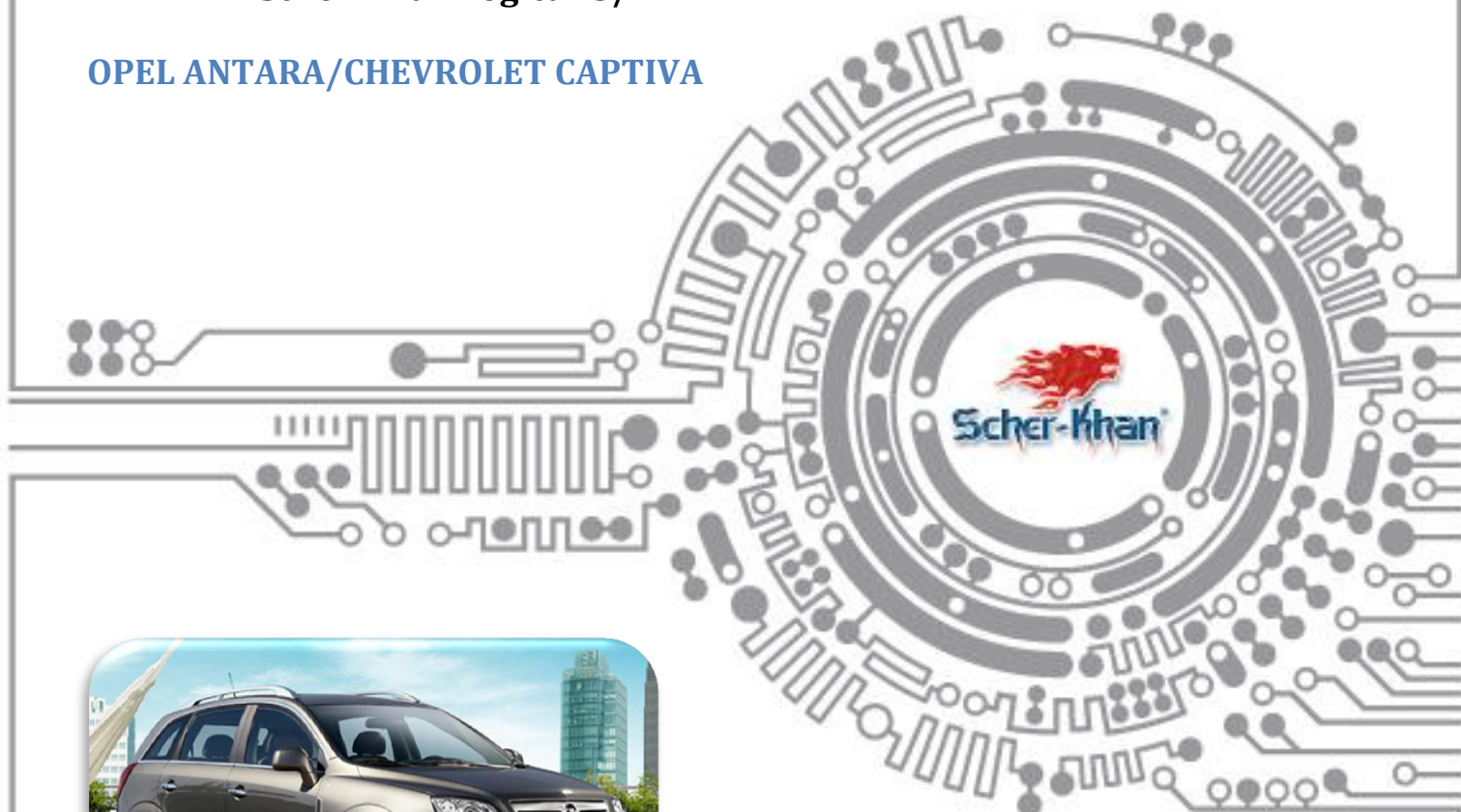


**Пример установки системы
Scher-Khan Logicar 3/4**

OPEL ANTARA/CHEVROLET CAPTIVA



(автомобили с обычным ключом зажигания)



Оглавление

Оглавление.....	2
Особенности сигнализации	3
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации.....	3
Подключение к CAN-шине	4
Подключение питания системы.....	4
Подключение аварийной сигнализации	5
«Бужение» CAN-шины автомобиля и выключение автосвета после автоматического запуска ДВС.....	5
Подключение концевика капота.....	6
Подключение сирены	6
Подключение автозапуска.....	7
Подключение обходчика иммобилайзера	8
Управление ЦЗ автомобиля.....	8
Настройка и программирование.....	9
Режим Slave.....	9

Особенности сигнализации

Системы Scher-Khan Logicar имеют встроенный CAN-модуль, позволяющий как получать информационные сигналы из цифровой CAN-шины автомобиля, так и отправлять команды штатным устройствам автомобиля.

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов и выходов системы Scher-Khan Logicar.

Встроенный CAN-модуль позволяет:

- Отслеживать состояние концевиков дверей.
- Отслеживать состояние концевика багажника.
- Отслеживать состояние концевика капота (не для всех комплектаций автомобиля).
- Отслеживать состояние стояночного тормоза.
- Отслеживать воздействия на педаль тормоза.
- Отслеживать состояние селектора АКПП (положение «Р»).
- Получить тахометрический сигнал.
- Организовать работу в «SLAVE» режиме (управление штатным брелоком автомобиля).
- Управлять штатной охранной системой (закрытие/открытие Ц.З.).
- Отслеживать включение зажигания (для работы встроенной блокировки, функции управления Ц.З. по зажиганию необходимо аналоговое подключения).

Перед подключением системы, необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1 – JP3 находящихся под сдвижной крышкой блока.

Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации, необходимо определить номер микропрограммы подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации.

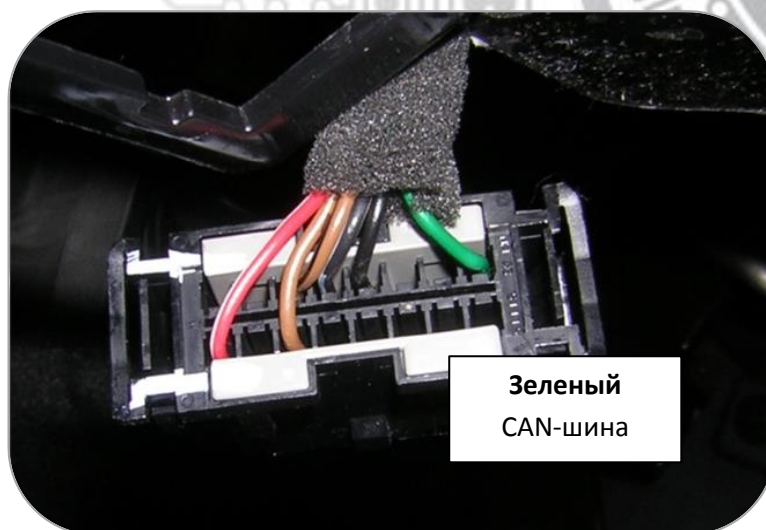
Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей:

Номер программы CAN-модуля	JP0	JP1	JP2
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одега	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одега	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одега	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одега	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята

Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.

Подключение к CAN-шине

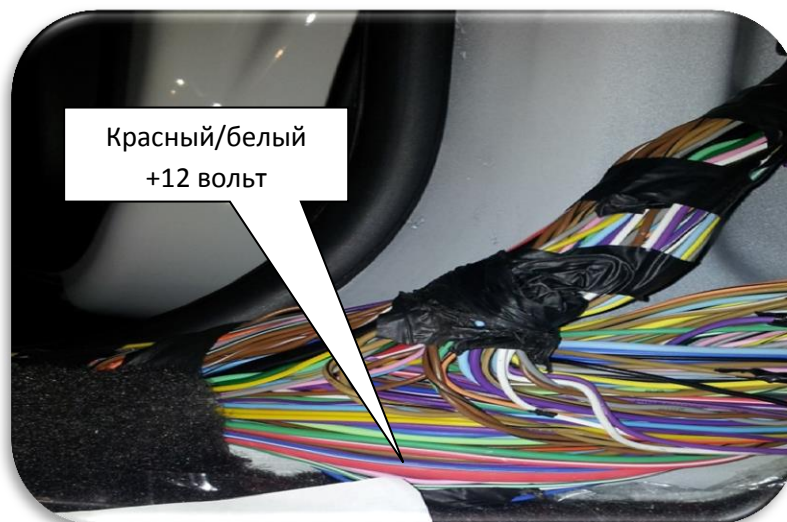
Подключение можно произвести на диагностическом разъеме OBD-II.



Scher-Khan Logicar 3(4)	Место подключения
Зеленый (CN12(CN13))	Зеленый (на диагностическом разъеме)
Синий (CN12(CN13))	Масса

Подключение питания системы

Подключение можно выполнить в жгуте проводов порога водителя.



Scher-Khan Logicar 3(4)	Место подключения
Красный (CN2(CN3))	+12 вольт
Черный (CN2(CN3))	Соединить с кузовом автомобиля (масса)

Подключение аварийной сигнализации

К выключателю аварийной сигнализации автомобиля на центральной консоли.



OPEL ANTARA



CHEVROLET CAPTIVA

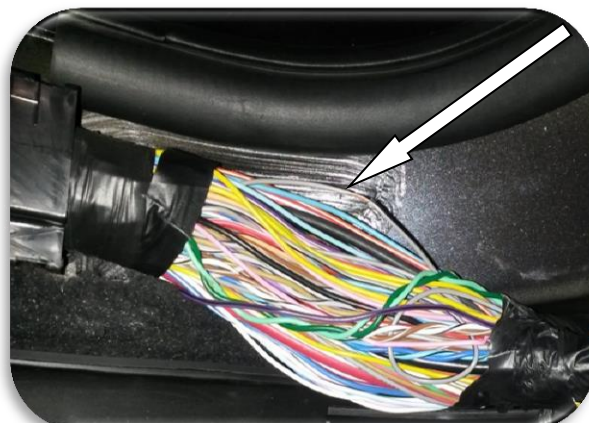
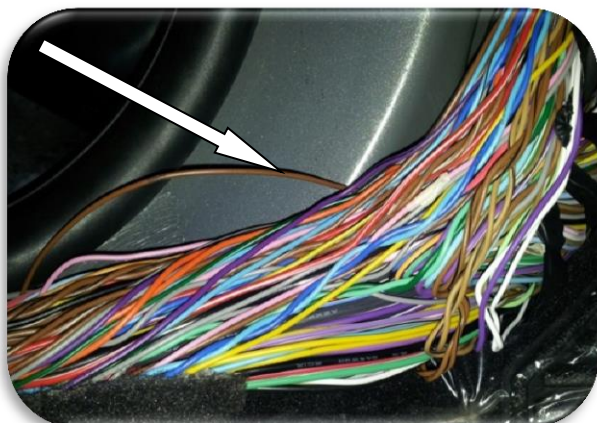
Scher-Khan Logicar 3(4)	Место подключения
Фиолетовый (CN2(CN3))	Коричневый (выключатель аварийной сигнализации)
Красный/белый (CN2(CN3))	Масса

«Бужение» CAN-шины автомобиля и выключение автосвета после автоматического запуска ДВС

Для выведения автомобиля из режима энергосбережения, а так же выключения автосвета после завершения режимов автоматического запуска двигателя необходимо симитировать открытие двери водителя. Для этого используется дополнительный канал № 7, подключение обязательно.

Провод концевика двери водителя может быть коричневым или серым/черным в зависимости от года выпуска автомобиля.

Scher-Khan Logicar 3(4)	Место подключения
Белый (CN12(CN13))	Коричневый или Серый/Черный (в пороге водителя)



Подключение концевика капота

В некоторых комплектациях автомобиля требуется установка дополнительного концевика капота.



Дополнительный концевик капота

Scher-Khan Logicar 3(4)	Место подключения
Коричневый/черный (CN4(CN5))	Дополнительный концевик капота

Подключение сирены

Подключение и установка сирены производится под капотом автомобиля.



Пример установки сирены со снятием фары

Scher-Khan Logicar 3(4)	Место подключения
Коричневый (CN2(CN3))	Красный провод на сирене (+12 вольт)

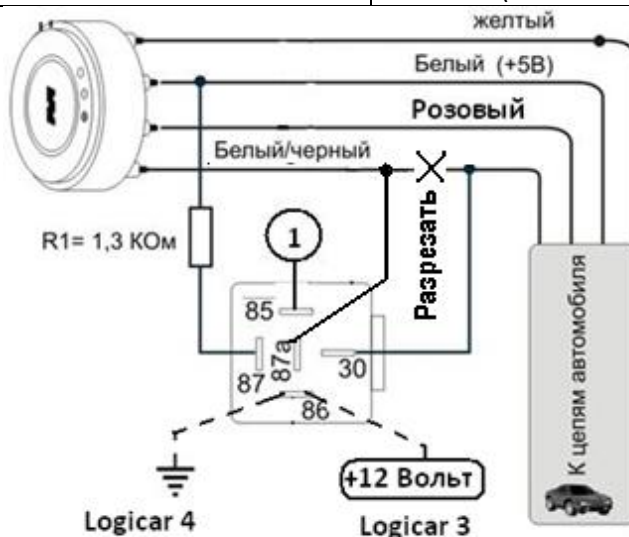
Подключение автозапуска



Scher-Khan Logicar 4	Место подключения
Красный/черный (CN1)	+12 Вольт
Зеленый (CN1)силовой(+)	Розовый (замок зажигания)
Зеленый (CN5) вход	
Белый (CN1) силовой(+)	Желтый (замок зажигания)
Желтый (CN1) силовой(+)	Соединение №1 (см. схему внизу страницы)

Для реализации автозапуска с использованием системы **Scher-Khan Logicar 3** необходимо запрограммировать функцию 2-14 в значение 3 и использовать внешние реле на доп. каналах 3, 4 и 5.

Scher-Khan Logicar 3	Место подключения
Желтый/белый (CN4)слаботочный(-)	Через реле на Розовый (замок зажигания)
Желтый/синий (CN4) слаботочный(-)	Через реле на Желтый (замок зажигания)
Желтый (CN4) слаботочный(-)	Соединение №1 (см. схему внизу страницы)
Зеленый (CN4)вход	Розовый (замок зажигания)



Данная схема полностью имитирует штатное управление замка зажигания, однако для реализации автоматического запуска двигателя достаточно подключения IGN 1 и ACC, без подключения схемы стартера.

Подключение обходчика иммобилайзера

Для автомобиля рекомендуется применять обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-3. Управление обходчиком иммобилайзера организовано «по минусу», дополнительным каналом №1:

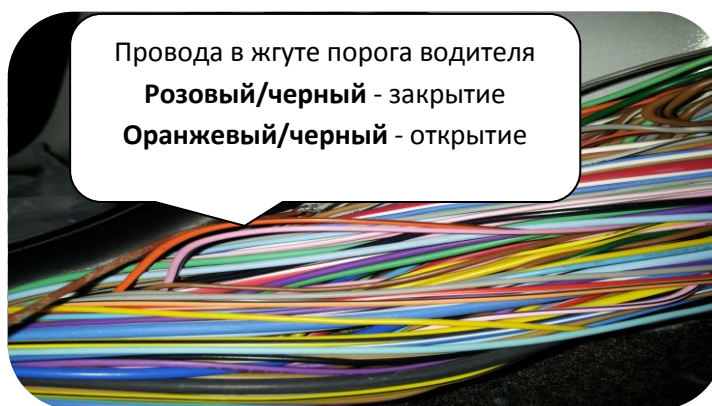
Обходчик иммобилайзера	Scher-Khan Logicar 3 (4):
Черный провод (-)	Белый (CN4(CN5))
Красный провод (+)	Зажигание автомобиля

Для управления обходчиком, дополнительный канал №1 необходимо запрограммировать. Функцию 2-15 в значение 4, функцию 2-8 в значение 4.



Управление ЦЗ автомобиля

Подключение выполнить в жгуте проводов порога водителя. При выборе функции 3-4 в опциональное значение и реализации аналогового управления центральным замком система SCHER-KHAN не будет управлять штатной охранной системой.



Scher-Khan Logicar 3(4)	Место подключения
Зеленый (CN3(CN4))	Розовый/черный
Желтый (CN3(CN4))	Оранжевый/черный
Зеленый/белый (CN3(CN4))	Масса
Желтый/белый (CN3(CN4))	Масса

Примечание: Система позволяет управлять ЦЗ автомобиля по CAN-шине (настройка функции 3-4). В случае реализации управления ЦЗ автомобиля по CAN-шине подключение к центральному замку можно не выполнять. Подробнее об управлении по CAN-шине описано на стр.9.

Настройка и программирование

1. Для автомобилей оснащенных автоматической коробкой передач, необходимо разрезать проволочную перемычку под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Запрограммировать функцию 3-8. (При установке 3-8-2 положение селектора АКПП в «Р» будет являться «разрешением» запуска турботаймера вместо датчика «ручника»).

	Значение 1	Значение 2	Значение 3	Значение 4
№ 3-8	<i>Педаль тормоза (по CAN)</i>	<i>Педаль тормоза (по CAN)</i>	<i>Педаль тормоза аналоговый вход</i>	<i>Педаль тормоза аналоговый вход</i>
	<i>"Ручник" (по CAN)</i>	<i>АКПП в "Р" (по CAN)</i>	<i>"Ручник" (по CAN)</i>	<i>АКПП в "Р" (по CAN)</i>

3. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого нужно запустить двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажать и удерживать кнопку VALET - 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку VALET - 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успешное обучение. Три сигнала сирены означают, что обучение не выполнено.
4. Запрограммировать функцию 2-6 и 2-7 в значения, соответствующие выбранной схеме подключения блокировки двигателя автомобиля.
5. Запрограммировать функцию 2-20 в значение (2). Управление АСС (только для автозапуска).
6. Программное обеспечение системы позволяет управлять ЦЗ автомобиля и штатной охранной системой по CAN-шине. Для реализации этой возможности нужно запрограммировать функцию 3-4 в значение (2; 3 или 4). При этом аналоговое подключение к ЦЗ автомобиля, описанное на стр. 5, можно не выполнять. Если управление ЦЗ организовано по CAN-шине, то дополнительно возможно запрограммировать алгоритм открытия ЦЗ. Функция 2-4 в значении (2; 3 и 4) позволяет реализовать приоритетное открытие водительской двери при выключении охраны.

№ 3-4	<i>Управление штаткой по CAN выключено</i>	<i>Управление штаткой по CAN включено</i>	<i>Управление штаткой по CAN включено</i>	<i>Управление штаткой по CAN включено</i>
№ 2-4	<i>Одновременное открытие всех дверей</i>	<i>Приоритетное открытие двери водителя</i>	<i>Приоритетное открытие двери водителя</i>	<i>Приоритетное открытие двери водителя</i>

Режим Slave

1. Запрограммировать функцию 1-17 в значение (2)
2. Запрограммировать функцию 1-5 в значение (3)