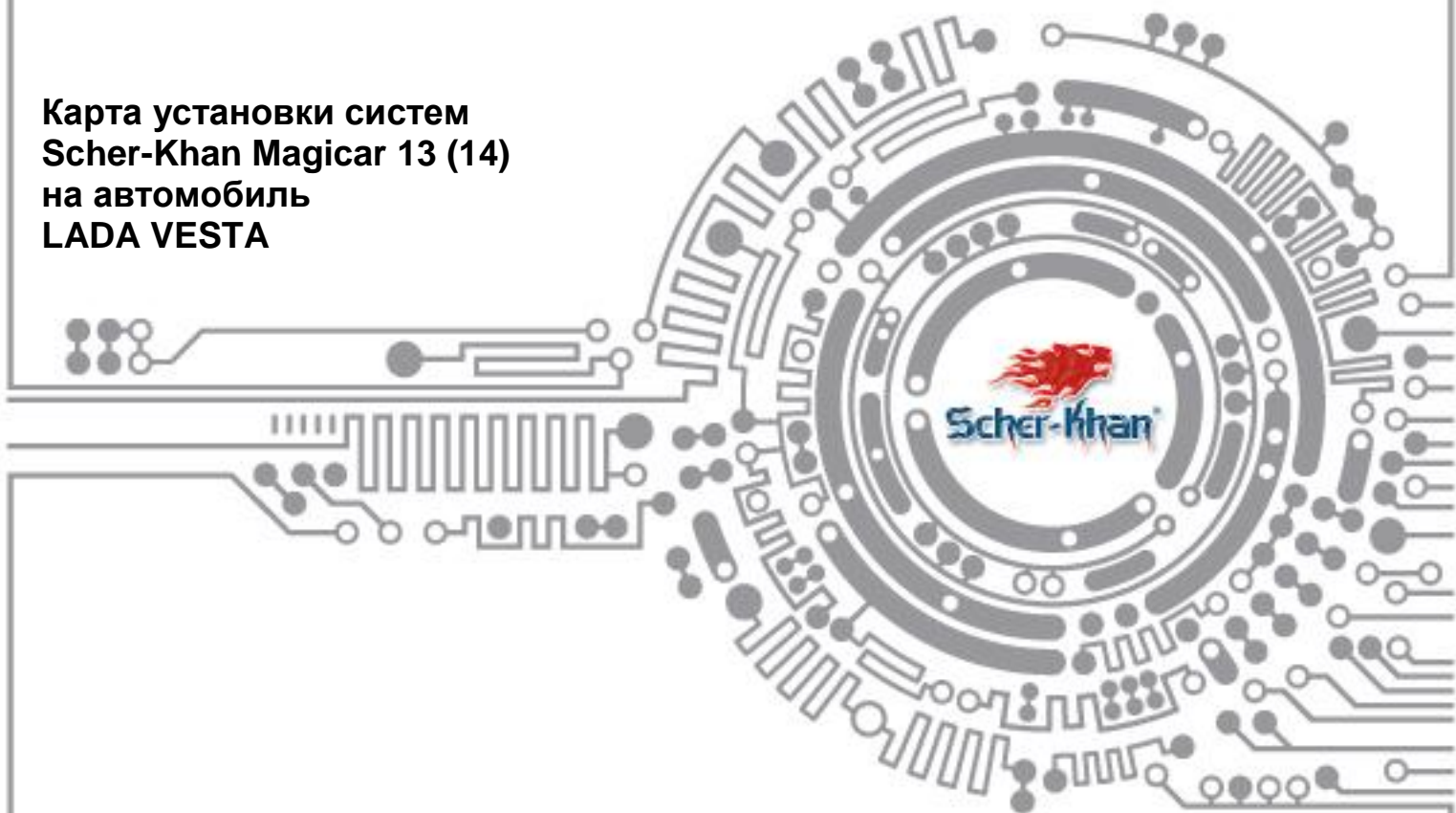


**Карта установки систем
Scher-Khan Magicar 13 (14)
на автомобиль
LADA VESTA**



Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Magicar 13 (14) к цифровой CAN шине автомобиля	3
2. Подключение аварийной световой сигнализации	5
3. Подключение центрального замка	6
4. Подключение датчика зажигания	6
5. Подключение цепей реализации автоматического запуска для системы Scher-Khan Magicar 13.....	6
6. Подключение обходчика иммобилайзера при реализации автозапуска	7
7. Подключение имитации нажатия тормоза для Роботизированной КПП.....	8
8. Подключение цепи блокировки.....	9
9. Установка сирены	10
10. Установка датчика температуры	12
11. Установка датчика удара и наклона	12
12. Установка антенного модуля.....	12
13. Установка центрального блока	13
14. Подключение питания и «массы».....	13
15. Реализация SLAVE режима	15
16. Реализация отпирания багажника (есть ограничения!)	15
17. Программирование системы.....	15

Весь материал, указанный в «технологической карте» носит рекомендательный характер и рассчитан на то, что установку будет проводить квалифицированный персонал дилерского центра, уполномоченный на выполнения данного вида работ.

Компания «Мега-Ф» не несет ответственности за причиненный ущерб в случае невыполнения рекомендаций по подключению и настройке систем.

Схемы подключения и цвета проводов могут меняться в зависимости от комплектации и года выпуска автомобиля. В случае обнаружения несоответствий просьба присылать замечания и пожелания на support@mega-f.ru или обратиться на телефон горячей линии 8-800-555-3-911 (звонок бесплатный на территории России).

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 13 с подключением автозапуска или Scher-Khan Magicar 14 без подключения автозапуска;
- обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2 (при подключении автозапуска).

В инструкции описано базовое подключение системы.

Размещение основных компонентов и точек подключений:

- при реализации автозапуска основной блок можно разместить слева от рулевой колонки за блоком предохранителей или за мультимедиа в центральной консоли.
- если автозапуск не реализуется, то возможно выполнение подключений и размещение компонентов справа за перчаточным ящиком переднего пассажира (около блока кузовной электроники ЦЭКБС).

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы (прошивка

M11_12_Lada_Vesta_v2.4.MGF, версия v2.4 и выше):

- датчики открытия дверей (задние двери совмещены);
- датчик багажника;
- датчик капота;
- тахометр;
- датчик педали тормоза;
- датчик стояночного тормоза;
- управление ЦЗ и аварийкой;
- режим «Slave».

1. Подключение системы Scher-Khan Magicar 13 (14) к цифровой CAN шине автомобиля

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Magicar 13 (14).

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1, JP2, JP3 находящихся под подвижной крышкой на блоке или программным путем (см. рис. 1).

JP1	JP2	JP3	Номер программы CAN-модуля
Одета	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 1*
Снята	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 2*
Одета	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 3*
Снята	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 4*
Одета	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 5*
Снята	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 6*
Одета	Снята	Снята	Программа CAN для автомобиля № 7*
Снята	Снята	Снята	Программа CAN выбирается при помощи ПК

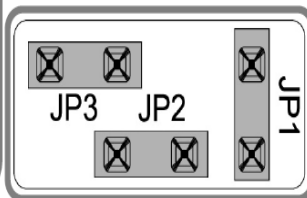


Рис.1: Перемычки под крышкой центрального блока

ВНИМАНИЕ: Все работы связанные с изменением положения перемычек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN5 системы Scher-Khan Magicar 13(14) соединить с **желтым/красным** проводом CAN-HIGH контакта 6 на разъеме диагностики (см. Рис. 2) или контакта 24 черного 40-ка контактного разъема блока ЦЭКБС (см. рис. 3), а синий провод CAN-LOW разъема CN5 системы Scher-Khan Magicar 13(14) соединить с **серым** проводом CAN-LOW контакта 14 разъема диагностики (см. Рис. 2) или контакта 23 черного 40-ка контактного разъема блока ЦЭКБС (см. рис. 3). Подключение к шине CAN также можно выполнить на разъеме щитка приборов (цвета соответствующие).



Рис. 2: Подключение к CAN шине на диагностике.

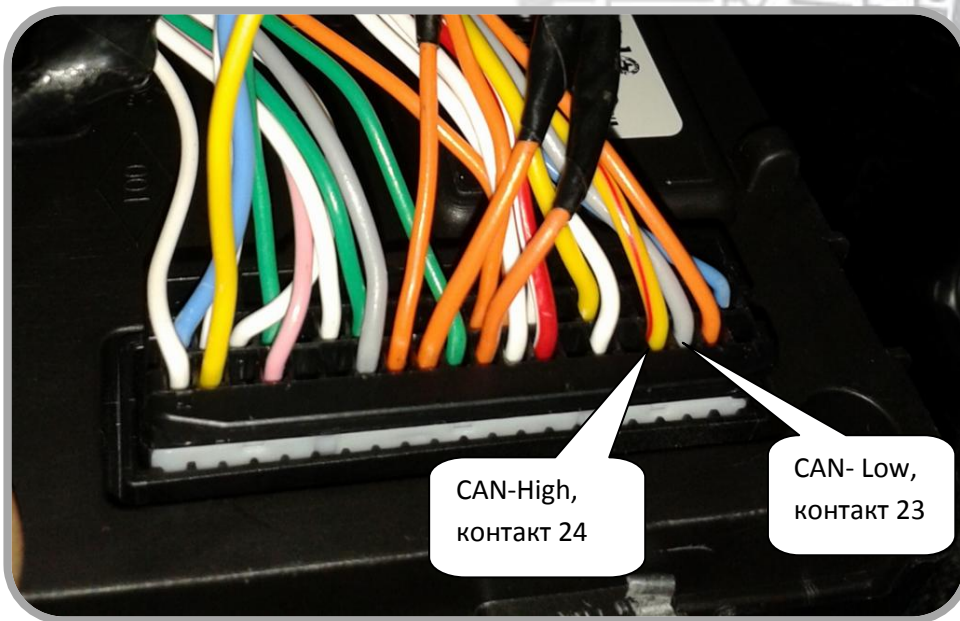


Рис. 3: Подключение к CAN шине. Разъём S1(A BLACK) на блоке ЦЭКБС.

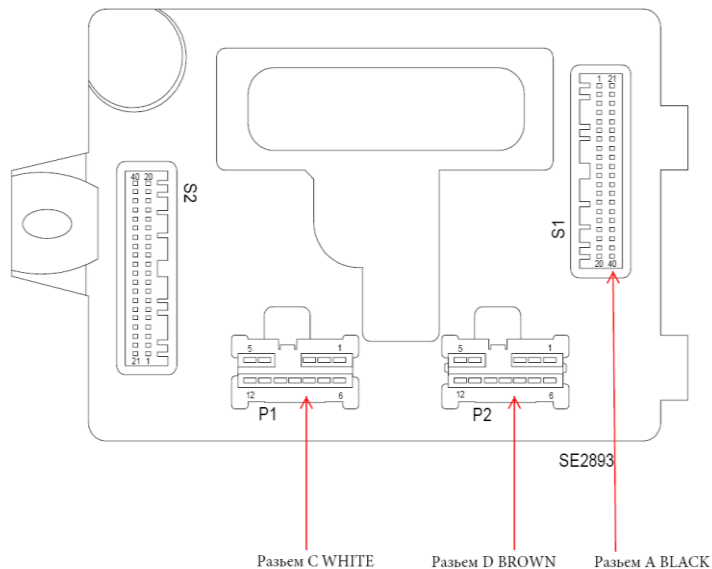


Рис.3.1. Схема блока ЦЭКБС

2. Подключение аварийной световой сигнализации

Управления аварийной сигнализации реализовано по шине CAN при установленном значении функции 3-8=1.

3. Подключение центрального замка

Управление закрытием и открытием ЦЗ реализуется по шине CAN. Установить функцию 3-8=1 (в других значениях функции управление ЦЗ по CAN выключено).

В этом варианте есть особенность – после закрытия штатным радиобрелком брелок сигнализации не открывает ЦЗ, но снимает систему с охраны.

Управление штатной системой охраны не реализовано. Поэтому, если после закрытия автомобиля штатным брелком открыть машину брелком сигнализации (при условии подключения аналогового управления ЦЗ «по силе»), то сработает штатная тревога.

4. Подключение датчика зажигания

Для подключения датчика зажигания зеленый провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 13(14) подключить к проводу «+ зажигание», например, подключить к розовому/черному проводу контакта 4 разъема замка зажигания. См. рис. 5.

Датчик зажигания подключать обязательно!

5. Подключение цепей реализации автоматического запуска для системы Scher-Khan Magicar 13

Для подключения автозапуска необходимо:

- зелёный провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 13 подключить к розовому/черному проводу контакта 4 разъема замка зажигания («зажигание 1»);
- жёлтый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 13 подключить к желтому/синему проводу контакта 3 разъема замка зажигания («стартер») (см. общую схему и рис. 5).
- красный/черный провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 13 подключить к красному проводу контакта 1 разъема замка зажигания («+12В АКБ») через предохранитель 30А.

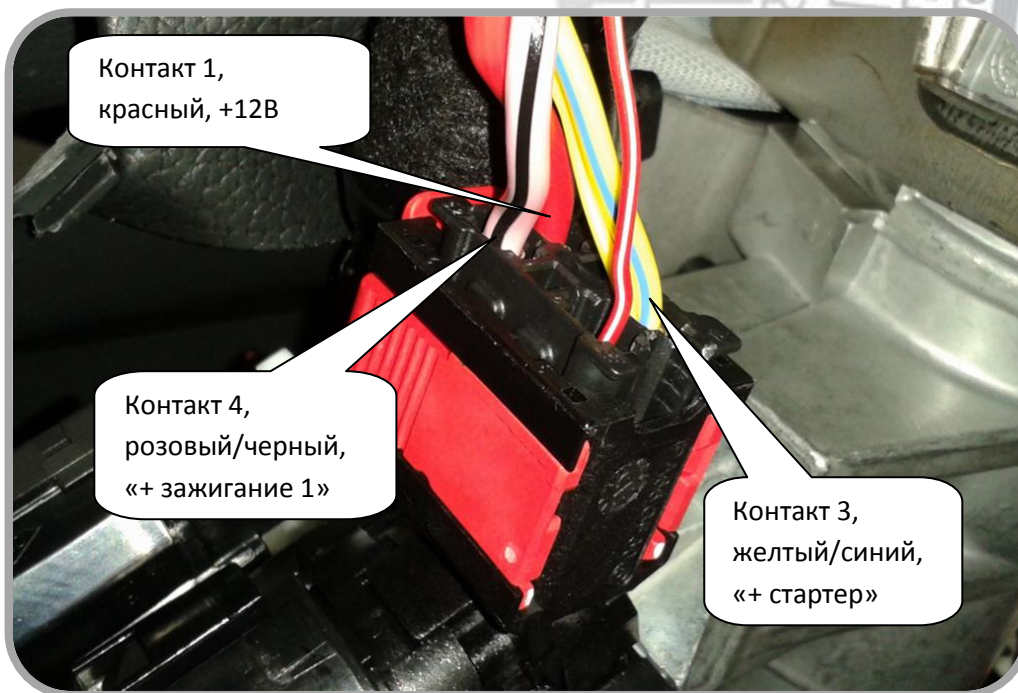


Рис. 5: - Подключение цепей автоматического запуска.

6. Подключение обходчика иммобилайзера при реализации автозапуска

В качестве обходчика иммобилайзера используется Scher-Khan BP-2. Красный провод (+ питание) разъема CN1 обходчика подключить к +12В. Черный провод (масса) разъема CN1 обходчика подключить к белому проводу «- выход Статус автозапуска» разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 13 (14).

Внешнюю антенну следует подключить к разъему CN2 обходчика и жестко закрепить на замке зажигания (с помощью липкой ленты, термоклея, и т.п.) (см. рис. 6).

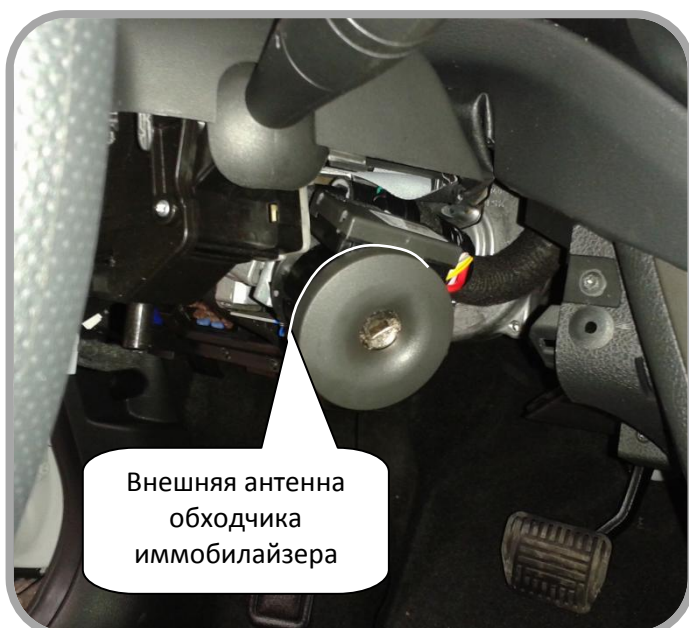


Рис. 6: – Внешняя антенна обходчика иммобилайзера.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Внутри блока обходчика Scher-Khan BP-2 поместить чип ключа зажигания (или с корпусом брелока см. рис. 7), после чего скрытно установить в салоне автомобиля.



Рис.7: Размещение ключа в блоке обходчика иммобилайзера.

7. Подключение имитации нажатия тормоза для Роботизированной КПП

При реализации автозапуска на автомобиле с Роботизированной КПП требуется имитировать нажатие педали тормоза. Для этого необходимо подать постоянный плюс на момент работы стартера на зеленый/белый провод контакта 2 разъема педали тормоза, см. рис. 9 (или на контакт 8 зеленый провод коричневого 12-конт разъема ЦЭКБС (см. рис.10) или на зеленый толстый провод в водительском порог (см. рис.8)). Имитацию можно выполнить с помощью встроенного реле доп канала №6. См. общую схему. Установить функцию 2-21=3.

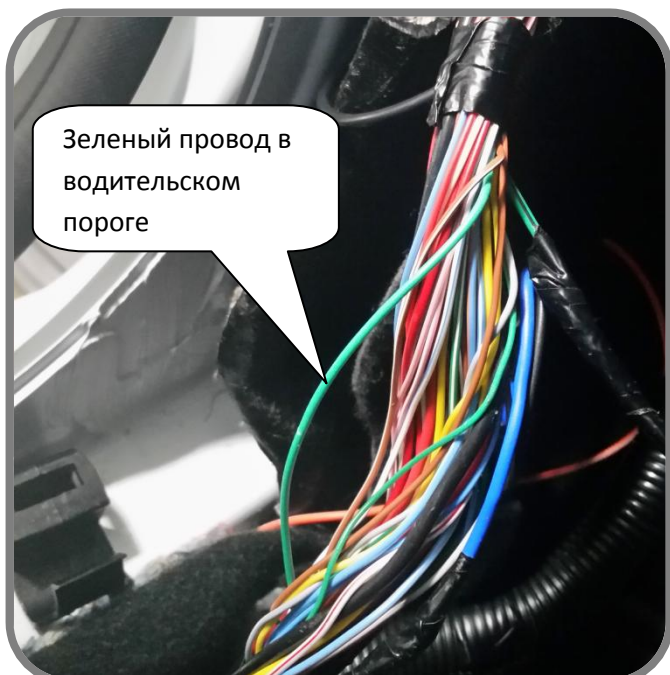


Рис.8: Имитация педали тормоза.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



Рис.9: Имитация педали тормоза на датчике тормоза.

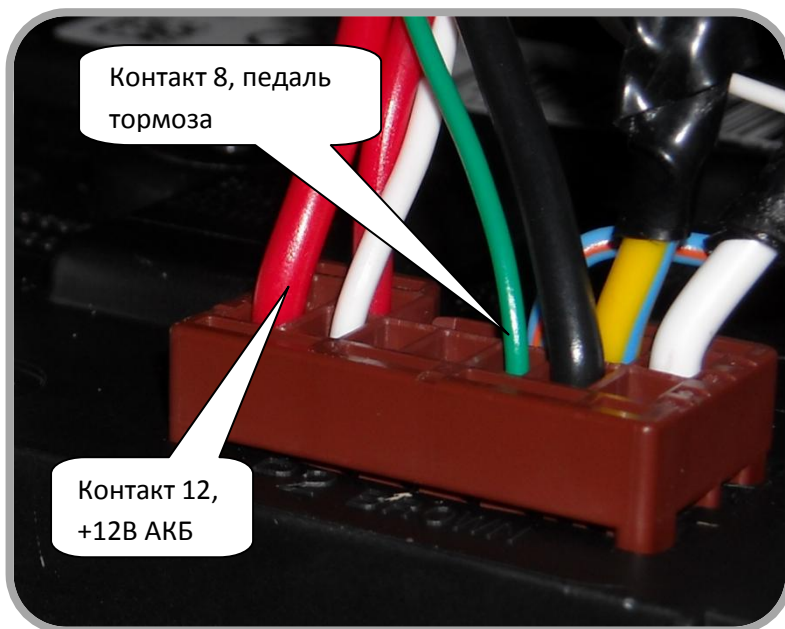


Рис.10: Имитация педали тормоза на ЦЭКБС.

8. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи топливного насоса (зеленый/черный провод в водительском пороге. Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки, идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 13 (14). Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв блокируемой цепи. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 13(14), этот провод подключаем к контакту 85 реле. Контакт 86 реле подключаем к проводу, на котором появляется «+» питание после включения зажигания (см. общую схему и рис. 11).

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Или в качестве блокировки можно использовать блокировку цепи стартера. Блокировку можно выполнить на замке зажигания (желтый/синий провод) или желтый провод контакта 39 черного 40-контактного разъема блока ЦЭБС. В данном случае установить функции 2-6 и 2-7 в соответствующее значение.

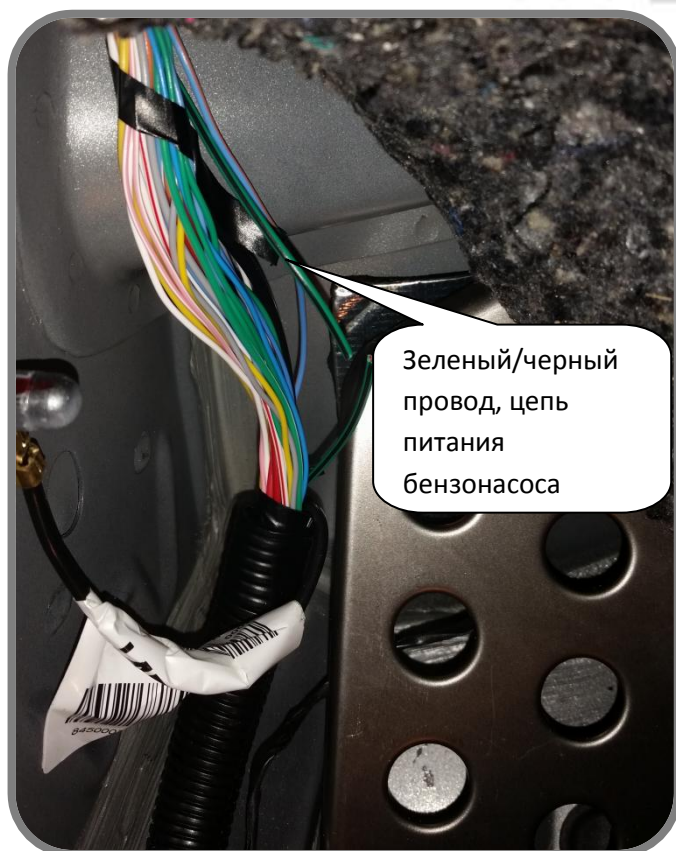


Рис.11: –Цепь бензонасоса в пороге водителя.

9. Установка сирены

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 13(14) и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 12, 13.



Рис.12: Возможное место установки сирены.



Рис.13: Возможное место установки сирены.

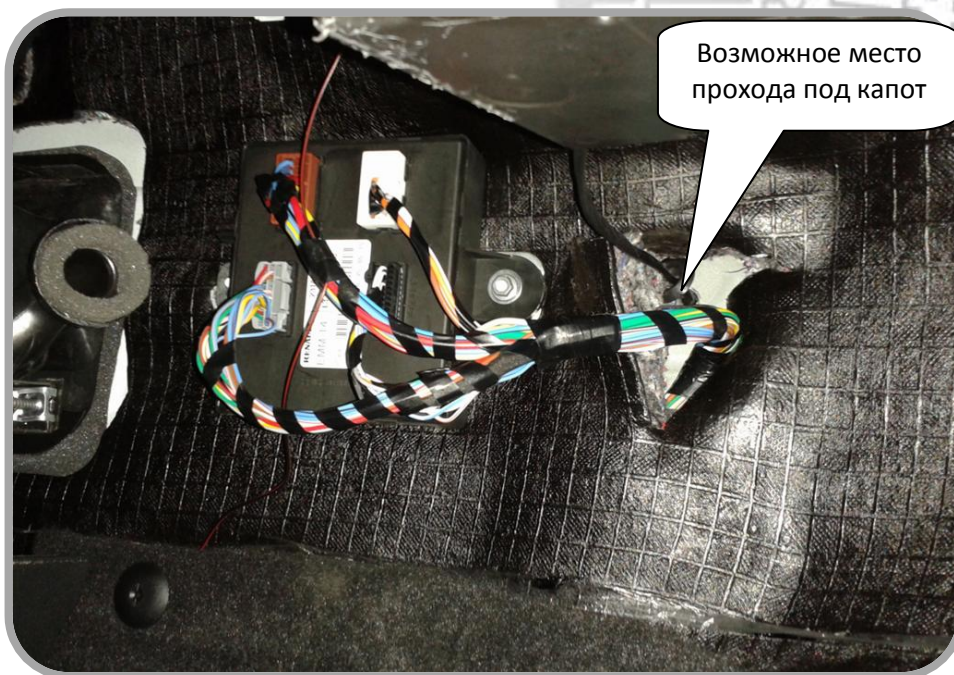


Рис.14: Возможное место прохода под капот справа за бардачком.

10. Установка датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект поставки. Для подключения необходимо разъем датчика соединить с разъемом CN8 системы Scher-Khan Magicar 13(14).

11. Установка датчика удара и наклона

Кабель датчика удара и наклона установить в разъем CN9 системы Scher-Khan Magicar 13(14). Датчик должен быть жестко закреплен. Допускается монтаж датчика удара и наклона под углом не более 10° к горизонту. Регулировка чувствительности датчика удара и наклона производится дистанционно при помощи брелока-коммуникатора.

12. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 13(14). Антенный блок может быть установлен в верхнем углу лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного блока, при этом обеспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля.

13. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. Возможно место установки центрального блока за блоком предохранителей салона слева от рулевой колонки. Также возможно размещение за мультимедиа.

При расположении центрального блока справа возможно его закрепить за перчаточным ящиком переднего пассажира.

14. Подключение питания и «массы»

Положительный вход питания сигнализации – красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 13(14) через предохранитель 5А (входит в комплект сигнализации) подключается к проводу идущему от положительной клеммы АКБ. Например, питание можно подключить к красному проводу на замке зажигания (см. рис. 5). Также возможно подключение к красному проводу за блоком предохранителей салона слева. См. рис. 15. Или к красному проводу контакта 12 коричневого 12-конт разъема ЦЭКБС, см. рис. 10.

В качестве массы (черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 13(14)) можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. Например, «массу» можно подключить к проводу массы на левой передней боковине возле водительского порога. См. рис. 16. Или на черном проводе контакта 7 коричневого 12-конт разъема ЦЭКБС.



Рис. 15: –Подключение питания.

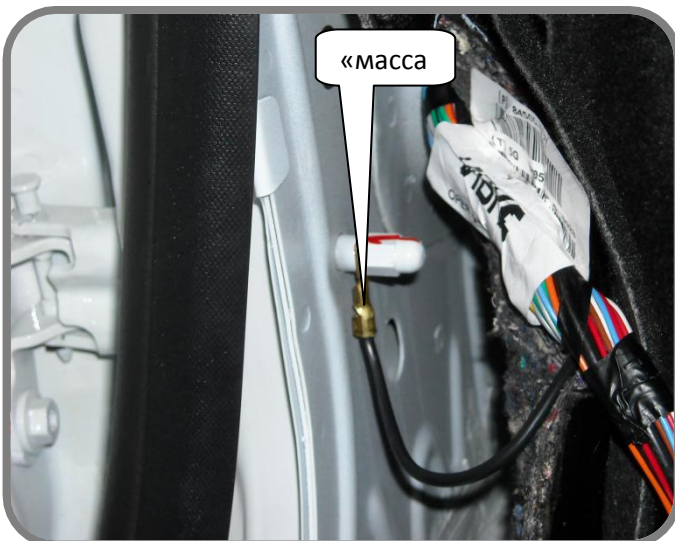


Рис. 16: – «Масса».

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

15. Реализация SLAVE режима

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Magicar 13(14) с помощью штатного радиоключа автомобиля.

При подключении ЦЗ по шине CAN работа режима SLAVE имеет особенности:

- В режиме Slave после запираания ЦЗ штатным брелоком брелок сигнализации не отпирает замки, но снимает с охраны систему. После закрытия со штатного брелока открыть автомобиль можно только со штатного брелока;
- Во время работы автозапуска штатный ключ не открывает машину. После завершения автозапуска открыть машину можно либо штатным либо брелоком сигнализации;
- После закрытия машины со штатного брелока активируется штатная система охраны и в случае отпираания машины или багажника от сигнализации (при условии подключения управления ЦЗ аналоговым способом «по силе») срабатывает штатная тревога.

Для включения режима «Slave» необходимо функцию 1-17 установить в значение 2.

16. Реализация отпираания багажника (есть ограничения!)

Если автомобиль закрывать от штатного брелока, то при отпираании багажника с брелока сигнализации сработает штатная тревога. Поэтому реализовать отпираание багажника можно только если постановка и снятие с охраны реализуется от брелока сигнализации. Подключение можно выполнить с помощью встроенного реле доп канала №6 (при условии, что данный канал не занят для имитации нажатия педали тормоза при автозапуске на Роб КПП). Для этого следует серый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 13(14) подключить к питанию +12В АКБ, а серый/белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 13(14) подключить к белому/красному проводу в водительском пороге или к белому проводу контакта 11 коричневого 12-конт разъема ЦЭКБС.

17. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 13(14) необходимо произвести необходимые настройки функций.

Функции 2-21 установить в значения 3 (имитация нажатия тормоза выходом доп канала №6 при автозапуске для РобКПП);

Функцию 1-17 установить в значение 2 (режим SLAVE, см. пункт 15 описания).

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

ВНИМАНИЕ: Обязательно провести обучение тахометрическому сигналу на оборотах холостого хода.

**Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:
support@mega-f.ru**

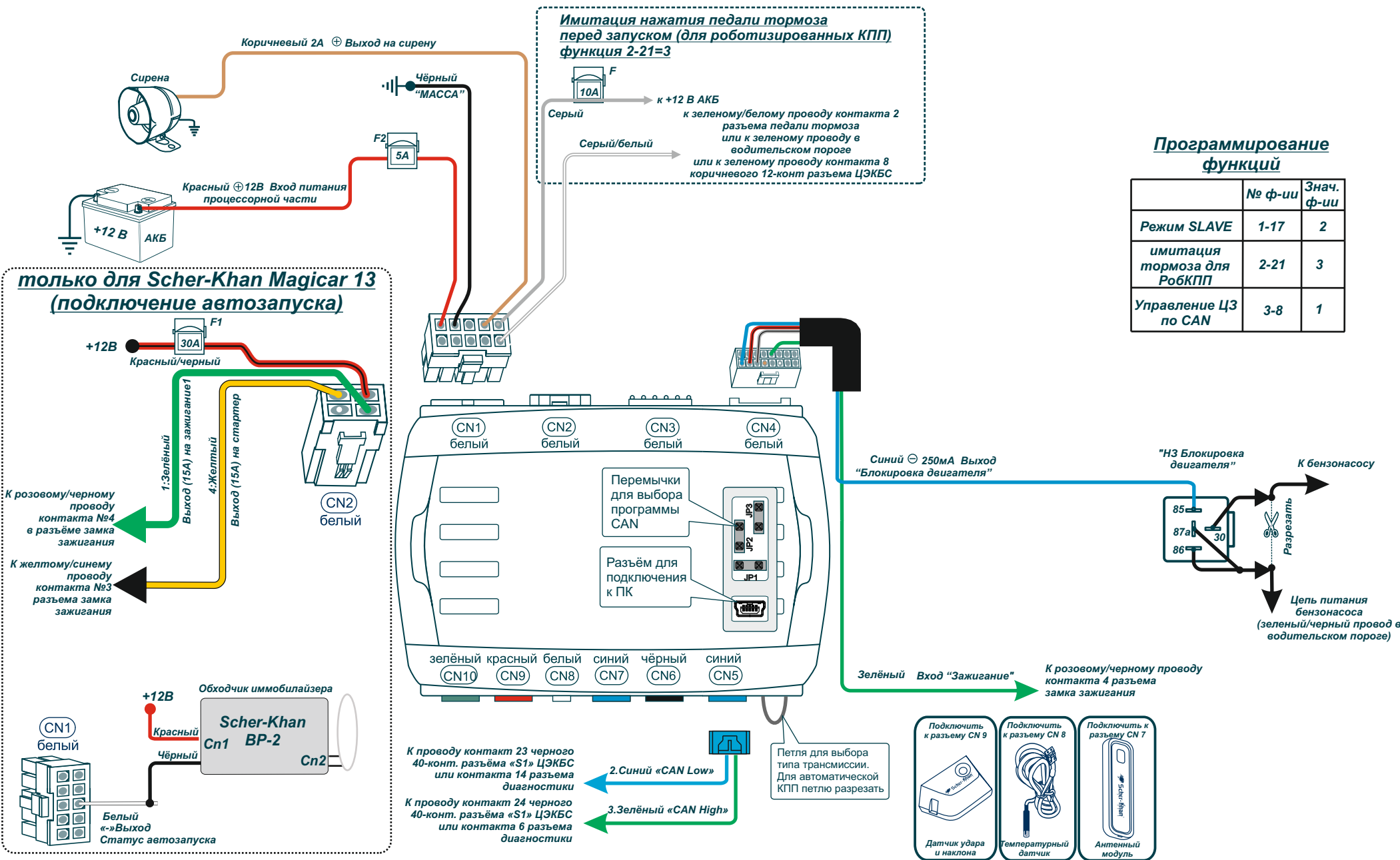


Схема подключения Scher-Khan Magicar 13/14 к автомобилю LADA VESTA