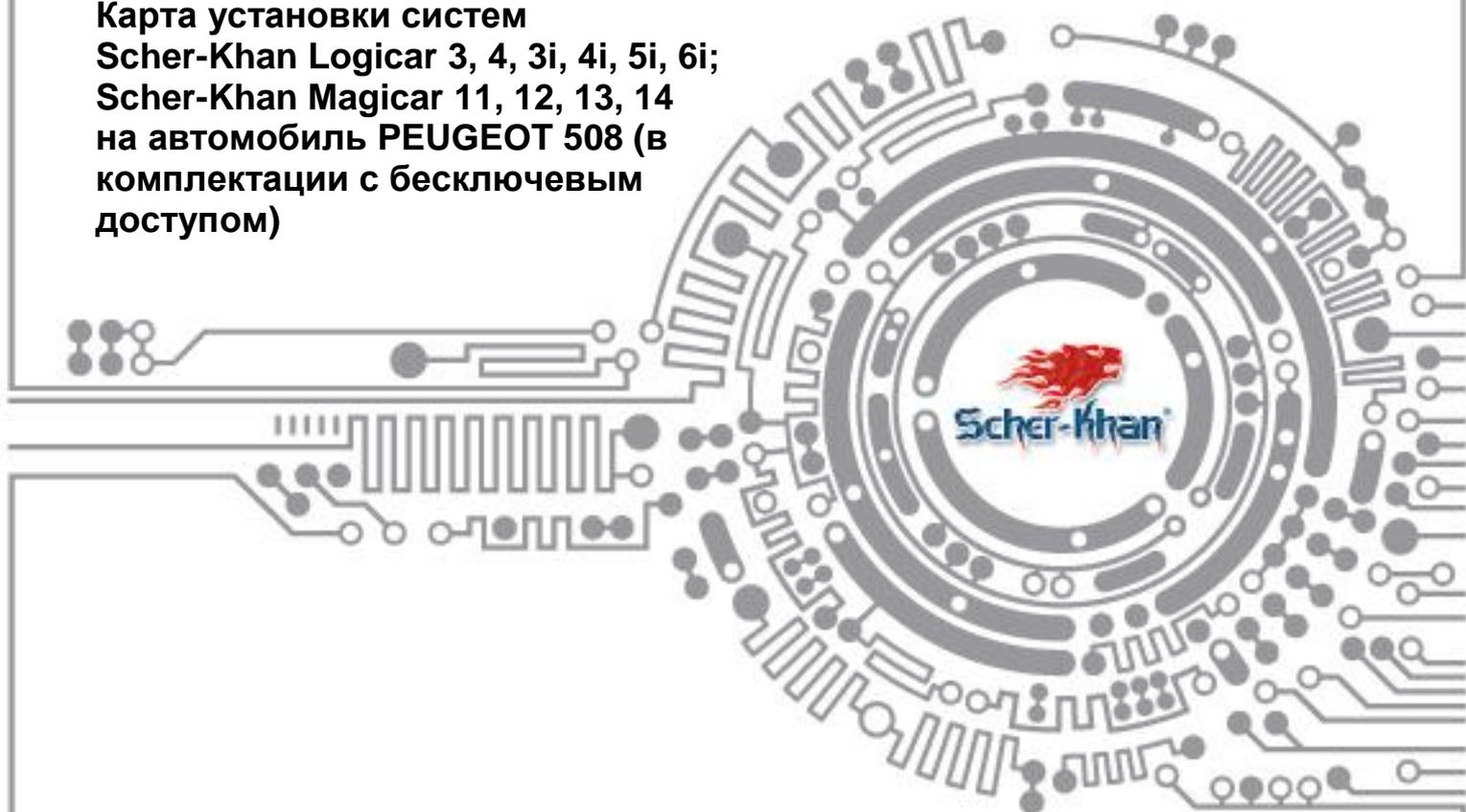


**Карта установки систем
Scher-Khan Logicar 3, 4, 3i, 4i, 5i, 6i;
Scher-Khan Magicar 11, 12, 13, 14
на автомобиль PEUGEOT 508 (в
комплектации с бесключевым
доступом)**



Оглавление

1. Выбор прошивки встроенного CAN модуля	2
2. Описание особенностей CAN прошивки.....	3
3. Особенности подключения системы к автомобилю	3
4. Рекомендации по установке компонентов системы	3
5. Фотографии точек подключения	4
6. Программирование функций системы	8
7. Схемы подключения.....	10
7.1. Схема подключения Scher-Khan Logicar 3, 4, 3i, 4i, 5i, 6i.....	10
7.2. Схема подключения Scher-Khan Magicar 11, 12	11
7.3. Схема подключения Scher-Khan Magicar 13, 14	12

****Весь материал, указанный в «Технической карте» носит рекомендательный характер и не является руководством по установке на указанный автомобиль!***

1. Выбор прошивки встроенного CAN модуля

- Если прошивка на автомобиль, на который осуществляется монтаж, присутствует в списке на блоке системы Scher-Khan, то её можно выбрать с помощью перемычек JP1, JP2, JP3, находящихся под сдвижной крышкой (см. рис. 1).



Рис. 1: Перемычки под крышкой центрального блока

- Если необходимая прошивка в блоке отсутствует, загрузить ее можно с сайта <http://support.mega-f.ru> в разделе «Техподдержка» -> «Загрузки» при помощи программы OpWin, которая доступна на этом же сайте.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

2. Описание особенностей CAN прошивки



		CAN	Аналоговое подключение	Примечание
Статусы	Двери	+		
	Багажник	+		
	Капот	+ (*)		
	Включение габаритных огней			
	Педаль тормоза			
	Стояночный тормоз			
	Положение селектора АКПП			
	Скорость автомобиля			
Обороты двигателя	+			
Управление	Центральный замок		+	
	Замок багажника		+	
	Штатная охранная системы			
	Аварийная сигнализация	+		Доп. канал №7
	Slave	+		
	Закрытие стёкол + складывание зеркал	+		При выключенном зажигании

* - при наличии штатной системы охраны

3. Особенности подключения системы к автомобилю

- Для систем **Scher-Khan Logicar 3/3i/4/4i/5i/6i** подключить согласно общей схеме подключения, представленной в разделе 7.1.
- Для систем **Scher-Khan Magicar 11/12** подключить согласно общей схеме подключения, представленной в разделе 7.2.
- Для систем **Scher-Khan Magicar 13/14** подключить согласно общей схеме подключения, представленной в разделе 7.3.

4. Рекомендации по установке компонентов системы

Выбрать место на прочной поверхности в салоне и установить **датчик удара** при помощи двух винтов (пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы). Убедиться в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки. Кабель датчика удара установить в разъем системы Scher-Khan.

Только для Scher-Khan Magicar 13/14: Выберите место на прочной горизонтальной поверхности в салоне и установите **датчик удара и наклона** при помощи двух винтов (пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы). Допускается монтаж датчика удара и наклона под углом не более 10° к горизонту.

Антенный блок может быть установлен в верхнем углу лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного блока, при этом беспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

В обходчике иммобилайзера Scher-Khan BP2 должен находиться ключ автомобиля без элемента питания. Сам обходчик необходимо скрытно установить в салоне автомобиля.

Внешнее реле блокировки скрытно установить в салоне автомобиля.

5. Фотографии точек подключения

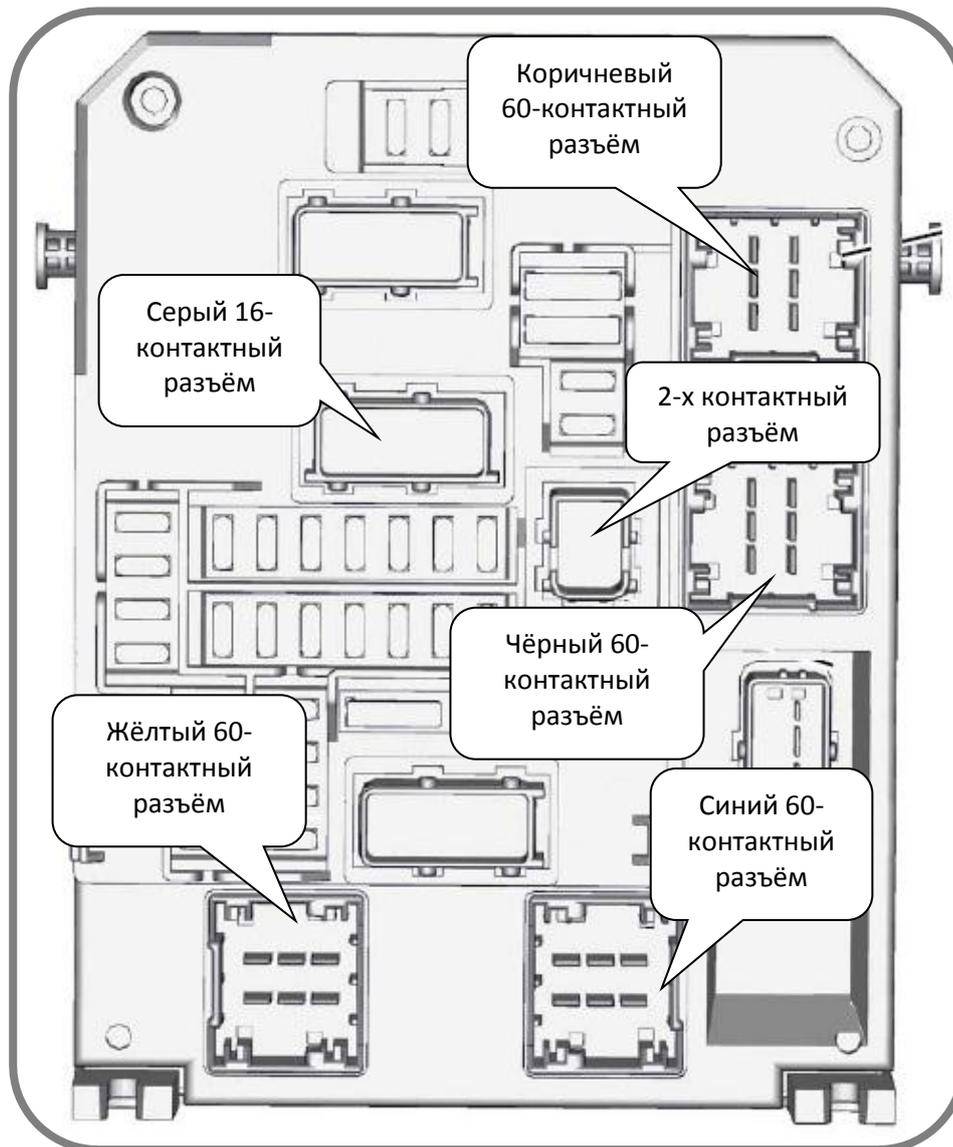
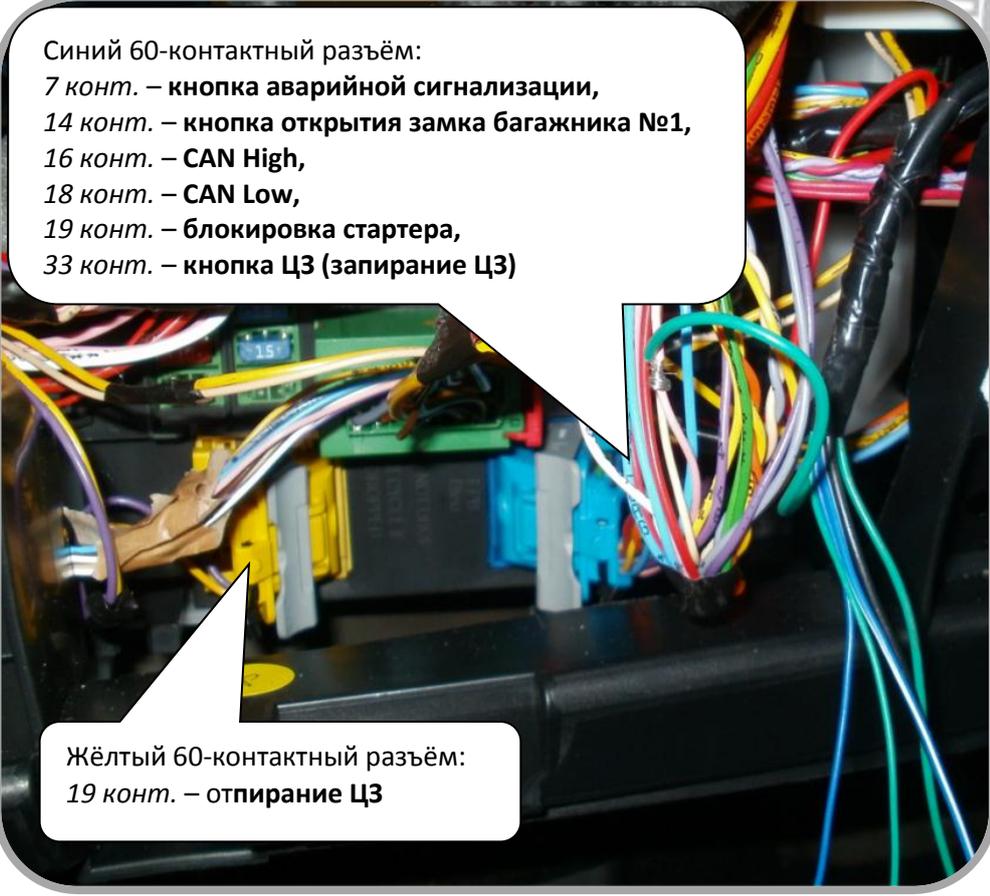


Рис. 2: Блок BSI – слева от рулевой колонки



Синий 60-контактный разъем:
7 конт. – кнопка аварийной сигнализации,
14 конт. – кнопка открытия замка багажника №1,
16 конт. – CAN High,
18 конт. – CAN Low,
19 конт. – блокировка стартера,
33 конт. – кнопка ЦЗ (запирание ЦЗ)

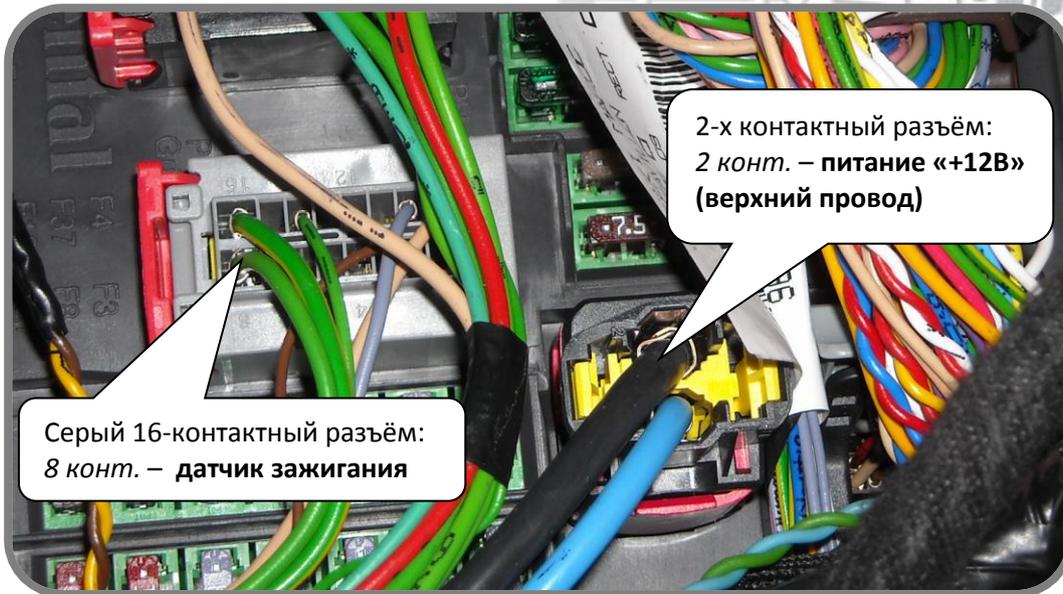
Жёлтый 60-контактный разъем:
19 конт. – отпирание ЦЗ

Рис. 3: Синий 60-ти контактный разъем блока BSI (CAN, кнопка ЦЗ (закрытие ЦЗ), аварийная сигнализация, блокировка стартера, управление замком багажника); жёлтый 60-ти контактный разъем блока BSI (отпирание ЦЗ)



Коричневый 60-контактный разъем:
5 конт. – кнопка открытия замка багажника №2

Рис. 4: Коричневый 60-ти контактный разъем блока BSI (датчик механического стояночного тормоза, управление замком багажника)



Серый 16-контактный разъем:
8 конт. – датчик зажигания

2-х контактный разъем:
2 конт. – питание «+12В»
(верхний провод)

Рис. 5: Серый 16-ти контактный разъем блока BSI (датчик зажигания); 2-х контактный разъем блока BSI (питание «+12В»)

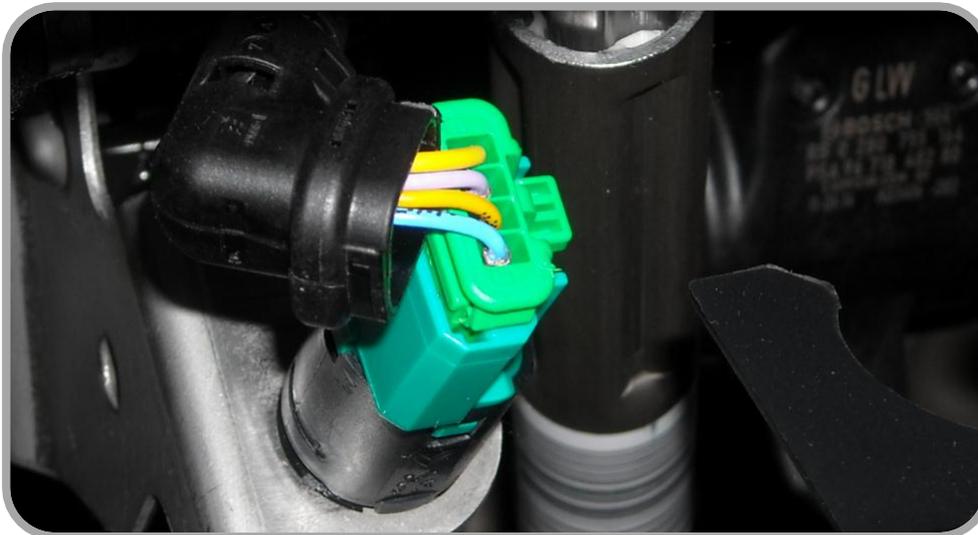
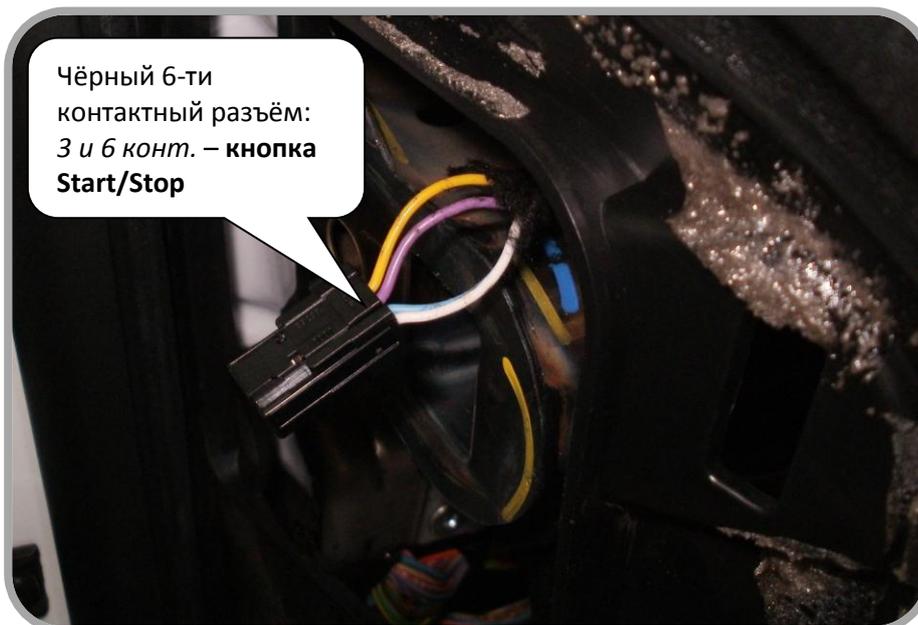


Рис. 6: Разъем датчика педали тормоза (датчик педали тормоза, имитация нажатия педали тормоза для автозапуска)



Чёрный 6-ти контактный разъем:
3 и 6 конт. – кнопка Start/Stop

Рис. 7: Чёрный 6-ти контактный разъем кнопки Start/Stop

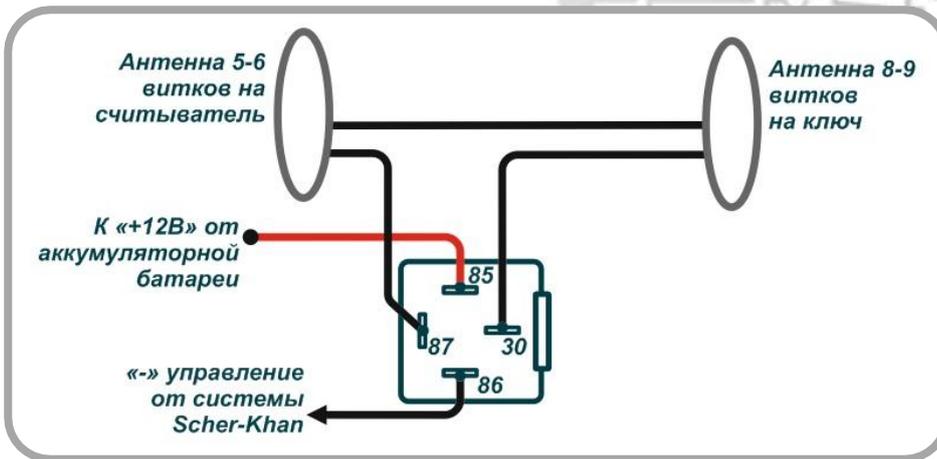
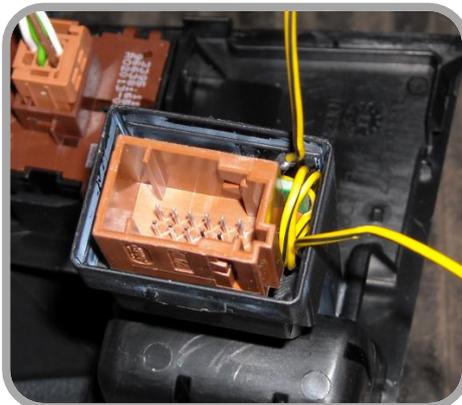
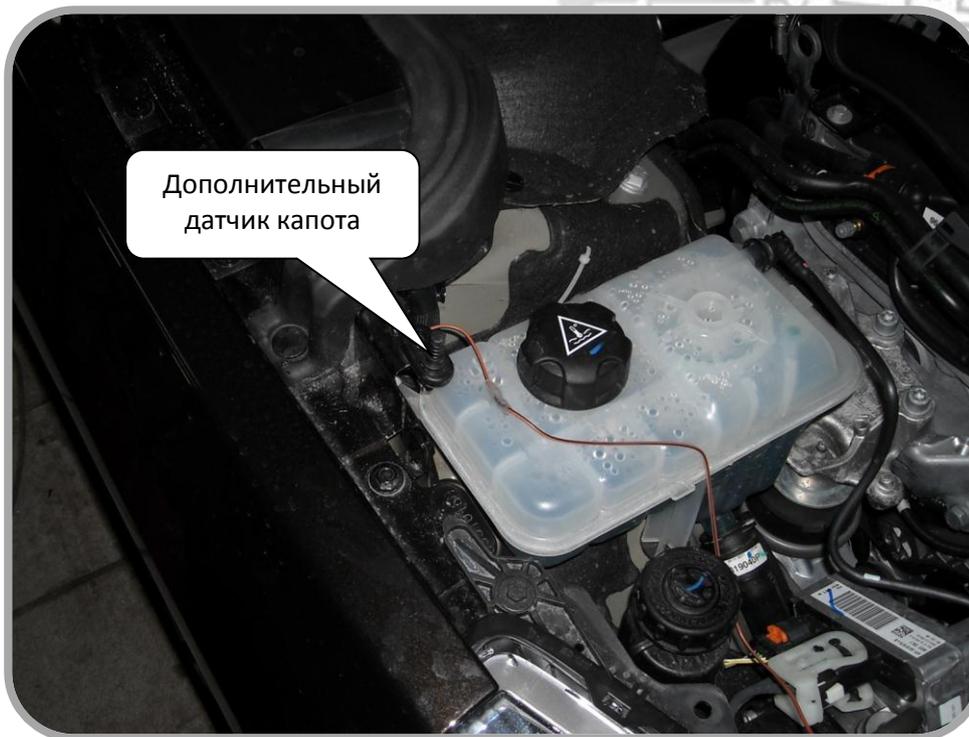


Рис. 8: Подключение обходчика иммобилайзера



Рис. 9: Расположение обмоток обходчика иммобилайзера





Дополнительный датчик капота

Рис. 10: Возможное место установки датчика капота



Сирена

Рис. 11: Возможное место установки сирены

6. Программирование функций системы

Запрограммировать функции системы согласно таблице, приведённой на общей схеме подключения (разделы 7.2, 7.2 или 7.3).

ВНИМАНИЕ: После установки обязательно провести обучение тахометрическому сигналу на оборотах холостого хода. Для этого:

1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

2. Нажмите кнопку на корпусе СИД (для Scher-Khan Logicar), на корпусе датчика вызова (для Scher-Khan Magicar 11, 12), на корпусе антенного модуля (для Scher-Khan Magicar 13, 14) на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Отпустите кнопку.

3. В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку на корпусе СИД (для Scher-Khan Logicar), на корпусе датчика вызова (для Scher-Khan Magicar 11, 12), на корпусе антенного модуля (для Scher-Khan Magicar 13, 14). В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала прозвучит один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

ВНИМАНИЕ: После подключения системы Scher-Khan необходимо провести процедуру распознавания статусов стояночного тормоза и центрального замка. Для этого необходимо активировать/деактивировать стояночный тормоз при включенном зажигании и закрыть/открыть замки при помощи кнопки ЦЗ в салоне автомобиля.

Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:
support@mega-f.ru

Цепи автозапуска

Имитация нажатия кнопки Start/Stop

К проводу №8284 (контакт 3) фиолетовый разъёма кнопки Start/Stop (рис. 7)
 К проводу №8285 (контакт 6) фиолетовый разъёма кнопки Start/Stop (рис. 7)
 К «+12В» от аккумуляторной батареи (рис. 2, 5)
 Красный/белый Вход питания аварийной сигнализации

Обходчик иммобилайзера

Белый «-» Выход «Доп. канал №1» (рис. 8, 9)
 «-» управление обходчиком

Имитация нажатия педали тормоза

Разъём датчика педали тормоза (рис. 6)
 Серый/белый
 Серый
 Серый/чёрный

Для Scher-Khan Logicar 4, 4i, 6i

Отпирание замка двери багажника

Фиолетовый/белый
 К проводу №62C0 (контакт 5) коричневого 60-контактного разъёма BSI (рис. 2, 4)
 К проводу №62C1 (контакт 14) синего 60-контактного разъёма BSI (рис. 2, 3)

Подключение ЦЗ

К проводу №84F0 (контакт 19) жёлтого 60-ти контактного разъёма BSI (отпирание ЦЗ) (рис. 2, 3)
 Жёлтый
 Жёлтый/белый
 К «+12В» от аккумуляторной батареи (рис. 2, 5)
 Чёрный «К-Line»
 К проводу №62C6 (контакт 33) синего 60-ти контактного разъёма BSI (кнопка ЦЗ в салоне - Запирание ЦЗ) (рис. 2, 3)

На автомобиле с электрическим стояночным тормозом

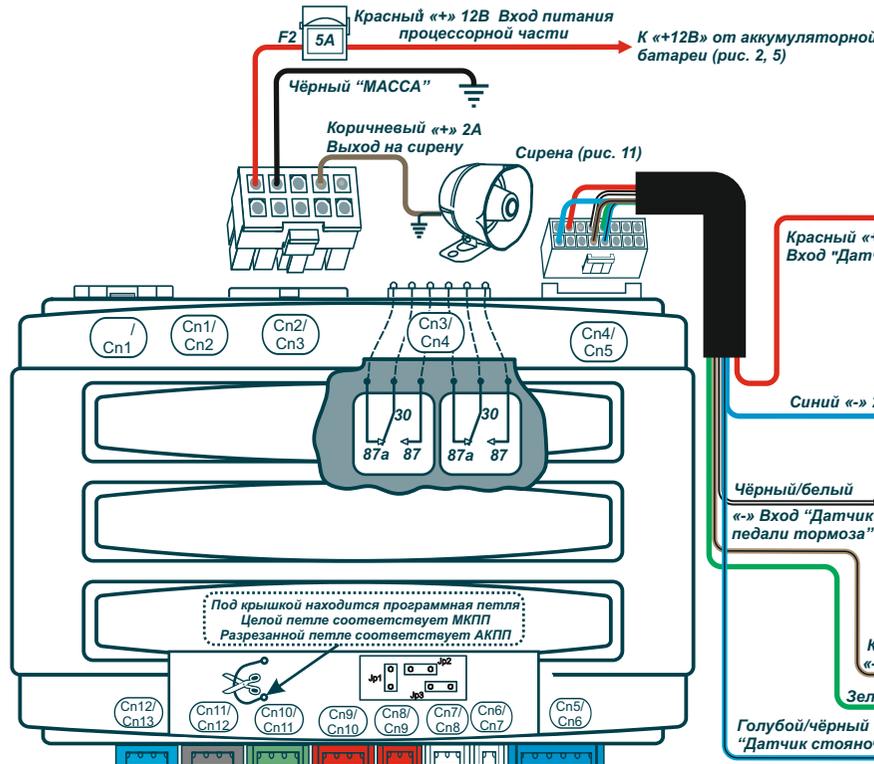
К проводу №4425 жгута включателя стояночного тормоза (при этом голубой/чёрный не подключать)

Провод №8283 (контакт 19) синего 60-ти контактного разъёма BSI (рис. 2, 3)

Кнопка Start/Stop
Вариант блокировки стартера

Программирование функций

Описание	№ ф-ии	Знач. ф-ии	
При использовании SLAVE	1-5 1-17	3 2	
Для работы аварийной сигнализации	2-1	2	
Режим «Комфорт» поднятие стекол	2-3	3	
Отпирание багажника	Отпирание багажника доп. каналом №2	1 3	
	Если галочка на щитке приборов «разблокировка багажи и дверей» отключена	1-1	1
	Если галочка на щитке приборов «разблокировка багажи и дверей» включена	1-1	2
Управление обходчиком иммобилайзера	2-8 2-15	4 4	
Имитация нажатия педали тормоза	2-21	3	
Имитация нажатия кнопки Start/Stop	2-23 3-5	4 2	
Турботаймер	1-12 2-28	4 2(3или4)	
Электрический стояночный тормоз	3-2	2	



К проводу №62C6 (контакт 33) синего 60-ти контактного разъёма BSI (кнопка ЦЗ в салоне - Запирание ЦЗ) (рис. 2, 3)
 Чёрный «К-Line»
 К проводу №9017 (контакт 16) синего 60-ти контактного разъёма BSI (CAN High) (рис. 2, 3)
 Зелёный «CAN High»
 К проводу №9018 (контакт 18) синего 60-ти контактного разъёма BSI (CAN Low) (рис. 2, 3)
 Синий «CAN Low»
 К проводу №2961 (контакт 7) синего 60-ти контактного разъёма BSI (кнопка авар. сигн.) (рис. 2, 3)
 Белый «-» Выход «доп. канал №7»



7.1. Схема подключения Scher-Khan Logicar 3, 3i, 4, 4i, 5i, 6i к автомобилю Peugeot 508 в комплектации с бесключевым доступом



Цепи автозапуска

Имитация нажатия кнопки Start/Stop

К проводу №8284 (контакт 3) фиолетовый разъёма кнопки Start/Stop (рис. 7)
 К проводу №8285 (контакт 6) фиолетовый разъёма кнопки Start/Stop (рис. 7)
 К «+12В» от аккумуляторной батареи (рис. 2, 5)

Обходчик иммобилайзера

Белый «-» Выход «Доп. канал №1»
 «-» управление обходчиком (рис. 8, 9)

Имитация нажатия педали тормоза

Разъём датчика педали тормоза (рис. 6)

Серый/белый
 Серый
 Серый/чёрный

Для Scher-Khan Magicar 11

Отпирание замка двери багажника

Фиолетовый/белый
 К проводу №62C0 (контакт 5) коричнево-жёлтого 60-контактного разъёма BSI (рис. 2, 4)
 К проводу №62C1 (контакт 14) синего 60-контактного разъёма BSI (рис. 2, 3)

Подключение ЦЗ

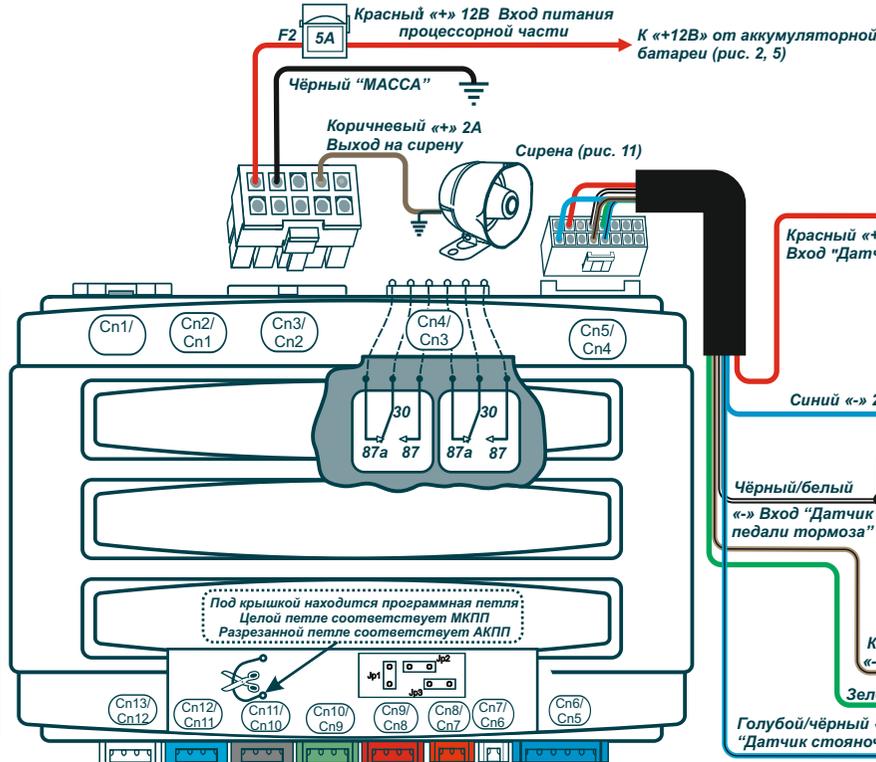
К проводу №84F0 (контакт 19) жёлтого 60-ти контактного разъёма BSI (отпирание ЦЗ) (рис. 2, 3)
 Жёлтый
 Жёлтый/белый
 К «+12В» от аккумуляторной батареи (рис. 2, 5)
 Чёрный «К-Line»
 К проводу №62C6 (контакт 33) синего 60-ти контактного разъёма BSI (кнопка ЦЗ в салоне - Запирание ЦЗ) (рис. 2, 3)

На автомобиле с электрическим стояночным тормозом

К проводу №4425 жгута включателя стояночного тормоза (при этом голубой/чёрный не подключать)

Программирование функций

Описание	№ ф-ии	Знач. ф-ии
При использовании SLAVE	1-5	3
Для работы аварийной сигнализации	1-17	2
Режим «Комфорт» поднятие стекол	2-3	3
Отпирание багажника доп. каналом №2	2-16	1
Если галочка на щитке приборов «разблокировка багажи и дверей» отключена	1-1	1
Если галочка на щитке приборов «разблокировка багажи и дверей» включена	1-1	2
Управление обходчиком иммобилайзера	2-8	4
Имитация нажатия педали тормоза	2-21	3
Имитация нажатия кнопки Старт/Стоп	3-5	2
Турботаймер	1-12	4
Электрический стояночный тормоз	2-28	2(3или4)



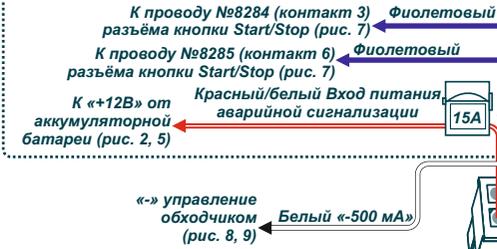
7.2. Схема подключения Scher-Khan Magicar 11, 12 к автомобилю Peugeot 508 в комплектации с бесключевым доступом

К проводу №62C6 (контакт 33) синего 60-ти контактного разъёма BSI (кнопка ЦЗ в салоне - Запирание ЦЗ) (рис. 2, 3)
 Чёрный «К-Line»
 К проводу №9017 (контакт 16) синего 60-ти контактного разъёма BSI (CAN High) (рис. 2, 3)
 Зелёный «CAN High»
 К проводу №9018 (контакт 18) синего 60-ти контактного разъёма BSI (CAN Low) (рис. 2, 3)
 Синий «CAN Low»
 К проводу №2961 (контакт 7) синего 60-ти контактного разъёма BSI (кнопка авар. сигн.) (рис. 2, 3)
 Белый «-» Выход «доп. канал №7»



Цепи автозапуска

Имитация нажатия кнопки Start/Stop



Имитация нажатия педали тормоза

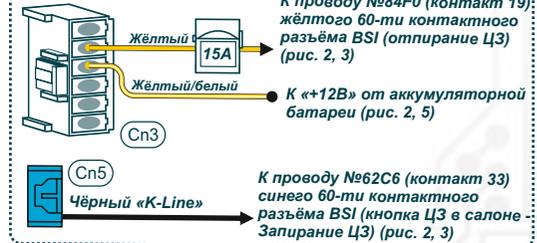


Для Scher-Khan Magicar 13

Отпирание замка двери багажника



Подключение ЦЗ

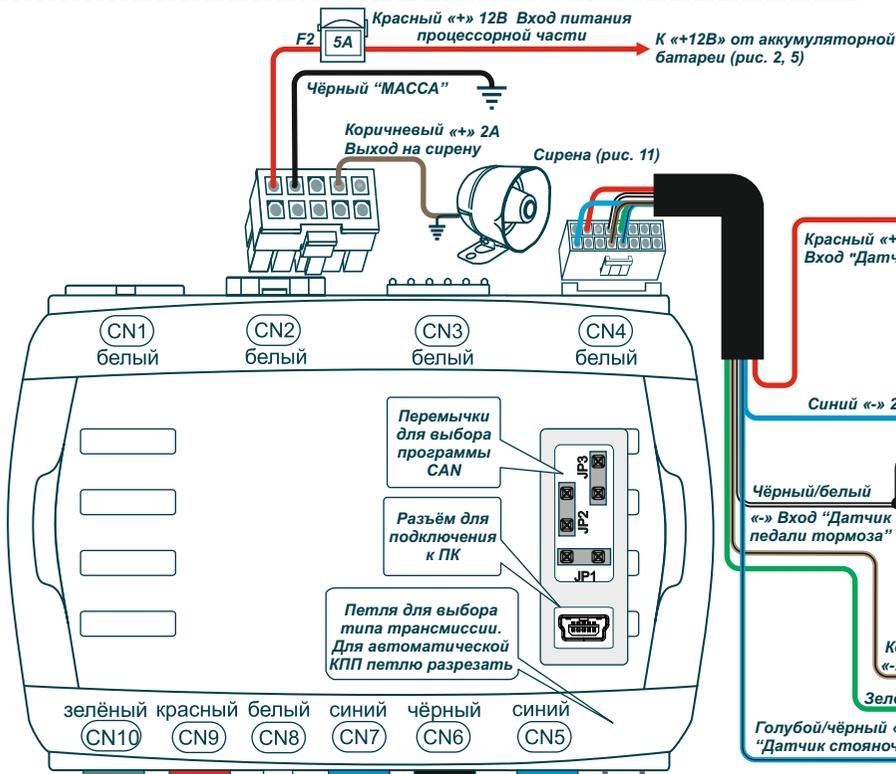


На автомобиле с электрическим стояночным тормозом



Программирование функций

Описание	№ ф-ии	Знач. ф-ии
При использовании SLAVE	1-5	3
Для работы аварийной сигнализации	1-17	2
Режим «Комфорт» поднятие стекол	2-1	2
Режим «Комфорт» поднятие стекол	2-3	3
Отпирание багажника доп. каналом №2	2-16	1
Отпирание багажника доп. каналом №2	2-21	3
Если галочка на щитке приборов «разблокировка багажн и дверей» отключена	1-1	1
Если галочка на щитке приборов «разблокировка багажн и дверей» включена	1-1	2
Имитация нажатия педали тормоза	2-21	3
Имитация нажатия кнопки Старт/Стоп	2-23	4
Имитация нажатия кнопки Старт/Стоп	3-5	2
Турботаймер	1-12	4
Турботаймер	2-28	2(3или4)
Электрический стояночный тормоз	3-2	2



Красный «+» Вход «Датчик двери»

Синий «-» 250мА Выход «Блокировка двигателя»

Чёрный/белый «-» Вход «Датчик педали тормоза»

Коричневый/чёрный «-» Вход «Датчик капота»

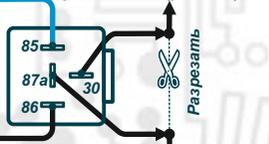
Зелёный «+» Вход «Зажигание»

Голубой/чёрный «-» 250мА Вход «Датчик стояночного тормоза»

Подключать при отсутствии штатной охранной системы

«-» Концевой замыкатель капота (рис. 10)

Провод №8283 (контакт 19) синего 60-ти контактного разъёма BSI (рис. 2, 3)



К кнопке Start/Stop

Вариант блокировки стартера



7.3. Схема подключения Scher-Khan Magicar 13, 14 к автомобилю Peugeot 508 в комплектации с бесключевым доступом

