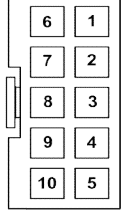
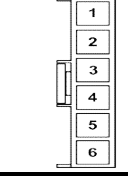
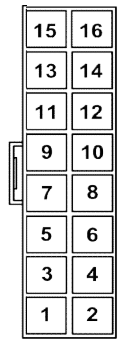
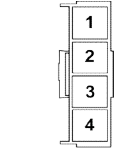


№ разъема		Рекомендации по подключению сигнализации SCHER-KHAN LOGICAR 3/4				
		Ford Focus 2/ Kuga/C-Max				
вид	№	цвет провода	назначение	#1		
				разъем CN 2/3		
	1	красный	Вход питания +12 в	Подключить		
	2	черный	"масса"	Подключить		
	4	коричневый	Выход на сирену	Подключить		
	6	красный/белый	Вход питания аварийной сигнализации			
	7	фиолетовый	Выход на аварийную сигнализацию	Подключить		
	8	фиолетовый	Выход на аварийную сигнализацию			
	5	серый	Общий контакт встроенного реле (30)			
	9	серый/черный	НЗ контакт встроенного реле (87а)	Подключить		
	10	серый/белый	НР контакт встроенного реле (87)			
	разъем CN 3/4					
	1	желтый/черный	Отпирание ЦЗ	исп. CAN		
	2	желтый				
	3	желтый/белый				
	4	зелёный/черный	Запирание ЦЗ	исп. CAN		
	5	зелёный				
	6	зелёный/белый				
разъем CN 4/5						
	1	желтый/синий	"-" Выход доп.канал №5	смотри "Руководство по установке"		
	3	желтый	"-" Выход доп.канал №3			
	4	желтый/белый	"-" Выход доп.канал №4			
	5	белый	"-" Выход доп.канал №1			
	6	фиолетовый/белый	"-" Выход доп.канал №2			
	7	голубой/черный	"-" Вход "датчик стояночного тормоза"		исп. CAN**	
	8	зелёный	"+" Вход "зажигание"		Подключить	
	9	коричневый/черный	"-" Вход "датчик капота"		подкл./исп CAN***	
	10	черный/белый	"+" Вход "датчик педали тормоза"		подкл./исп CAN**	
	11	серый/черный	"-" Вход "датчик открытия багажника"		исп. CAN	
	12	серый/белый	"+" Вход "датчик открытия багажника"		исп. CAN	
	13	красный/черный	"-" Вход "датчик открытия двери"		исп. CAN	
	14	красный	"+" Вход "датчик открытия двери"		исп. CAN	
	15	синий	"-" Выход "блокировка двигателя"		смотри "Руководство по установке"	
	16	желтый/черный	Вход "контроль работы двигателя"		исп. CAN	
	разъем CN 12/13					
	1	черный	Вход/Выход "K-Line"	не используется		
	2	синий	Вход/Выход "CAN_LOW"	подкл. -11 pin OBD разъема		
	3	зелёный	Вход/Выход "CAN_HIGH"	подкл. -3 pin OBD разъема		
	4	белый	"-" Выход доп.канал №7	не используется		
<b>ПРИМЕЧАНИЯ</b>						
*	используются CAN модулем: доп.канал №1 для управления обходчиком иммобилайзера; доп.канал №2 для подачи первого импульса включения зажигания на кнопку "старт-стоп"					
**	В зависимости от комплектации автомобиля выберите одно из удобных значений функции 3-8. Датчик педали тормоза: аналоговое подключение(черный/белый провод системы) или из шины CAN. Датчик стояночного тормоза: для МКПП используется стояночный тормоз; для АКПП положение селектора "PARK".					
***	в зависимости от комплектации автомобиля.					
<b>Программирование</b>						
ФУНКЦИИ	Значение функции 3-4	назначение реле встроенного ЦЗ	значение 1 для управления ЦЗ	значение 2 для имитации датчиков педали тормоза	значение 3	значение 4
	Значение функции 3-6	назначение дополнительных каналов	управляются системой	управляются CAN модулем		
	Значение функции 3-8	датчик педали тормоза датчик стояночного тормоза	аналоговый ручной	CAN шина АКПП	аналоговый АКПП	CAN шина ручной
	Значение функции 3-9	глушение двигателя при снятии с охраны		выкл.		вкл.