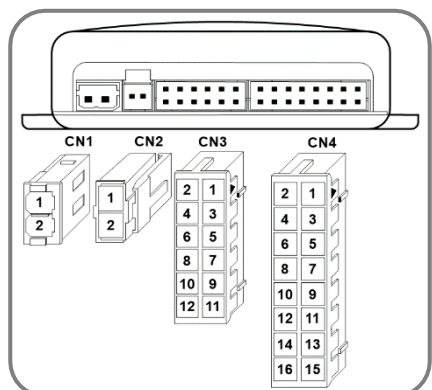


Подключение CAN адаптера CARMEGA CNM 200/210 к автомобилям LADA Kalina 2, Granta, Priora 2 и Datsun On-Do



Возможности адаптера		
Статусы		CAN
	Дверь водителя	+
	Двери	+
	Педаль тормоза	+
	Стояночный тормоз	+
	Положение селектора АКПП	+
Управление	Обороты двигателя	+
	Центральный замок	+ Lin
	Замок багажника при выкл. зажигания	+ Lin
	Штатная охранная система	+ Lin
	Поднятие стекол с включением штатной охраны	+ Lin

CN1 – Разъём цепи питания адаптера				
№	Полярность	Цвет провода	Назначение провода	Место подключения
1	+	Красный	Питание «+12 В»	Постоянное питание +12В
2	-	Чёрный	«Масса»	К «массе»

CN2 – Разъём для подключения к CAN шине автомобиля			
№	Цвет провода	Назначение	Место подключения (например, жгут щитка приборов)
1	Голубой	CAN Low	Желтый/синий (Lada Granta, Kalina2, Datsun); серый (Priora 2)
2	Зелёный	CAN High	Розовый/зеленый (Lada Granta, Kalina2, Datsun); желтый/красный (Priora 2)

CN3 – Входы и выходы адаптера			
№	Полярность	Цвет провода	Назначение провода
1	-	Голубой	Не используется
2	-	Голубой/белый	Не используется
3	-	Голубой/чёрный	Выход «Селектор АКПП в положении Р»
4	+	Белый	Не используется
5	-	Зелёный/чёрный	Выход «управление внешним НЗ реле при подключении к LIN» см.рис.
6	-	Коричневый	Не используется
7	-	Оранжевый	Не используется
8	-	Чёрный/белый	Не используется
9	-	Фиолетовый/белый	Не используется
10	-	Серый/белый	Вход «закреть ЦЗ» (имитация салонной кнопки)
11	-	Коричневый/белый	Вход «открыть ЦЗ» (имитация салонной кнопки)
12	-	Розовый	Не используется

CN4 – Входы и выходы адаптера			
№	Полярность	Цвет провода	Назначение провода
1	-	Жёлтый/белый	Вход «Открыть ЦЗ со снятием штатной охраны» см.прим.*/**
2	-	Зелёный/белый	Вход «Закреть ЦЗ с включением штатной охраны» см. прим.**
3	-	Белый/чёрный	Вход «поднять стекла с включением штатной охраны»
4	+	Фиолетовый	Не используется
5	-	Серый	Вход «Открыть замок багажника» см.прим.***
6	-	Красный/белый	Не используется
7	-	Красный/чёрный	Выход «Открыта дверь»
8	-	Серый/чёрный	Выход «Открыта водительская дверь»
9	-	Голубой/чёрный	Выход «Стояночный тормоз активирован»
10	-	Жёлтый/чёрный	Выход «Тахометрический сигнал»
11	+	Жёлтый	Не используется
12	+	Зелёный	Выход «Зажигание включено»
13	+	Чёрный/белый	Выход «Нажата педаль тормоза»
14	-	Коричневый/чёрный	Не используется
15	-	Оранжевый/чёрный	Выход «K-Line 2» см. рис.
16	-	Оранжевый/белый	Не используется

Примечание:

- возможности модуля зависят от комплектации автомобиля;

* если в автомобиле установлено приоритетное отпирание, то первый импульс открывает дверь водителя, следующий импульс открывает остальные двери;

** при включенном зажигании подается команда открыть/закрыть без управления штатной охраной (имитируется кнопка ЦЗ салона);

*** используется для отпирания багажника по Lin с обходом штатной системы охраны;

