

Пример установки сигнализации Scher-Khan Logicar 3 & 4 на автомобиль SEAT Alhambra



Оглавление

Пример установки сигнализации Scher-Khan Logicar 3 & 4.....	1
на автомобиль SEAT Alhambra.....	1
Возможности сигнализации	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации.....	2
Подключение CAN-шины и аварийной сигнализации	3
Подключение питания системы	3
Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 4 на а/м с ключом зажигания	4
Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 3 на а/м с ключом зажигания	5
Установка обходчика иммобилайзера	5
Настройка сигнализации для автомобиля с ключом зажигания	6
Режим SLAVE - управление со штатного пульта автомобиля	6

Возможности сигнализации

Встроенный в центральный блок сигнализации CAN-модуль позволяет, как получать необходимую информацию от датчиков автомобиля, так и управлять некоторым оборудованием автомобиля.

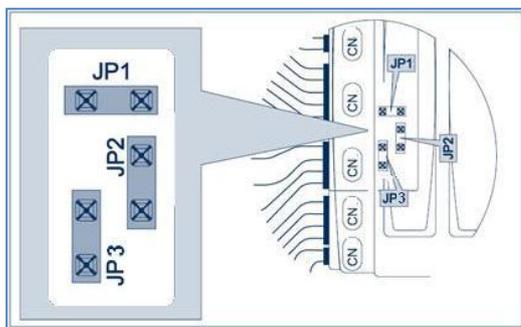
Сигналы, обрабатываемые встроенным CAN-модулем

- датчики открытия дверей автомобиля
- датчик открытия багажника автомобиля
- датчик стояночного тормоза
- датчик положения селектора АКПП
- датчик педали тормоза
- чтение тахометрического сигнала
- управление ЦЗ автомобиля
- подъем стекол автомобиля (зависит от комплектации автомобиля)
- управление штатной охранной системой в «SLAVE» режиме (управление штатным брелоком автомобиля).
- разблокировка замка багажника автомобиля (вне режима охраны штатной сигнализации (зависит от комплектации автомобиля))

Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации необходимо определить номер микропрограммы, подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации. Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей. **Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.**

Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одета	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одета	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одета	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одета	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята



Подключение CAN-шины и аварийной сигнализации

Подключение можно выполнить в жгутах бежевого разъема блока BCM.

Scher-Khan Logicar 3(4)	Место подключения
Зеленый CN12(CN13)	Оранжевый/зеленый (BCM)
Синий CN12 (CN13)	Оранжевый/коричневый (BCM)
Белый CN12(CN13)	Коричневый/красный (BCM)

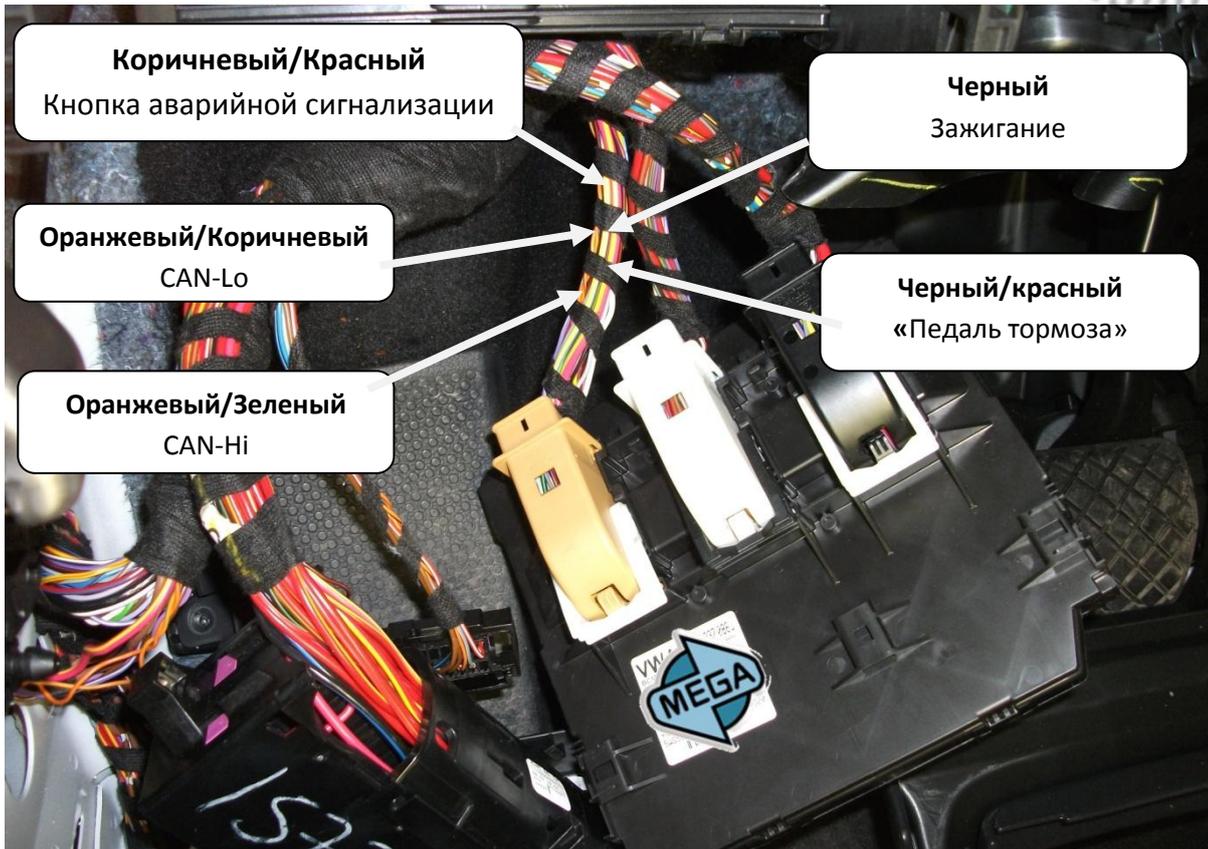


Рис. 1

Управление аварийной сигнализацией на автомобиле реализуется посредством подачи команды в цепь кнопки аварийной сигнализации через дополнительный канал №7

Подключение питания системы

Scher-Khan Logicar 3(4)	Место подключения
Красный CN 2 (CN 3)	Соединить с плюсовой клеммой аккумулятора
Черный CN 2 (CN 3)	Соединить с кузовом автомобиля

Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 4 на а/м с ключом зажигания

Подключение цепей автозапуска выполняется в соответствии со схемой приведенной ниже.

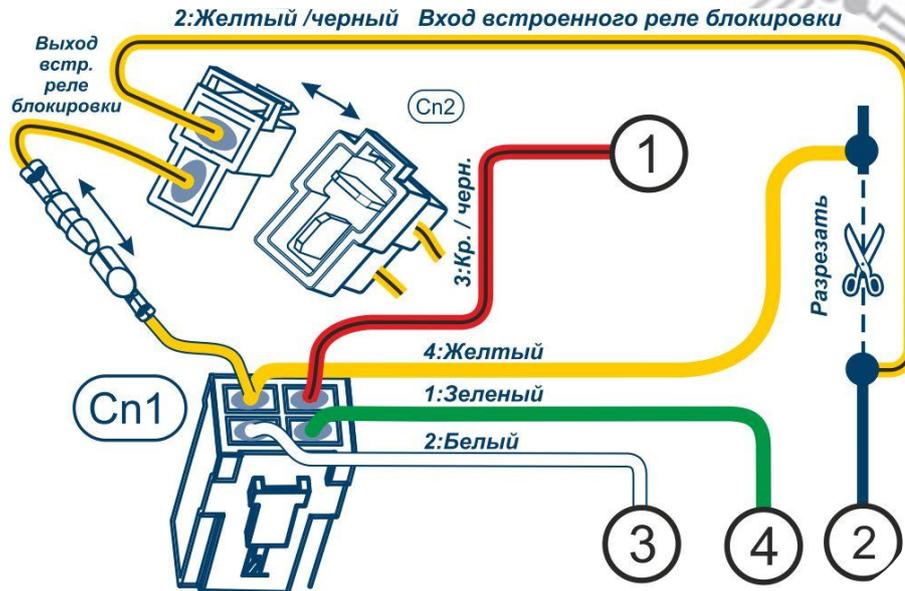


Рис. 2

Scher-Khan Logicar 4	Замок зажигания
Красный/черный (СН1)	1. Красный
Желтый + Желтый/черный (СН1)	2. Белый (в разрыв (желтый/черный к замку зажигания))
Белый (СН1)	3. Желтый
Зеленый (СН1) Зеленый (СН5)	4. Синий

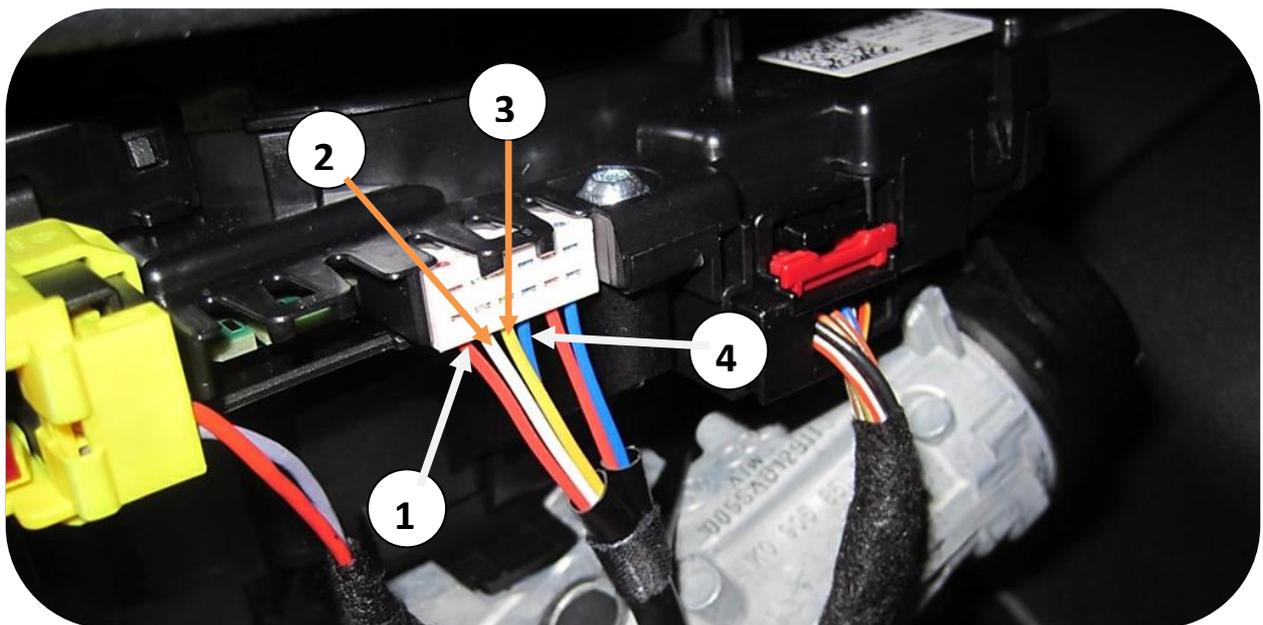


Рис. 3

Подключение автозапуска Scher-Khan Logicar 3 на а/м с ключом зажигания

Для реализации автозапуска с использованием системы Scher-Khan Logicar 3 необходимо запрограммировать функцию 2-14 в значение 3 и использовать внешние реле на дополнительных каналах №3,4 и 5.

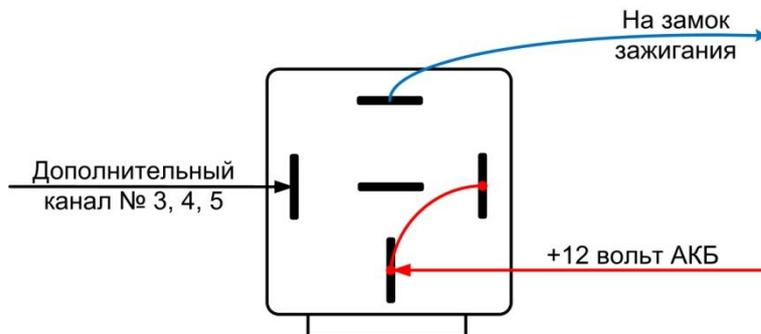


Рис. 4

Scher-Khan Logicar 3	Место подключения	
Желтый (CN4) слаботочный(-)	Через реле	2. Белый (замок зажигания рис. 3)
Желтый/белый (CN4) слаботочный(-)	Через реле	4. Синий (замок зажигания рис. 3)
Желтый/синий (CN4) слаботочный(-)	Через реле	3. Желтый (замок зажигания рис. 3)
Зеленый (CN4)		4. Синий (замок зажигания рис. 3)

Установка обходчика иммобилайзера

Обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2 управляется «минусовым» сигналом с дополнительного канала №1 (белый провод CN4(CN5)). Плюсовой вход обходчика соедините с цепью зажигания.

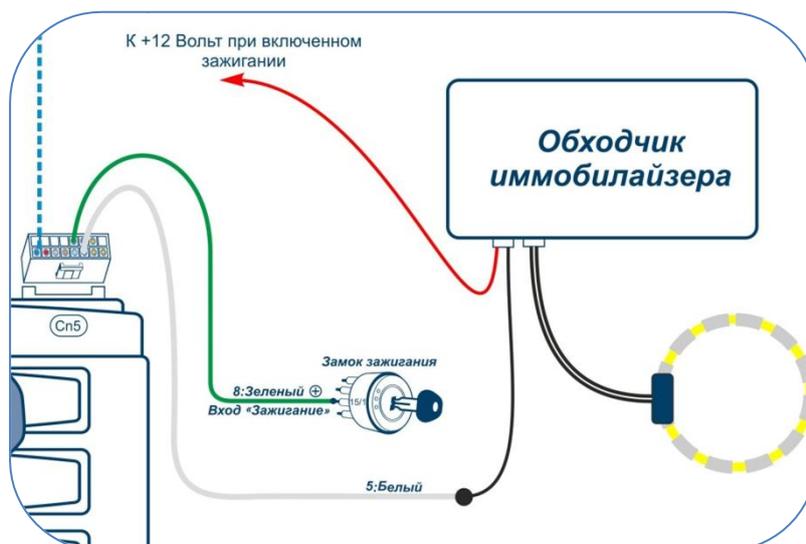


Рис. 5

Настройка сигнализации для автомобиля с ключом зажигания



1. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, необходимо перерезать проволочную перемычку, находящуюся под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, запрограммировать функцию 3-9 в значение (2). Для автомобиля с МКПП функция должна находиться в заводском значении (1).
3. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого запустите двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажмите и удерживайте кнопку VALET 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку на датчике вызова водителя 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успех обучения. Три сигнала сирены означают, что обучения не произошло.
4. Для управления обходчиком иммобилайзера запрограммируйте функции 2-15 в значение (4) и 2-8 в значение (4).
5. Запрограммировать функцию 2-20 в значение (2)-выход аксессуара.
6. Запрограммировать функцию 2-3 в значение 3 если необходимо реализовать функцию комфорт (автоматическое закрытие стекол автомобиля при включении охраны).
7. Запрограммировать функцию 2-1 в значение 2

Режим SLAVE - управление со штатного пульта автомобиля

Установите функцию 1-17 в значение (2). Отключите режим «возврат в охрану» установив функцию 1-5 в значение 3, чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan не возвращалась в режим охраны.