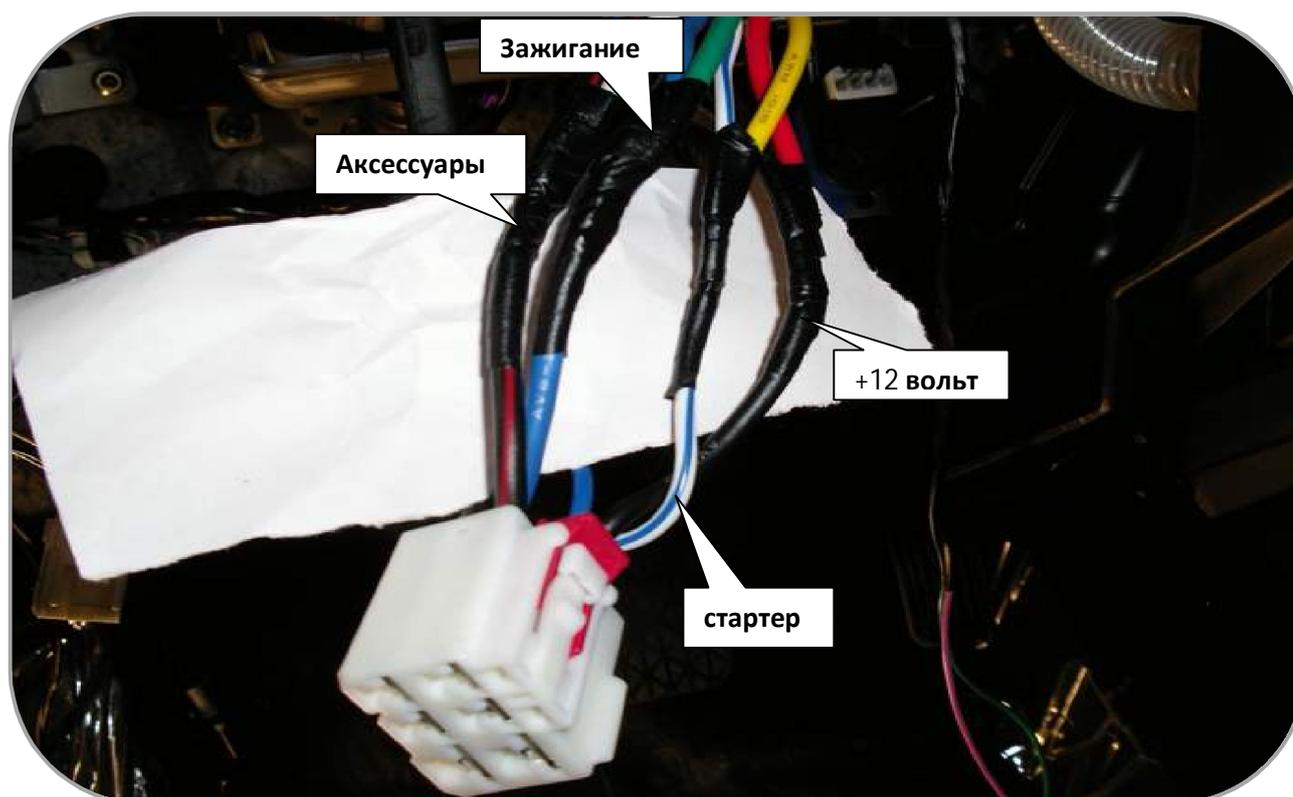
Для контроля состояния зажигания и работы встроенной блокировки, подключите к тому же **синему** проводу **зеленый** провод, расположенный в разъеме CN5 системы Scher-Khan Magicar 11!

Для организации второй цепи зажигания используется реле, управляемое дополнительным каналом №4 системы Scher-Khan Magicar 11. Подключите 87 и 86 контакты реле, через предохранитель 15А к **синему/черному** проводу замка зажигания (+12 в); 85 контакт подключите к дополнительному каналу №4; 30 контакт реле подключите к **черному/красному** проводу разъема замка зажигания.

(См. программирование функций системы!)

Белый провод («аксессуары») разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 11 подключить к **черному/белому** проводу, разъема замка зажигания;

Желтый провод («стартер») разъема CN1 системы Magicar 11 подключить к **белому/синему** проводу замка зажигания.



В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить **черный** провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 11.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Установка и подключение обходчика штатного иммобилайзера

В качестве обходчика иммобилайзера используется Scher-Khan BP-2. Внешняя антенна обходчика подключается к разъему CN2 обходчика и закрепляется вокруг штатной антенны на рулевой колонке.



Внутри корпуса обходчика, где расположена внутренняя антенна, помещается штатный ключ автомобиля. **Красный** провод разъема CN1 питания обходчика подключается к **красному** проводу разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 11. **Черный** провод разъема CN1 обходчика подключается к **белому** проводу «доп.канал 1» разъема CN5 системы Scher-Khan Magicar 11.

Для корректной работы «доп.канала 1» установите функцию 2-8 в значение 4, функцию 2-15 в значение 4.



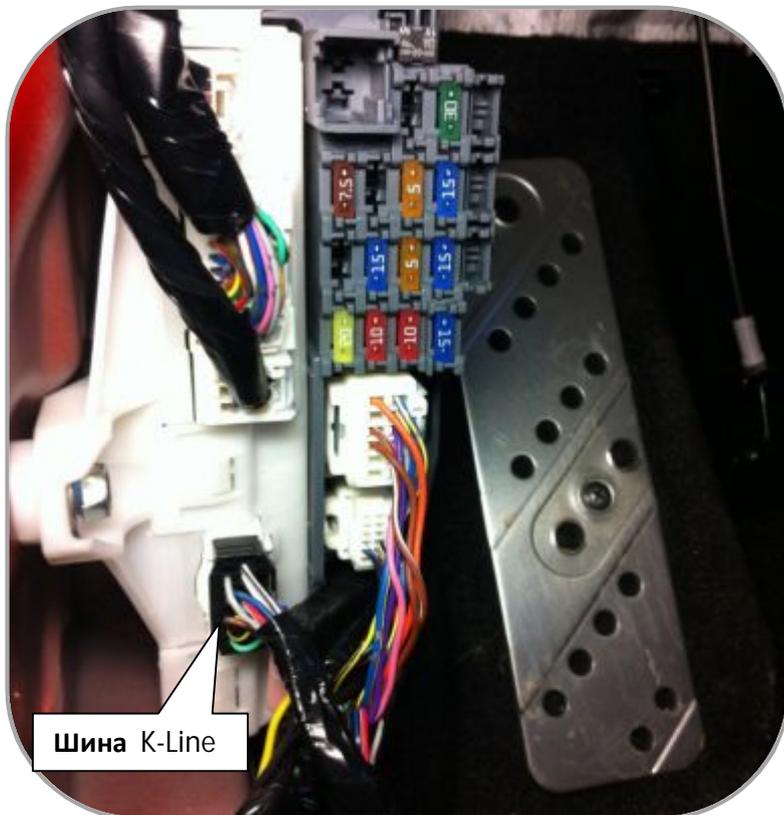
Блок обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2 скрытно расположить в салоне автомобиля.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Реализация функции «комфорт»

Для реализации автоматического закрытия стекол необходимо подключить цифровой выход «K-LINE», черный провод разъема CN12, к **серому** проводу, расположенному в нижнем разъеме блока BCM.

Закрытие стекол выполняется только после выключения зажигания и открытия/закрытия водительской двери.

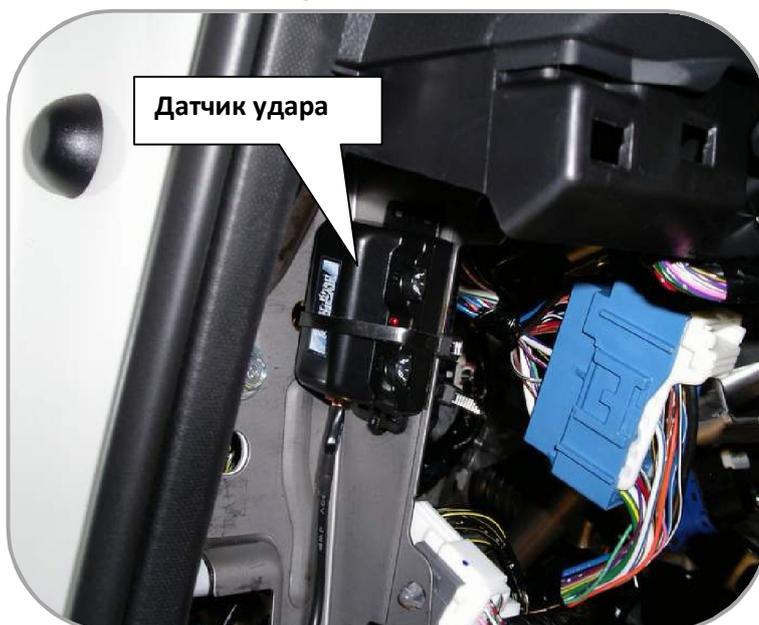


Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN9 системы Scher-Khan Magicar 11.

Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке.

По окончании установки системы, с помощью регуляторов на корпусе датчика, необходимо отрегулировать его чувствительность.



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Установка сирены

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек **коричневый** провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 11 и соединить его с **красным** проводом сирены.

Черный провод сирены качественно соединить с «**массой**» автомобиля.

Сирену располагать рупором вниз или в сторону.



Установка датчика открытия капота

Для подключения дополнительного датчика открытия капота необходимо провести в моторный отсек **коричневый/черный** провод разъема CN5 системы Scher-Khan Magicar 11 и подключить его к дополнительно установленному датчику открытия.



Установка модуля антенны

Кабель модуля антенны установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 11

При установке модуля антенны руководствуйтесь инструкцией по установке.

Установка датчика вызова водителя

Кабель датчика вызова водителя установить в разъем CN13 системы Scher-Khan Magicar 11

При установке индикатора руководствуйтесь инструкцией по установке.

Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN7 системы Scher-Khan Magicar 11. Размещение датчика температуры выполните согласно рекомендациям руководства по установке системы.

Датчик температуры входит в комплект.

Программирование тахометрического сигнала

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, «Турбо», «Pit-Stop» и запираия замков дверей по тахометру, необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

- 1) В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля.
- 2) Нажмите кнопку VALET на корпусе датчика вызова водителя на 2 сек.
Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
- 3) В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку датчика вызова водителя.
В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

Программирование системы

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 11 необходимо произвести настройки функций.

- Функцию 2-6 установить в значение 2 (назначение блокировки двигателя)
- Функцию 2-8 установить в значение 4 (алгоритм работы доп.канала №1)
- Функцию 2-14 установить в значение 3 (алгоритм работы доп.каналов 3,4,5)
- Функцию 2-15 установить в значение 4 (алгоритм работы доп.канала №1)
- Функцию 2-20 установить в значение 2 (алгоритм работы выхода IGN2)
- Функцию 2-23 установить в значение 2 (время работы выхода «стартер»)

Режим «SLAVE»

Для включения режима "SLAVE"

- Функцию 1-17 установить в значение 2

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:
support@mega-f.ru

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»